

Kartläggning och behovsanalys av resor och kommunikationer mellan universitetet

Karolinska Institutet – KTH –
Stockholms universitet

Upprättad: september 2020
Beställare: Stockholm Science City Foundation
Analys och författare: Cero Sweden AB
Undersökningsperiod: februari/mars 2020

Innehåll

Innehåll	2
Sammanfattning	3
Bakgrund	4
Undersökningen	6
Resultat	6
Flervalsfrågor.....	7
Sammandrag av fritextsvar rörande förbindelserna mellan campusområdena	13
Kollektivtrafik.....	14
Cykling/Gång	17
Bilaga 1. Frekvensdiagram KI	20
Bilaga 2. Frekvensdiagram KTH.....	29
Bilaga 3. Frekvensdiagram SU.....	38
Bilaga 4. Sammanställning av totalt inkomna fritextsvar.....	47
Övriga synpunkter och idéer	69

Sammanfattning

Karolinska Institutet, KTH och Stockholms universitet är alla starka lärosäten inom sina respektive områden. Tillsammans bildar de tre universiteterna en komplett akademisk miljö som står sig mycket väl i en internationell jämförelse. År 2019 bildade dessa universitet universitetsalliansen Stockholm trio för fördjupat samarbete inom utbildning, forskning och samverkan. Detta långsiktiga, strategiska samarbete ökar kraven på att kommunikationerna mellan universiteterna är enkla, tidseffektiva och tillgängliga för universitetens studenter och anställda.

För att få en bättre förståelse kring nuläget och även framtida behov genomfördes under perioden februari till mars 2020 en enkätbaserad undersökning riktad till anställda och studenter vid de tre universiteterna. Idag är universitetens olika egna campusområden geografiskt utspridda vilket i sig är en utmaning. I denna undersökning lades fokus på de centrala campusområdena för att få en ökad förståelse kring resandet mellan de olika universitetsområden som är geografiskt nära varandra.

Analysen av de 4 406 inkomna svaren visar tydligt att kommunikationerna mellan universiteterna Karolinska Institutet (KI), KTH och Stockholms universitet (SU) uppfattas som undermåliga och behöver stärkas i samband med växande krav på interaktion och samverkan mellan de tre universiteterna. Specifikt kan sägas att mellan KI och SU, samt mellan KI och KTH, är nya kollektivtrafikförbindelser viktigast för att förbättra kommunikationerna mellan campusområdena. Respondenterna önskar ökad turtäthet på bussarna, samt direktbussar mellan campusområdena, vilket skulle minska restiden avsevärt. Många uttrycker även bekymmer med att bussarna inte håller tiderna och att de ofta är fulla. AlbaNova upplevs som särskilt isolerat, där kollektivtrafikens konkurrenskraft med andra färdmedel i dagsläget är alltför låg för att vara ett rimligt alternativ.

Även mellan de två campusområdena KTH och SU anges önskemål om förbättrad kollektivtrafik, men mellan dessa universitet är önskemål om bättre/säkrare gång- och cykelbanor det som flest framför. Cykelbanorna upplevs som alltför smala och otrygga med bristande belysning och för nära inpå biltrafiken. Campusområdena har även möjlighet att öka andelen cyklister genom att tillse säkrare cykelparkeringar samt förbättrad tillgång på omklädningsrum med skåp. Flera respondenter uttrycker även önskemål om tjänstecyklar och låne-cykelsystem för ett smidigare resande med cykel både inom och mellan campusområdena.

Av de inkomna synpunkterna finns det med andra ord en stor bredd i önskemål om cykel- och gångmöjligheterna till och mellan universiteterna, samt även olika aspekter kring den befintliga kollektivtrafiken liksom möjliga förändringar av den. I denna rapport analyseras och sammanställs resultaten som ett underlag för en fortsatt dialog.

Bakgrund

Flera vetenskapliga genombrott inom forskning sker idag genom samarbeten mellan flera olika forskningsinriktningar, som kan leda till utvecklingssprång, generera nya och oväntade upptäckter, publikationer med hög citeringsgrad och som dessutom möjliggör för nya innovationer och på sikt tillväxt. För att möta samhällets utmaningar är därför samarbete och kunskapsdelning mellan olika ämnesområden en central framgångsfaktor.

Stockholm placerar sig på en delad fjärdeplats som universitetsstad i den internationella ranking av universitetsstäder som Times Higher Education (THE) genomförde 2018, vilket visar att universiteten i Stockholm står sig starkt internationellt.¹ Ytterligare en styrka är att universiteten i Stockholm inte konkurrerar utan kompletterar varandra gällande både forskningsinriktning och de utbildningar som erbjuds. Det är därför viktigare än någonsin att knyta samman deras olika kompetenser och teknologier för att svara upp mot den globala trenden att olika discipliner konvergerar för att lösa morgondagens samhällsutmaningar.

För att stärka den akademiska miljön i Stockholm bildade 2019 Karolinska Institutet, KTH och Stockholms universitet universitetsalliansen Stockholm trio. Syftet med allianssamarbetet är att stärka Stockholmsregionen genom att utveckla och lyfta fram den internationellt framstående forsknings- och utbildningsmiljö som de tre universiteten bildar.

Alliansens tre övergripande målsättningar är att:

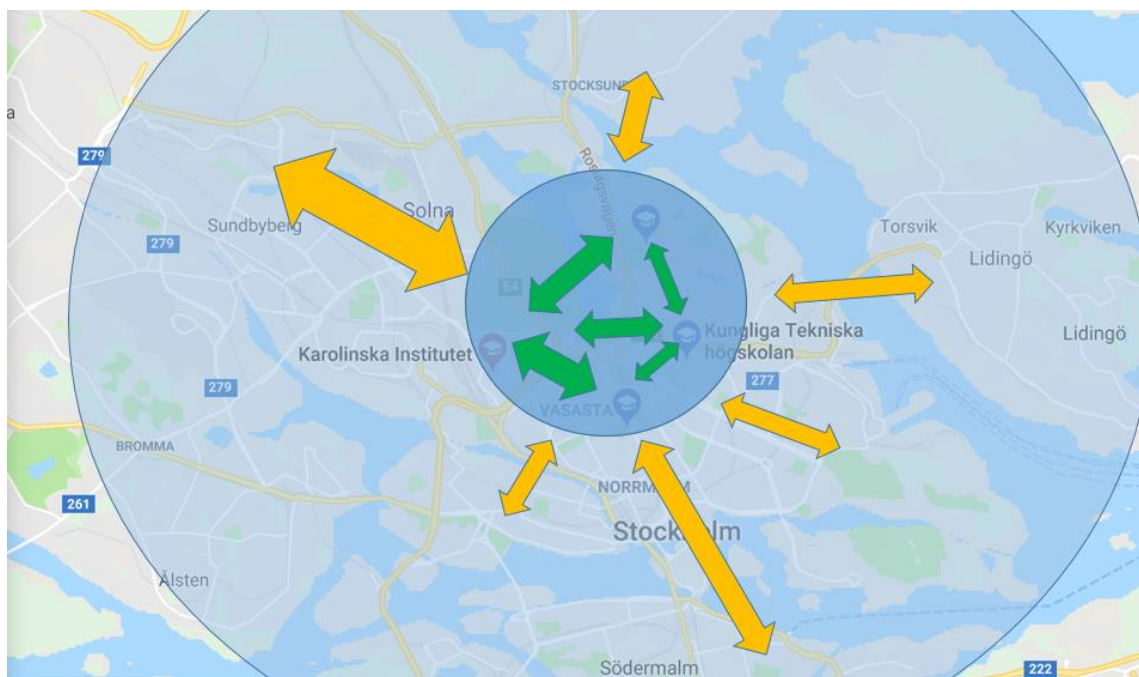
- Skapa nya förutsättningar för att utveckla universitetsövergripande forskning och utbildning genom att dra nytta av en komplett akademisk miljö
- Tydliggöra den excellens och internationellt framstående akademiska miljö som parterna tillsammans utgör och stärka universitetens kapacitet att agera gemensamt, regionalt, nationellt och internationellt med allianssamarbetet som grund
- Samordna och bygga gemensamma funktioner för verksamhetsstöd i syfte att främja långsiktiga förutsättningar, professionalisering och utvecklingsförmåga.

Alliansens universitet har drygt 17 000 anställda, varav 5 200 doktorander, och 55 000 studenter. Stockholm trio omfattar 30 % av Sveriges samlade resurser för forskning och forskarutbildning. De många redan existerande samarbetena mellan universiteten kommer att öka och bildandet av alliansen kommer att stimulera nya gemensamma utbildningar och forskningssamarbeten. Detta ställer ökade krav på väl fungerande kommunikationer mellan campusområdena.

Förbättrade möjligheter för transport (cykel, gång, kollektivtrafik) mellan universiteten i Stockholm syftar till att underlätta och öka samverkan mellan de tre universiteten och därmed få bästa möjliga utväxling på universitetens sammanslagna finansiering med en årlig omsättning på 18.5 miljarder SEK. En förbättrad fysisk kommunikation underlättar för både planerade och spontana möten mellan lärosätena och underlättar därmed för forskningssamarbeten, bidrar till nya förutsättningar för gemensamma utbildningar,

¹ www.timeshighereducation.com/student/best-universities/best-university-cities

gemensamt nyttjande av universitetens infrastruktur (forskningsutrustning, föreläsningssalar, laboratorier), samt även utbyte mellan förvaltningarna.



De centrala campusområdena ligger geografiskt nära varandra och rapporten fokuserar på frågor kring kommunikationen mellan dessa campusområden.

Ytterligare en del, som är relevant i sammanhanget, är den stadsutveckling som pågår i Stockholm i universitetens närhet. Campus Solna öppnar upp för fler företag, verksamhet från både Stockholms universitet och KTH flyttar in i det nya området Campus Albano, framväxande Hagastaden med nya bostäder och helt nya lokaler för kontor samt hälso- och sjukvård påverkar både underlag och behov för resandet. Det är dock utanför denna rapportens fokus.

En arbetsgrupp, som koordineras av Stockholm Science City med representanter från Karolinska Institutet, KTH, Stockholms universitet, Akademiska Hus och Hagastadens Fastighetsägarförening, undersöker gemensamt hur förutsättningarna för samarbeten mellan universiteten kan stärkas för att därmed stärka hela regionen. Att den fysiska kommunikationen är enkel och tillgänglig för alla mellan lärosätena är en del i det arbetet. För att bättre förstå hur forskare, administrativ personal och studenter rör sig mellan universiteten idag och även kartlägga önskemål om framtida behov genomfördes en online-baserad enkät som respektive universitet förmedlade till sina anställda och studenter, med universitetsalliansen Stockholm trio som avsändare.

Undersökningen

Arbetsgruppen tog initiativ till en kartläggning och behovsanalys av resor till och mellan de olika universitetens campusområden i innerstaden. Arbetsgruppen utarbetade tillsammans med Cero ett batteri av enkätfrågor, som även öppnade upp för fritextsvar. Förutom den geografiska avgränsningen var syftet att fokusera på gång, cykel och kollektivtrafik och i mindre utsträckning på bil. För att kartlägga dagens resande mellan, till och från universiteten (arbetspendling), har resdata samlats in från medarbetare och studenter vid de tre universiteten genom en enkätundersökning likt den som genomförts vid två tillfällen på KTH 2017 och 2019. För att få en rättvisande "baseline" av medarbetarnas resmönster, reslängder och preferenser har en specifik digital kartbaserad enkätundersökning utvecklats (språkval svenska och engelska), omfattade två delar:

1. *Kartläggning av befintligt resmönster* till/från/mellan de tre universiteten med frågor om den nuvarande resandesituationen (färdmedelsval och resvägar man väljer i dagsläget under gällande förutsättningar, samt hur man upplever dessa).
2. *Framåtblickande frågor* rörande vilka behov som föreligger avseende förbättringar av befintliga kommunikationer som skulle krävas för att medarbetarna lättare skulle kunna ta sig till och mellan universiteten på ett effektivt sätt med framförallt kollektivtrafik, cykel, gång, samt elsparkcyklar och andra elfordon som börjat inta gaturummet.

Enkäten besvarades under februari-mars 2020 genom ett enskilt mejlutskick (KTH, SU) eller inkluderat som en notis i den vanliga kommunikationen inom universitetet (KI) med universitetsalliansen Stockholm trio som avsändare. Totalt svarade 4 406 respondenter vilket får sägas vara ett gott empiriskt underlag från en icke tvingande enkät vid de tre universiteten (KI: 176 respondenter, KTH: 1 730 respondenter och SU: 2 500 respondenter). Resultaten avseende KI bör tolkas med försiktighet då underlaget baseras på färre respondenter.

I nästföljande avsnitt redovisas resultaten från undersökningen. I bilaga 1–3 återfinns frekvensdiagram för respektive fråga i enkäten fördelat över de tre universiteten (bilaga 1:KI, bilaga 2: KTH, bilaga 3:SU), och en lista med samtliga fritextsvar (bilaga 4).

Resultat

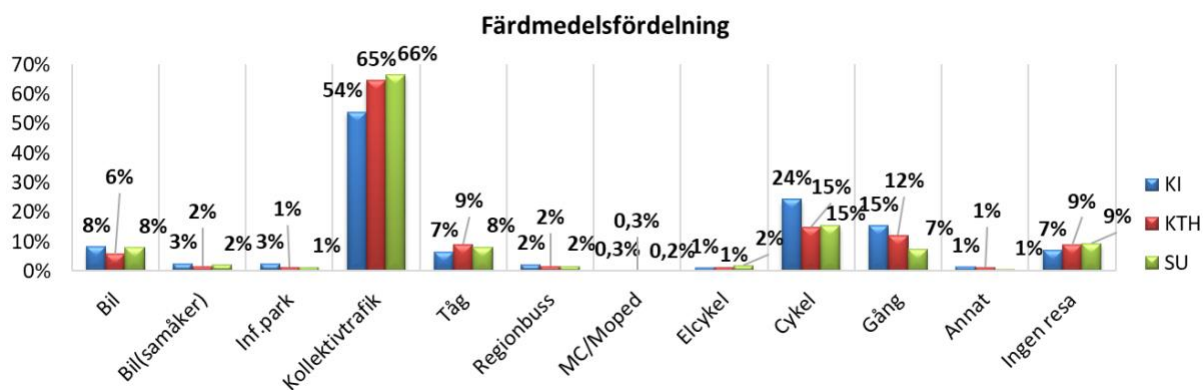
Resultatdelen är uppdelad i resultaten från flervalsfrågor samt en översikt av de fritextsvar som flera svarande valde att lämna.

Flervalsfrågor

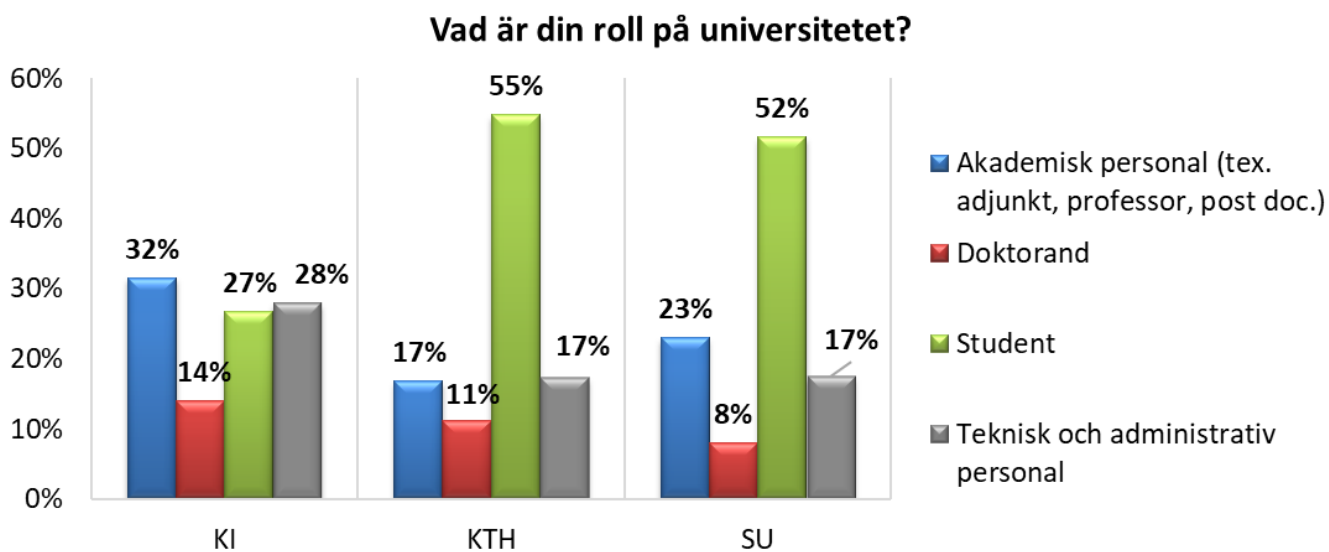
Nedan följer resultat från flervalsfrågor. I bilaga 1–3 redovisar samtliga frekvensdiagram, dvs fördelningen av svar i enkätfrågorna, för respektive universitet.

Befintligt resmönster till/från/mellan de tre universiteterna (färdmedelsval och resvägar man väljer i dagsläget under gällande förutsättningar).

Nedanstående diagram visar färdmedelsfördelningen vid resor mellan hemmet och respektive universitet.

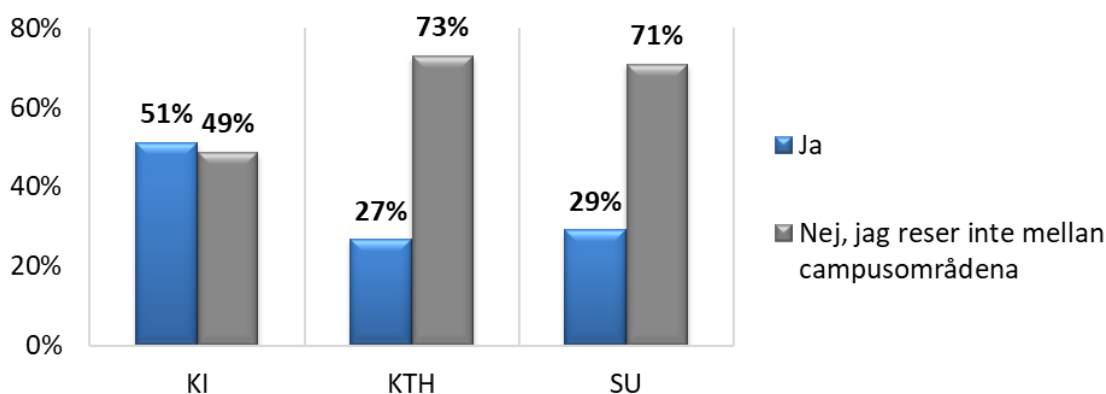


Över 50 % av de svarande vid alla tre universiteterna reser med kollektivtrafik och det näst viktigaste färdmedlet är elcykel som nyttjas av 15-24% av de svarande.



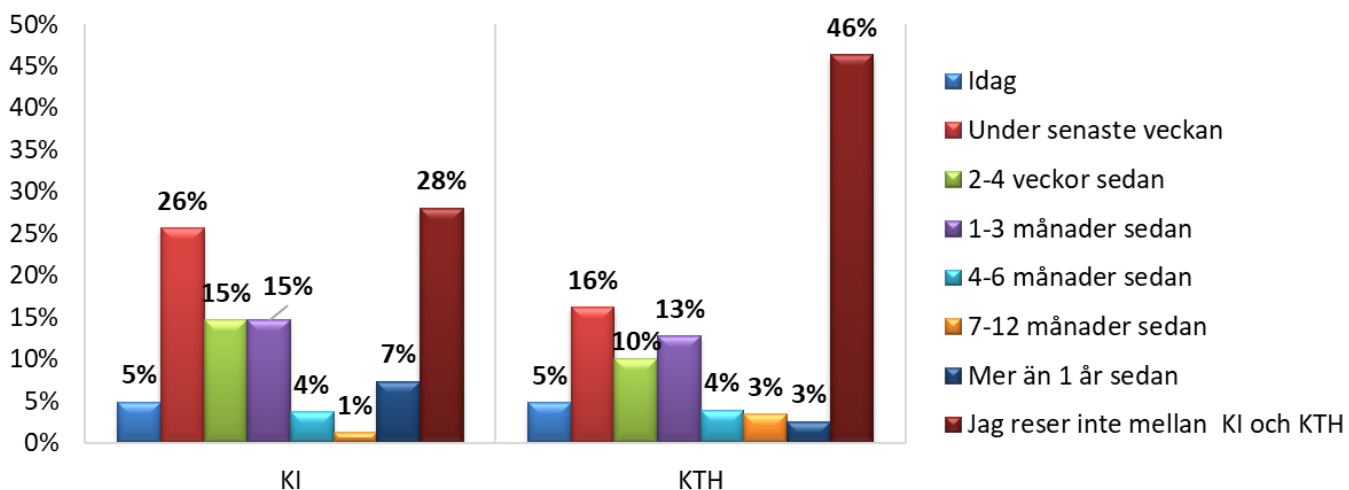
Nedanstående diagram visar om de svarande reser mellan de olika universitetet.

Reser du mellan campusområdena KI Campus Solna, KTH Valhallavägen/AlbaNova eller Stockholms universitet Frescati, Albano/Kräftriket, AlbaNova?



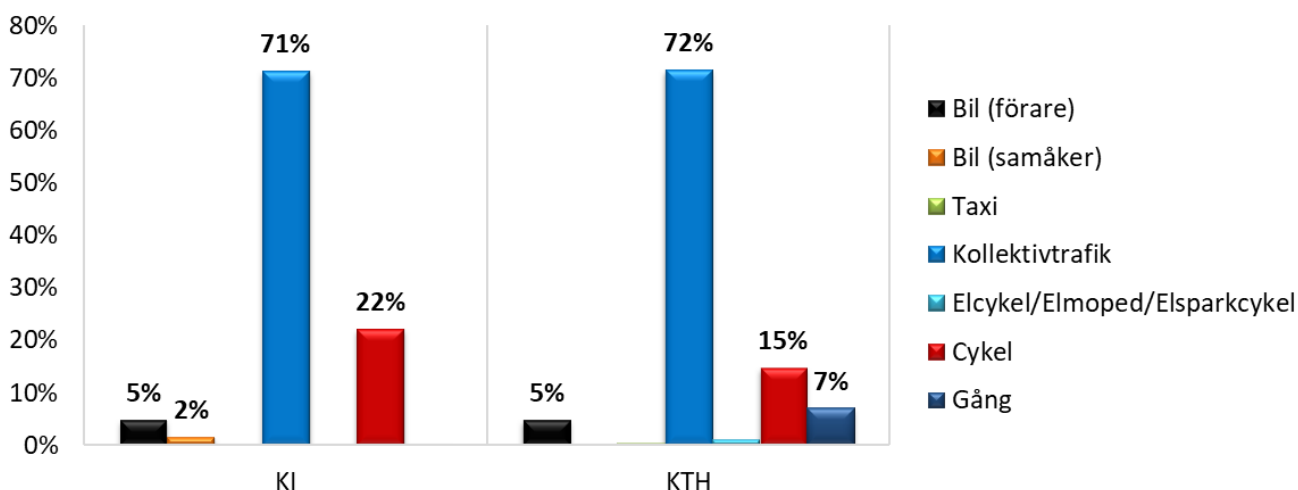
I enkäten fick respondenterna uppge när man senast gjort sin resa mellan de tre olika campusområdena och vilket färdmedel man då använde. Diagrammen är uppdelade per universitet.

När gjorde du din senaste resa mellan KI och KTH?



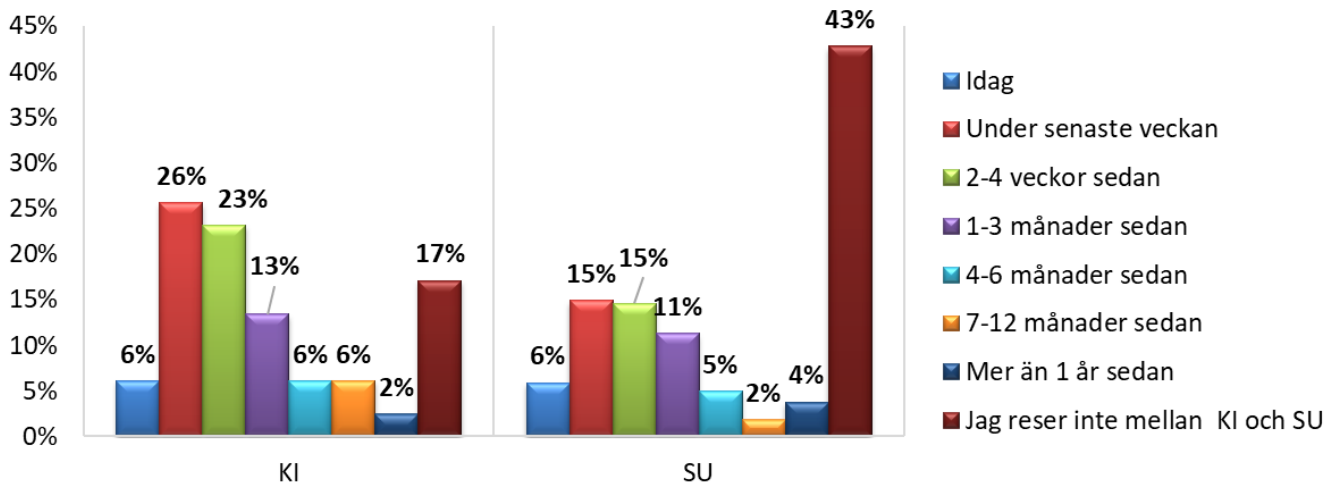
31 % av de svarande vid KI har rest mellan KI och KTH idag eller under senaste veckan.
21 % av de svarande vid KTH har rest mellan KTH och KI idag eller senaste veckan.

Vilket färdmedel använde du då i huvudsak? (mellan KI och KTH)



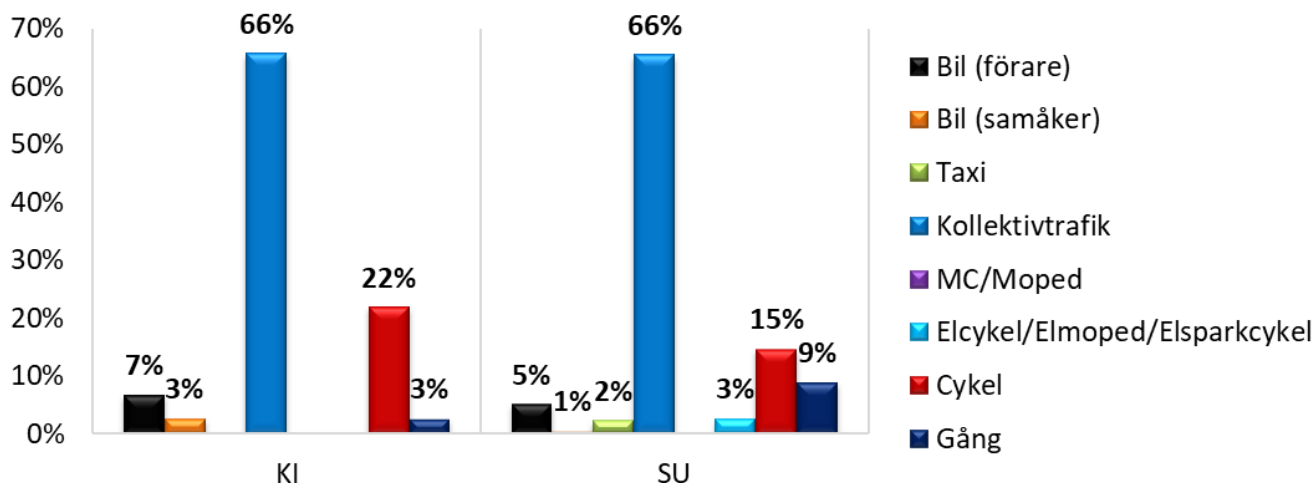
Det i särklass främst valda färdmedlen mellan KI och KTH är kollektivtrafik följt av cykel, där de tillsammans står för omkring 90 % av valt transportmedel.

När gjorde du din senaste resa mellan KI och SU?



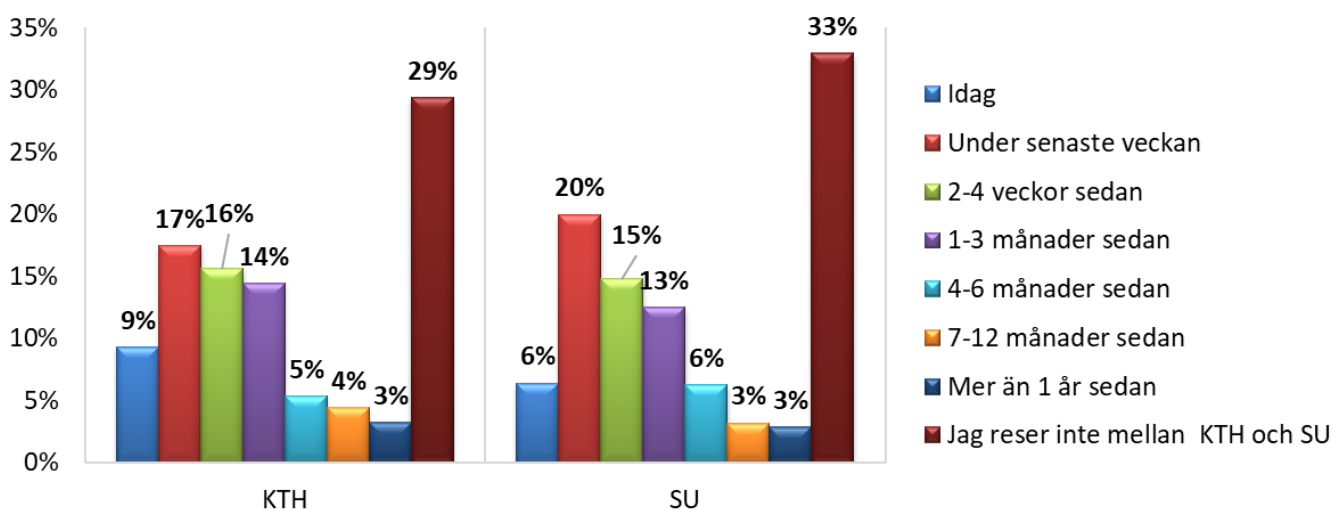
32 % av de svarande vid KI uppger att de har rest mellan KI och SU idag eller under den senaste veckan. Motsvarande siffra för svarande från SU för resa från SU till KI är 21 %.

Vilket färdmedel använde du då i huvudsak? (mellan KI och SU)



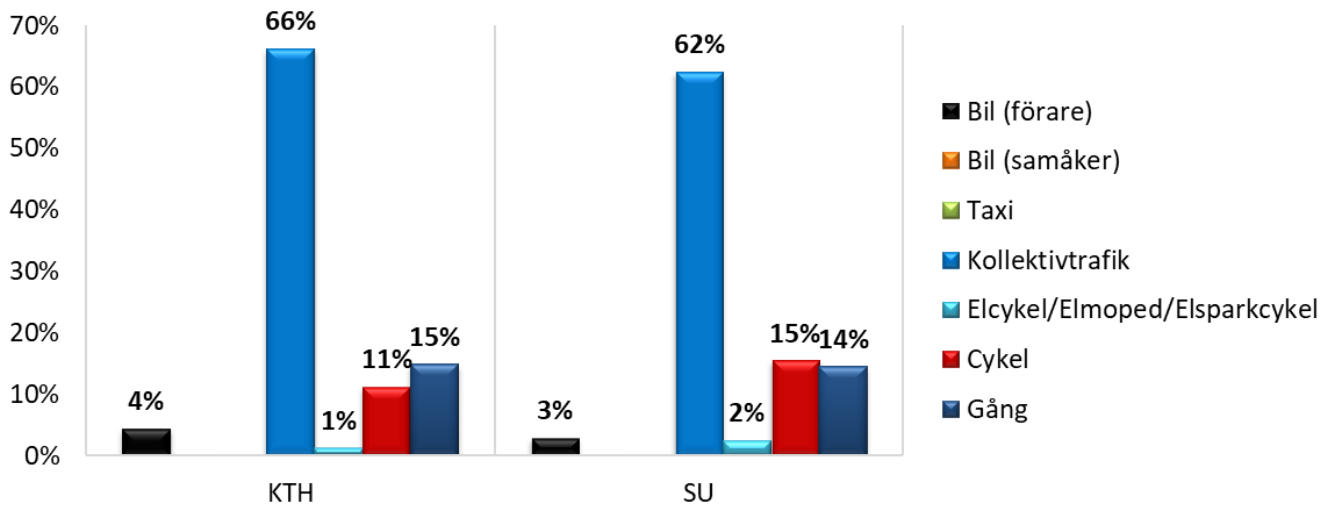
Även här är kollektivtrafik det främst valda färdmedlet följt av cykel där de tillsammans står för mer än 80 % av valt transportsätt.

När gjorde du din senaste resa mellan KTH och SU?



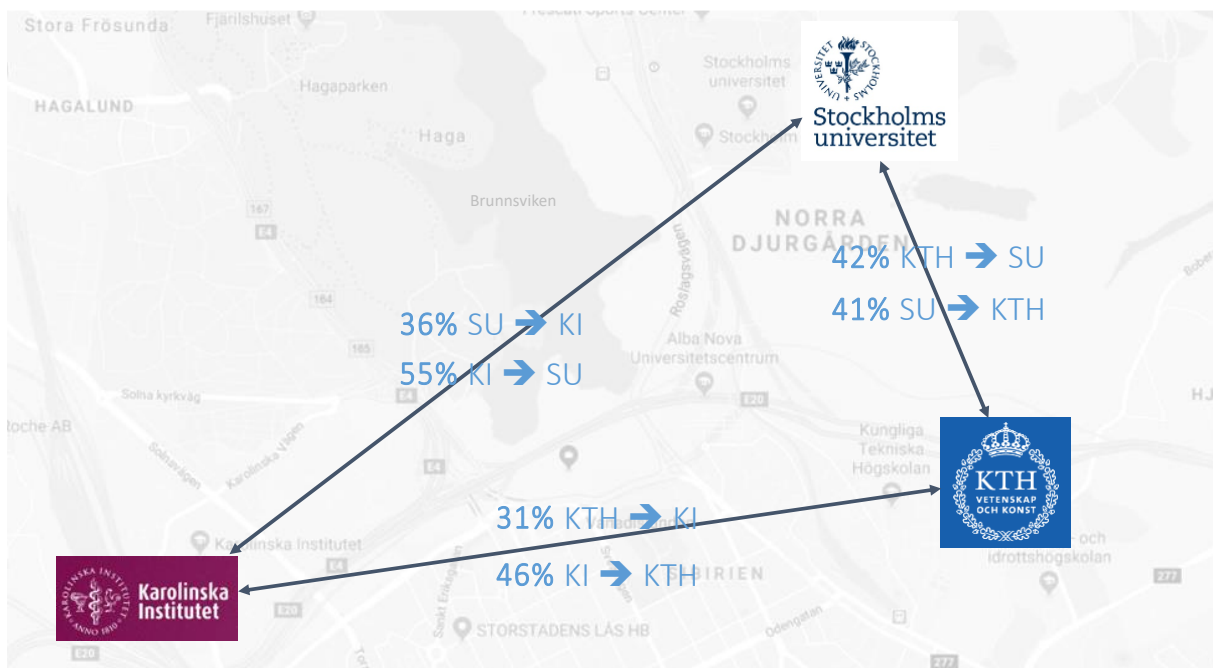
26 % av de svarande vid både KTH och SU har rest mellan KTH och SU idag eller under senaste veckan.

Vilket färdmedel använde du då i huvudsak? (mellan KTH och SU)



Återigen faller kollektivtrafik ut som det främst valda transportsättet, följt av både cykel och gång som gemensamt står för över 90 % av valt färdmedel.

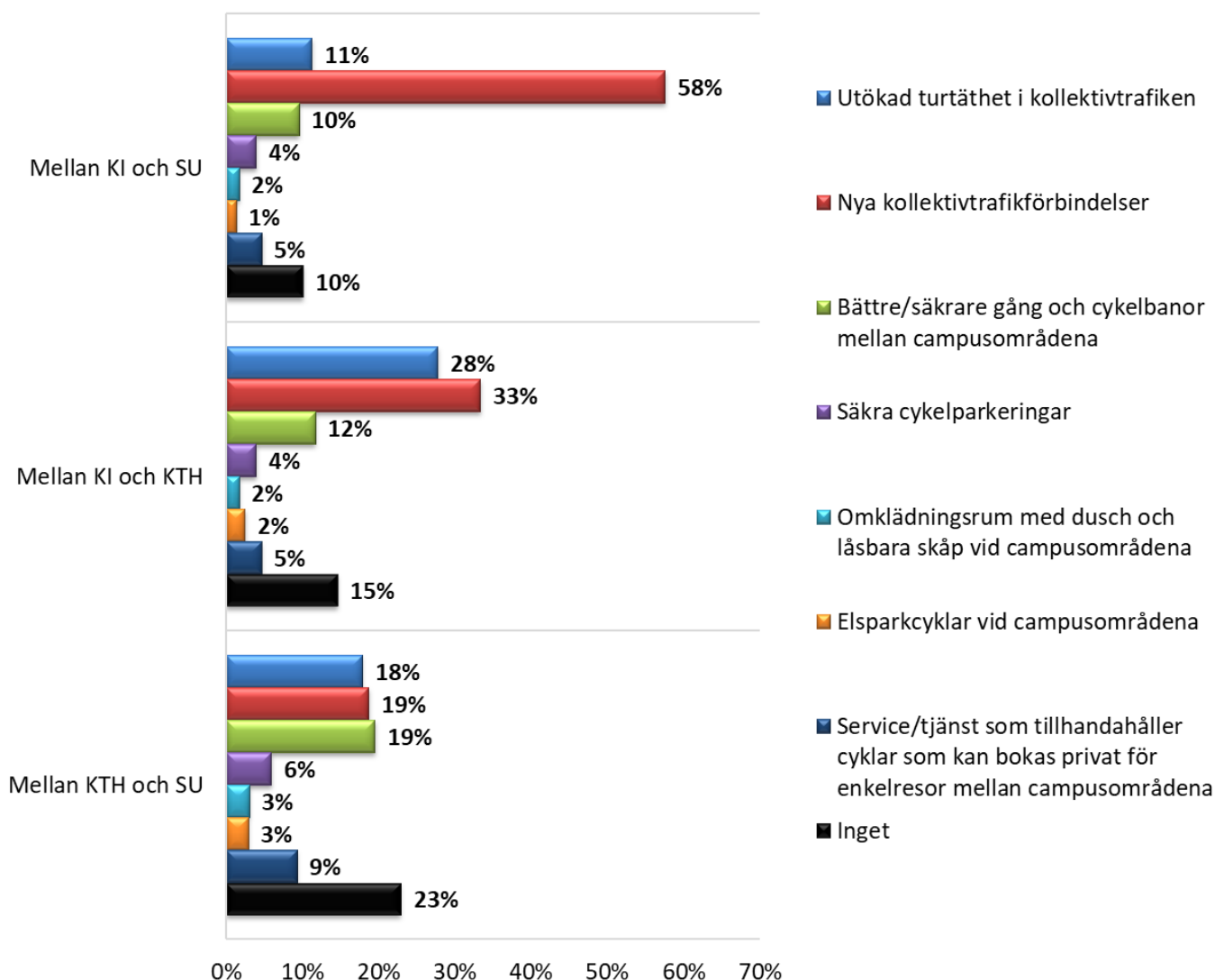
Översikt för resor mellan de olika universiteterna för tidsperioden en till fyra veckor sedan.



Framåtblickande frågor rörande vilka behov som föreligger avseende förbättringar av befintliga kommunikationer som skulle krävas för att medarbetarna lättare skulle kunna ta sig till och mellan universiteten på ett effektivt sätt med framförallt kollektivtrafik, cykel, gång, samt sparkcyklar och andra elfordon.

Nedanstående diagram visar vad som skulle vara viktigast för att förbättra förbindelserna mellan områdena. Frågan är uppbyggd så att endast ett alternativ kan väljas.

Vad skulle vara viktigast för att förbättra dina förbindelser?

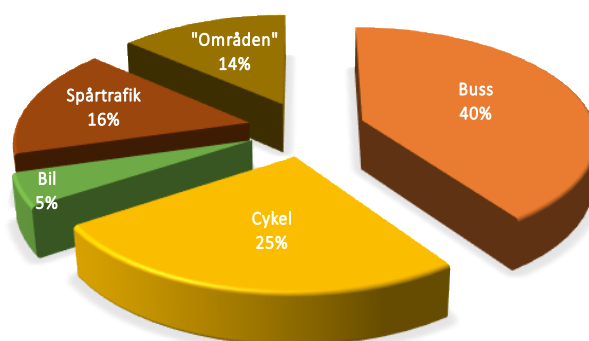


Även om det ser lite olika ut mellan lärosätena är det kollektivtrafiken som är det önskemål som faller ut som viktigast att förbättra från samtliga universitet, med både utökad turtäthet och en önskan om nya kollektivtrafikförbindelser. Bättre/säkrare gång och cykelbanor mellan campusområdena är också ett önskemål som flera lyfter (10–12 %) och här sticker gång och cykelförbindelsen mellan KTH och SU ut där 19 % av de svarande ser detta som en viktig fråga.

Sammandrag av fritextsvar rörande förbindelserna mellan campusområdena

Enkäten omfattade även fritextfrågor där respondenterna fick möjlighet att uttrycka mer utförligt vad man önskar för förbättringar av befintliga kommunikationer. Övervägande utgörs fritextsvaren av synpunkter rörande förbättrad kollektivtrafik och cykel vilka är kategoriserade i nedanstående bägge avsnitt. Fritextsvaren anges som de har lämnats i enkäten och är därmed på både engelska och svenska. En total sammanställning av inkomna fritextsvar finns redogjorda i bilaga 4.

Fördelning av fritextsvar i några valda kategorier.



Fritextsvaren delades in i ett antal kategorier för att undersöka om det fanns några trender och även här går det att se att "Buss" och "Cykel" faller ut som kategorier där många respondenter lämnade fritextsvar. Kategorin "Områden" avser specifika geografiska områden som nämns i fritextsvaret, tex AlbaNova, Albano, Campus Albano.

Vid resa mellan KI och SU måste man byta buss vilket gör att restiden upplevs som förhållandevis lång. Ur fritextsvaren framgår att respondenterna upplever att bussarna inte håller tiderna och ofta är fulla. Det framkommer även att appen som anger avgångstid inte är tillförlitlig. Många önskar sig en direktbuss mellan KI och SU som går via KTH för att minska restiden mellan campusområdena. Albano upplevs av många som isolerat, där kollektivtrafikens konkurrenskraft i dagsläget är särskilt låg. Buss mellan KTH och KI går var 5–10:e minut under rusningstid och varje kvart mitt på dagen. Kollektivtrafiktillgängligheten mellan dessa bägge universitet upplevs följaktligen som betydligt bättre än mellan KI och SU. Mellan SU och KTH är det främst förbättrad cykelväg som önskas, och att denna skulle kunna göras säkrare genom bättre avskiljning från biltrafik och med bättre belysning. Idag upplevs den för smal, mörk och farlig med besvärliga korsningar. Säkrare cykelparkeringar önskas även på campusområdena generellt och en förbättrad tillgång på omklädningsrum med skåp. Flera respondenter uttrycker även önskemål om tjänstecyklar och låncykelsystem för ett smidigare resande med cykel inom och mellan campusområdena.

Nedan följer ett urval av fritextsvaren indelat efter kollektivtrafik respektive cykling/gång.

KOLLEKTIVTRAFIK

- A T-banan Stop to access SciLife and KI from the city center would be enough to link with other the existing Red line
- Albano bör givetvis få tunnelbane- och Roslagsbanestation. När Roslagsbanan dras vidare till T-centralen via Odenplan bör det ske via Albano och Tekniska Högskolan.
- Albano och Frescati saknar förbindelser.
- Albanova ligger helt isolerat, om man inte har cykel. Buss 61 går tre-fyra gånger i timmen. Skapa någon typ av förbindelse som går mellan KTH huvudcampus, Albanova och SU, tack!
- Albanova skulle behöva mer frekventa bussar. Shuttle bussar mellan Albanova och KTH campus skulle uppskattas av alla studenter som behöver färdas längre sträckor på campus.
- AlbaNova är väldigt isolerat när det gäller kollektivtrafik. Förbindelserna mellan KTH campus Valhallavägen och AlbaNova behöver underlättas
- An express bus route that stops only at SU-Albanova-KTH-WennerGren Centre-KI would likely only take 20-25 min and if offered every 15 min would only require 4 buses to operate. This would supplement the current public transit options that are less direct.
- Använda längre bussar så det inte blir lika fullt på dem och fler linjer som går till SU. Det var bättre tidigare när både buss 40 och 70 gick till SU från innerstan.
- Att buss 50 mot stora lappkärrsberget ska gå oftare från Odenplan (eller bara så ofta som det står att den ska gå i SL-appen, vilket ofta inte stämmer)
- Att i samarbete med SJ skapa en linje Odenplan - KTH campus vid SU.
- att man inte behöver byta buss mellan SU och KI
- Automated shuttle bus between campus.
- Borde finnas gratis transport mellan olika campusområdena för studenter och personal.
- Bus mellan KTH Kista och KTH Valhallavägen!!
- Buss 50 behöver utökad turtäthet. Tunnelbanan som stannar vid KTH och SU behöver också ökad turtäthet, väldigt mycket folk på denna linje.
- Buss 50 går förbi KTH också så man kan åka därifrån. En snabbuss till Flemingsberg eller Campus Solna
- Buss 67 var den perfekta bussen mellan KI och KTH. SU och KTH har ju tunnelbana så den är bra som den är. Men det finns inget som fungerar lika bra som buss 67 gjorde när den gick. Den är verkligen den perfekta busslinjen och många saknar den.
- Bussar mellan campus skulle uppskattas då nuvarande förbindelser kräver att man har SL-kort.
- Bussarna mellan KTH och SciLifeLab är alltid alldeles för fulla. Det är redan täta turer, men de skulle behöva vara ännu tätare.
- Bussförbindelse mellan KI och SU behövs, som går raka vägen, med inte alltför många stopp emellan och som inte tar för lång tid.
- Busslinje genom Lill-Jansskogen igen så man kan komma fram snabbt till Albanova och Kräftriket från Ropsten.
- Busslinje mellan SU och KI, via KTH vore en idé

- Bygg en bro med gång/cykelbana från Albano till Hagaparken och Karolinska över Roslagsvägen och E4 parallell med järnvägen, det skulle korta restiden väldigt mycket, då blir det promenadavstånd.
- Bygg spårväg mellan campusen. En intern tunnelbana.
- Connection between central station and KI. Easy to use subway from SU to centralstation but not so easy to go from Central Station to KI since need to take subway and a bus to gain time.
- Ringlinje med elbuss
- Det skulle behövas en ringlinje som och skulle göra det möjligt att ta buss /roslagsbanan norrut tex via Danderyd/Mörby
- Det behövs en busslinje mellan SU och KI.
- Det behövs en direkt buss från Ruddammen [Alba Nova] till SciLifeLab (KI), som inte går via Odenplan. Då är resetiden BETYDLIGT kortare. Buss 50 måste stanna på busshållplatsen Roslagstull på Valhallavägen.
- Det behövs spårvagnar i Stockholm. Bussar blir snabbt fulla och fastnar i trafiken. Tunnelbana är omständligt då man måste ner långt under marken.
- Det borde finnas campusbussar med direktförbindelser utan allt för många stopp, enbart vid studentbostadshållplatserna.
- Det borde finnas direktbussar mellan campusområdena
- Det borde gå båtar på solceller/el över Brunnsviken och bussar mellan SU-KTH-KI som går ofta och är klimatsmarta!
- Det bästa vore någon form av automatiserad spårinje mellan SU-KTH-KI som gick hela tiden i tät trafik, ungefär som man har på flygplatser mellan terminalerna.
- Det bör återinföras en buss med samma rutt som tidigare buss 70, direkt mellan Frescati och KI Solna.
- Det finns en bra shuttle-buss mellan SciLifeLab/KI och KI i Flemingsberg (bussen drivs av KI), men denna skulle behöva gå oftare. En liknande direktbuss mellan Solna och KTH/Valhallavägen/Albanova skulle få mig att ta den istället för bilen
- KI/KS borde ha en egen tunnelbanestation, gärna med förbindelse till röda linjen.
- Det slår mig att det inte finns någon kollektivtrafik eller trevliga/bra gång/cykelvägar som förbinder KTH med SU via Brinellvägen/DOCH/Albanova (far end of campus) utan all trafik avgår från campusframsida (T-bana, Östra Station).
- Mellan SU och KI finns ju numera en mycket snabb tunnel, varför går ingen kollektivtrafik genom den? Det skulle ta 5-7 minuter att ta sig från KI till SU om sådan fanns
- Det är krångligt att ta sig till Kräftriket.
- Det är svårare att ta sig mellan KTH:s olika campus än att ta sig från Campus Valhallavägen till SU eller KI.
- One could think of a University tramline connecting the 3 institutions.
- directed bus as KI solna to KI flemingsberg has between SU/KI and KI/KTH
- direktbussar mellan campus så man slipper byta och springa mellan transportsätt
- Direktförbindelse mellan Campus Kista och Campus Frescati
- Direktförbindelse mellan SU och KI Solna/SciLifeLab
- DSV in Kista has very long commuting routes between everything, specially SU frescati and Albano

- En busslinje med förre stopp mellan KI och SU skulle avsevärt förbättra kommunikationerna.
- En busslinje mellan KTH och SU genom Lill-Jansskogen vore bra. Jobbar på SU och är på möten ibland på KTH och tunnelbanan blir en väldig omväg. Då brukar vi gå genom skogen istället, men det tar tid.
- En campusbuss som kör mellan lärosätena, där det inte finns krav på SL-kort. Kanske en förarlös el-buss som kör en slinga, på samma sätt som i Kista?
- en direktbuss till KI/SciLifelab från SU/KTH utan byte vid Odenplan. Så som gamla linjen som gick från SU till Frösundavik
- en hållplats närmare albanova
- En ny T-banestation mellan Tekniska Högskolan och Universitetet
- En servicelinje borde gå minst en gång i timmen mellan de tre campusområdena. Bussen kan gå i cirkel, och börja om hela tiden....
- En tvärbana mellan Kista och Frescati skulle förenkla betydligt
- Finns inget sätt att ta sig smidigt mellan SU och KI/SciLifeLab
- Finns redan oerhört bra förbindelser mellan KTH/SU och KTH/KI. Det som behövs är en rejäl sänkning av priset på SL-kort.
- Free electric shuttles between the campuses at regular intervals
- Främst ett problem mellan KTH och Kräftriket med kollektivtrafiken.
- För de som är på mer än ett ställe är kommunikationer jätteviktigt. Jag har hoppat över att gå på intressanta föredrag på Alba Nova för att jag sitter på Teknikringen på KTH.
- Förarlösa tåg (som finns på flygplatser mellan terminaler) mellan Stockholm Frescati och Albano och KTH.
- Förarlöst tåg med utseende som tvärbanan och/eller elbuss längs Brunnsviken vore fint
- It would be very useful if the buses 670/676/639 which cover the Kräftriket/KTH route wouldn't leave all at the same time.
- KI till/från SU behöver en direktförbindelse (buss). Det fanns förut, men nu har den tagits bort. Sedan dess är det alldeles för omständligt att ta sig mellan universiteten.
- KI-KTH har ju idag flera direktbusslinjer men förbindelsen är långsam, bl.a, på stort antal hållplatser, dessutom är turtätheten ganska gles utanför rusningstid
- Lätta el-tåg som förbinder de tre områdena, eller miljöbussar. De finns för ex. i Singapore University. Jättebra!
- Borde finnas buss direkt från Roslagstull via Norrtull till Hagastaden!
- Om studierna kommer bli utspridda över dessa 3 campus skulle direktbussar var väldigt smidigt
- Skulle man inte kunna använda befintlig järnväg som går från Norra station till Värtahamnen som utgångspunkt för spårbunden trafik?
- There is no direct train to Albano/Kräftriket (where I work), so this can add an extra 20 minutes on to my journey - i.e, double the length.
- There are no fast ways of public transport between SU Frescati and AlbaNova. It seems AlbaNova is not at any transport nodes between SU and KTH. Walk is the fastest way, and it takes 25-30 mins. Very inconvenient.
- Utnyttja gamla tågspår mellan Universitetet och Karolinska vidare till Karlberg och sen till Centralen. Skulle vara toppen med en miljövänlig tvärförbindelse!
- Vad händer med spårvagnen som skulle gå på KTH Campus Valhallavägen?

- Vore trevligt med fler campusbussar som kör mellan de olika universiteterna! Exempelvis mellan KI och SU. Vore fantastiskt med ett sådant samarbete!
- Vår institution är långt från tunnelbanan. En extra utgång mot Naturhistoriska skulle underlätta pendling.

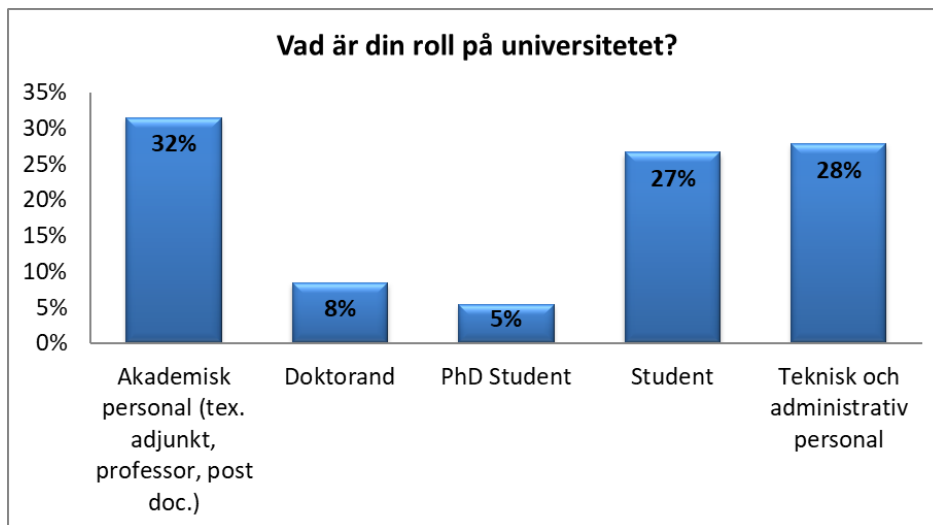
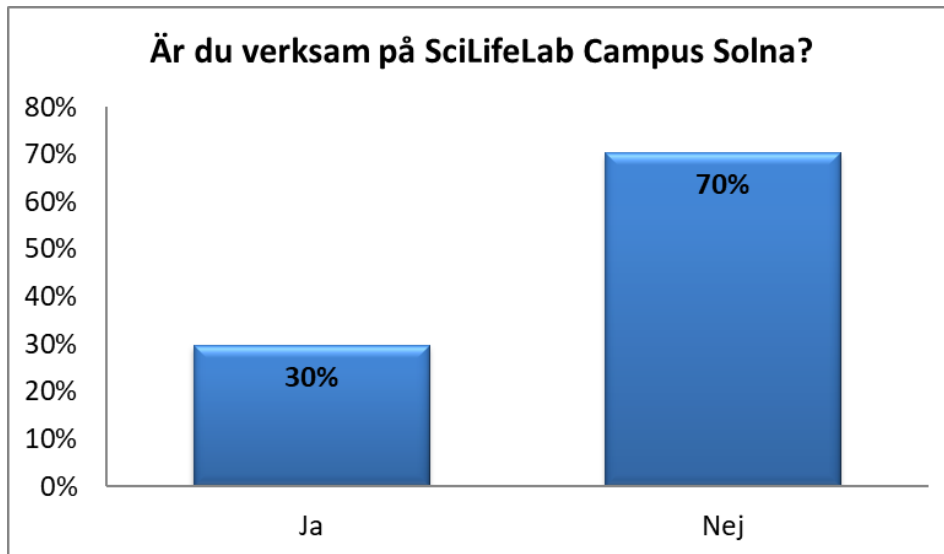
CYKLING/GÅNG

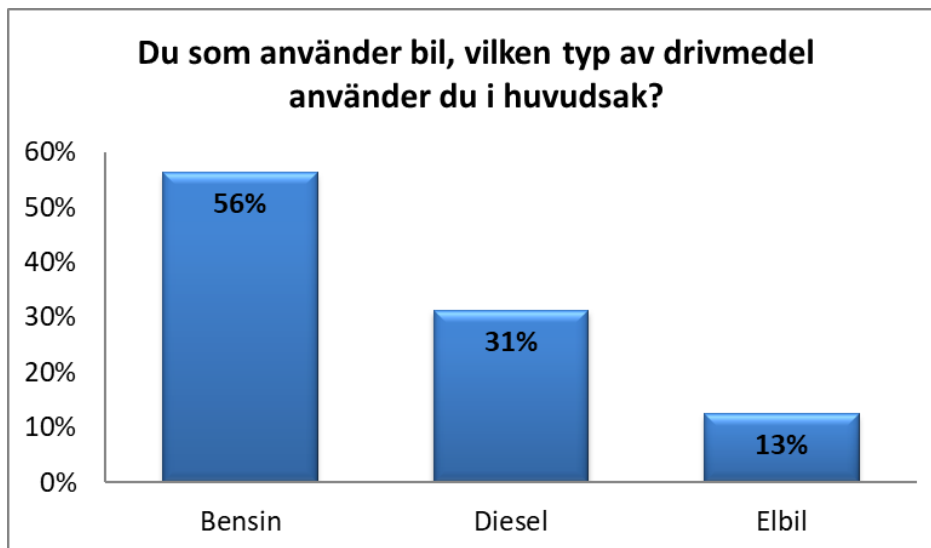
- A bike-sharing scheme (like the City Bikes), but just for the SU/KTH/KI campuses would also be helpful in the April-September window
- Att resp lärosäte uppmuntrar institutioner som har behov av pendling mellan olika campus att köpa in cyklar för personalens bruk samt att lärosätena samtidigt tillser att det finns cykelrum i de husinstitutionerna huserar.
- Avgörande är att ha någonstans att parkera sin cykel utan att riskera att den stjäls, särskilt om en har en dyrare elcykel t.ex. Även möjlighet till pump, och kanske till och med möjlighet att tvätta av cykel vid vintercykling vore ju ett superplus.
- Better bike parking would help a lot! Good bike parking is (a) under a roof, (b) protected against wind, (c) some tools to repair the bike, (d) pump with different ventiles, (e) locking devices which do not destroy the wheels (i.e. all the bike stands where one has to put the front wheel between two metal things are really bad for wheels! This leads to wobbling wheels!)
- Better walking path between AlbaNova, Frescati and Kräftriket campuses. At the moment, the only walking/biking path available between AlbaNova and Kräftriket is along the construction site, and the bike lane to Frescati is closed due to construction works.
- Bra med tydliga och upplysta cykelbanor. Väldigt opraktiskt att bakvägen in till KTH är stängd.
- En säkrare cykelväg mellan Tekniska högskolan och KI/SciLifeLab, kombinerat med möjligheten att kunna parkera sin cykel säkert (och under tak) över natten vid Tekniska skulle kunna öka antalet som cyklar och minska trycket på bussarna.
- Bättre cykelparkeringar vore bra.
- Bättre cykelstråk. Framförallt bättre korsningar/övergångar vid Roslagstull och Norrtull. Nu svårt att komma över, farliga korsningar och ej synkade ljussignaler.
- Bättre gatubelysning mellan KTH och SU hade varit bra.
- Bättre gång- och cykelbanor, tillsammans med tillgång till omklädningsrum och låsbara skåp skulle vara det viktigaste för mig om jag reste mellan de olika campusområdena.
- Cykel-/gångvägen mellan KTH och SU (genom skogen, förbi kolonilotterna och macken) är mörk och känns osäker att gå på kvällstid. Hade gärna cyklat mellan KTH och SU campus men vågade inte cykla genom skogen när det blivit mörkt.
- Cykelavstånd mellan allt, men inte särskilt inbjudande infrastruktur för det.
- Cykelbanan är för smal och läskig. Ta bort ett körfält ut från stan och gör en dubbelriktad cykelbana av den. Alldeles för många körfält som lockar till sig trafik från tunneln.
- Gång och cykelväg måste göras bättre, vissa partier är rena motorvägar och det är verkligen synd, de olika campusområdena ligger nära varandra men i och med de stora vägarna emellan blir de otillgänglig kontakt och kommunikation mellan de tre. Det måste skapas trevliga gångvägar där man slipper ta sig över övergångsställen som inte är gångtrafikantvänliga utan endast har byggts med bilen i fokus!
- För att kunna cykla hela året skulle det behövas cykelbanor med elslingor

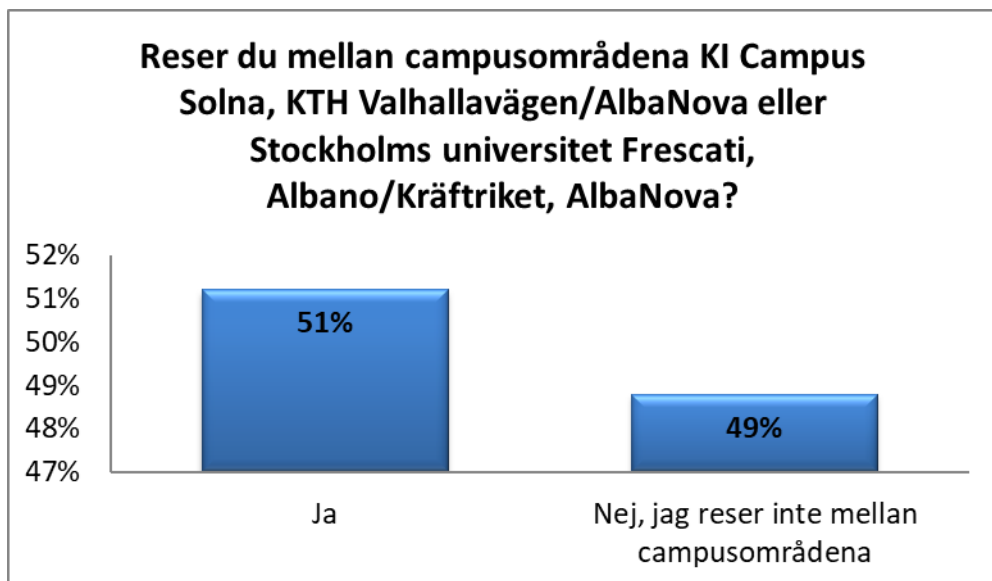
- Det kan vara tydligare skyltat mellan SU och KTH. Vägen är fantastiskt fin, men det tog mig många år på SU innan jag hittade den. Före det åkte jag alltid tunnelbana, fastän jag hade uppskattat den natursköna promenaden.
- Cykel/gångvägar som inte domineras av biltrafik.
- Det måste finnas bra tjänstecyklar
- Det vore väldigt bra med en cykeltjänst faktiskt. Miljövänligt och enkelt.
- Det är bra kollektivförbindelser mellan KTH och SU (tunnelbana), men det är inte helt lätt att cykla mellan.
- Direct cycle paths. Now it is terrible with all the traffic and construction between KI (SciLife) and KTH. You need to cross 4-5 major roads to go from KTH to KI. A 2km distance takes for ever due to the stops in traffic lights.
- Service/tjänst som tillhandahåller cyklar för enkelresor mellan campusområdena skulle vara en stor förbättring under den tiden på året då det går att cykla säkert (mars-oktober).
- Duschar på SU är ett måste. Annars är räckvidden för de som cyklar till skolan/jobbet inte längre än 3-4 km.
- Elsparkcyklar! Unbeatable for these short trips! A bit böligt though with the reimbursement for every trip.
- elsparkcyklar finansierade av universiteten ej privata alternativ
- Elsparkcyklar är en usel idé, skulle sätta minus på den om jag kunde. Heja för låncyklar!
- Fixa täckta och säkra cykelställ vid AlbaNova! Folk tar in cyklarna i byggnaden då de inte vill ha de stående i de befintliga.
- Bättre gång och cykelvägar önskas också. Plus eventuellt möjlighet att byta om och stuva undan cykelkläder och - hjälm vid besök hos annat campusområde.
- Framför allt är förbindelserna till KI dåliga och bör verkligen förbättras. Onödiga och långvariga avstängningar av cykelbanan på östra sidan av Roslagsvägen mellan KTH och SU är också ett stort problem liksom bristfällig snöröjning
- Generellt finns stora möjligheter till cykelförbindelser men bra och säkra cykelparkeringar i kombination med omklädningsrum saknas
- Gillar idén med cyklar som kan bokas mellan campusområdena!
- gångvägen mellan KTH/Försvarshögskolan och SU är genomusel. Inga trottoarer osv
- Gör det lätt för att folk ska vilja cykla mellan campusområdena. Se till att det finns bra cykelparkeringar (under tak), cykelpumpar och cykelbanor.
- Hyrcyklar, sådana som fanns förr, skulle gå lika bra, eller bättre, så slipper man boka.
- I would like to have the possibility to rent a bike which is included in my SL-ticket. That would make me cycle a lot in the city even though I need SL to get back home.
- KTH har goda cykelparkeringar men avsaknad av omklädningsrum, dusch och förvaringsskåp gör att jag tar tunnelbanan istället
- Låncyklar vore bra!
- Med tanke på den relativa närheten mellan campusområdena så är de extremt separerade pga. motorvägen och de besvärliga kollektivtrafikförbindelserna. En triangel av säkra och trevliga gång- och cykelbanor mellan campus behövs, inte minst pga. studentbostäderna i närheten.
- Mer direkta cykelvägar utan att behöva cykla bredvid motorvägen. Så avgasfritt som möjligt, tack!

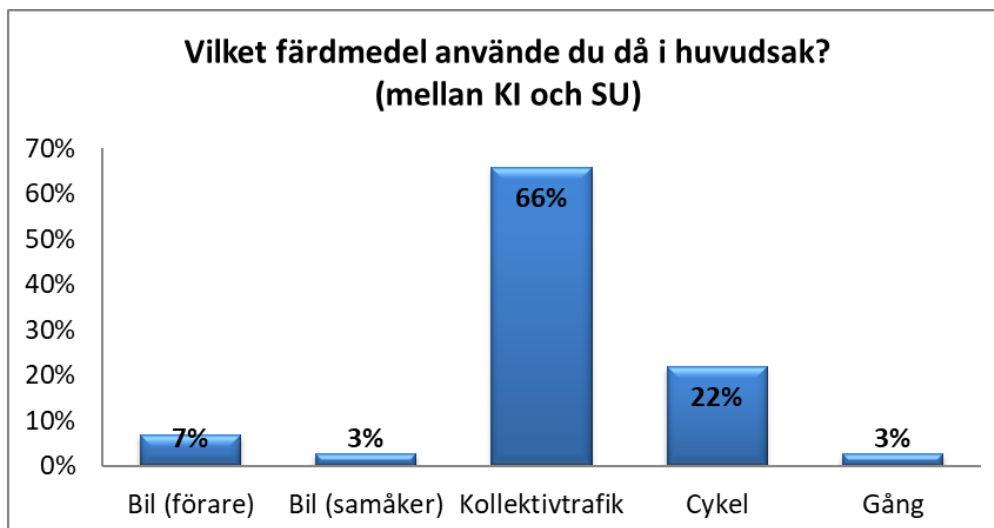
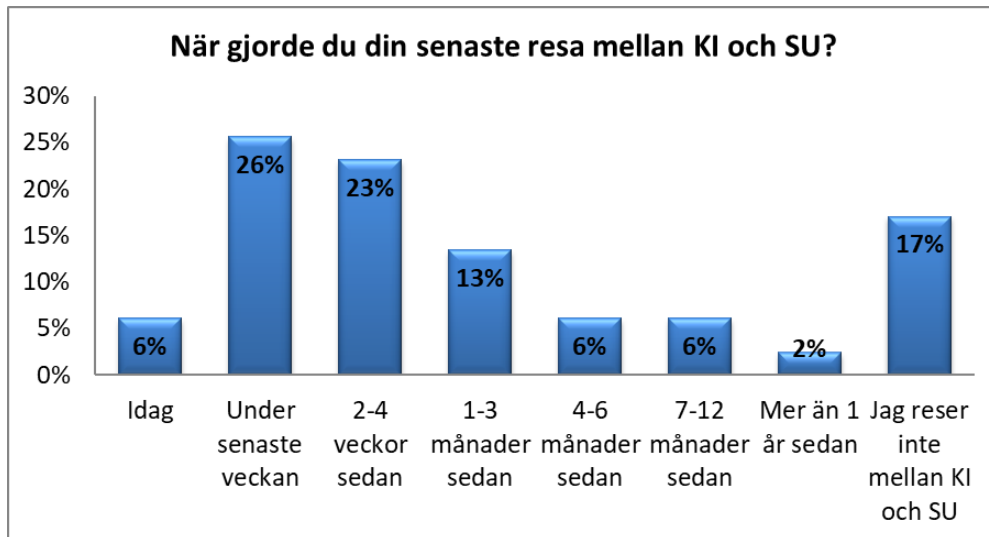
- Studenter som läser kurser i fysik på Albanova har i princip varenda dag problem att hinna på föreläsningar pga. det förhållandevis stora avståndet till fots. Enda lösningen i dagsläget är att hyra elsparkcyklar men detta är absolut ingen bra lösning pga. kostnaderna.
- Reinstalling rentable city-bikes
- Gång- och cykelbro över Roslagsvägen. Det borde vara en given investering för att öka flödet och utbytet mellan universiteten!
- Cykelbanan behöver utrustas med lampor mellan KTH och SU, man ser ingenting där, drottning Kristinas väg mot SU

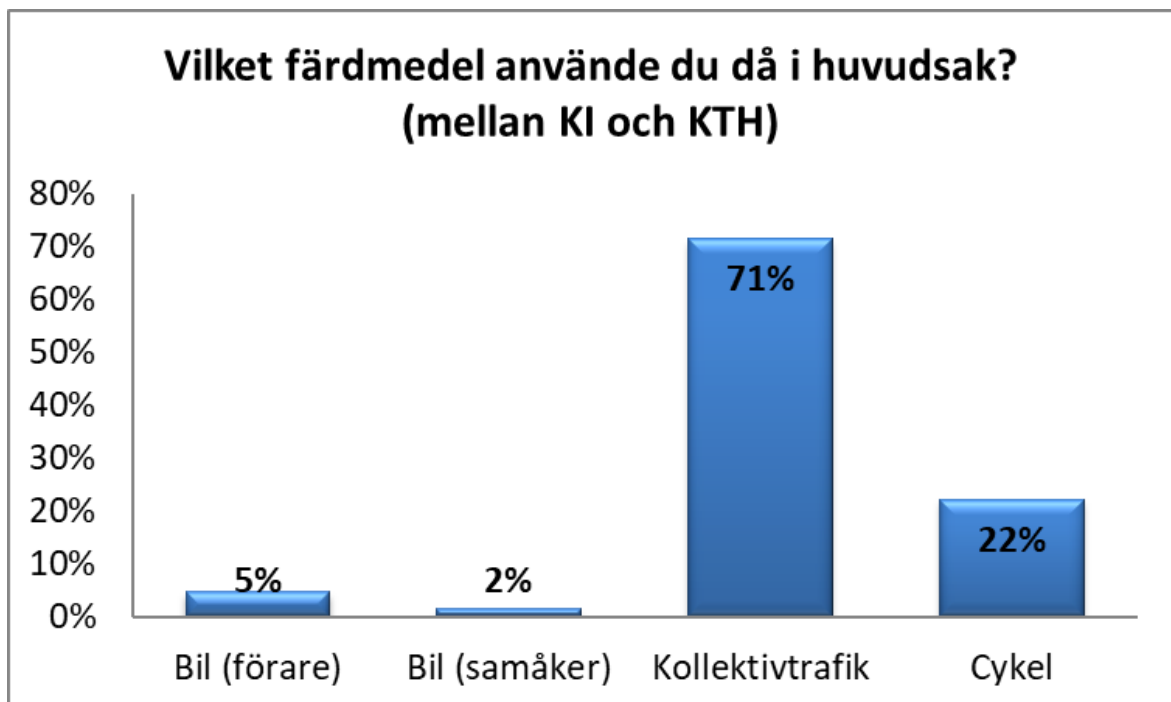
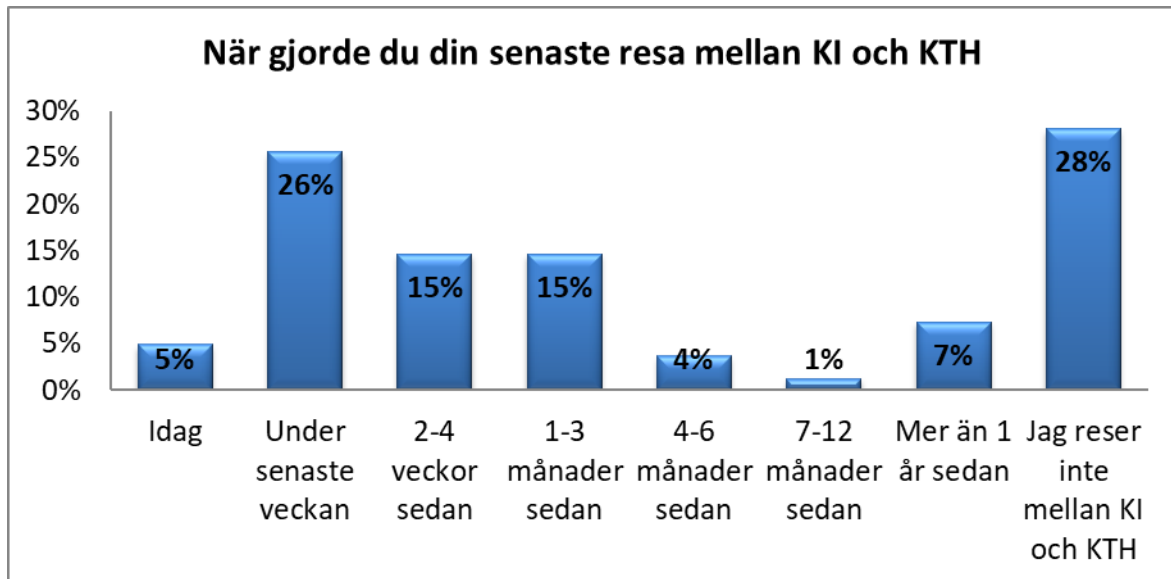
Bilaga 1. Frekvensdiagram KI

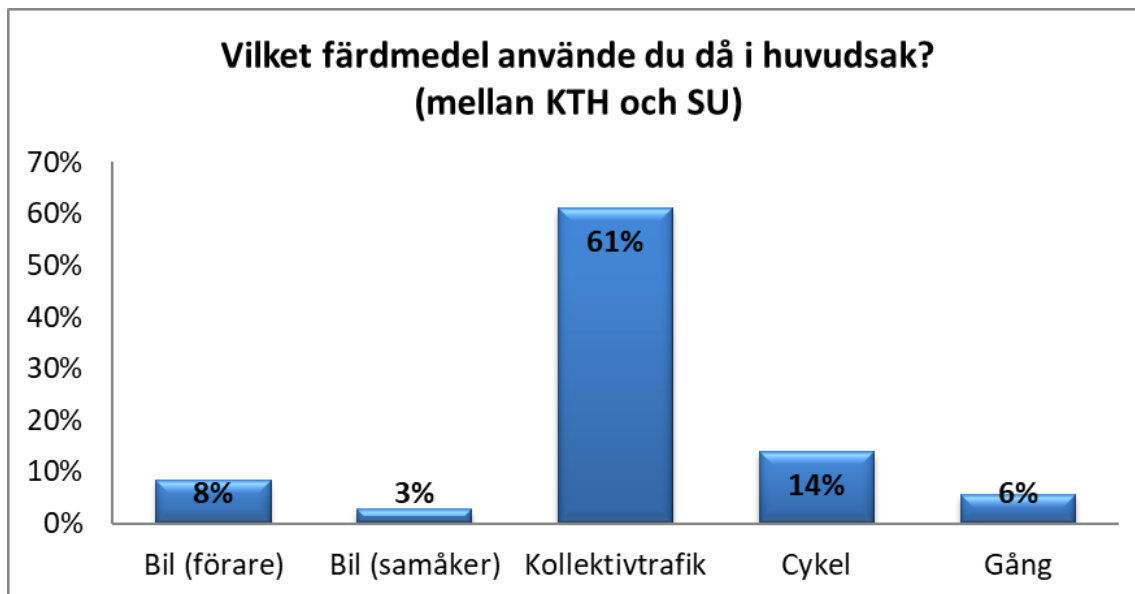
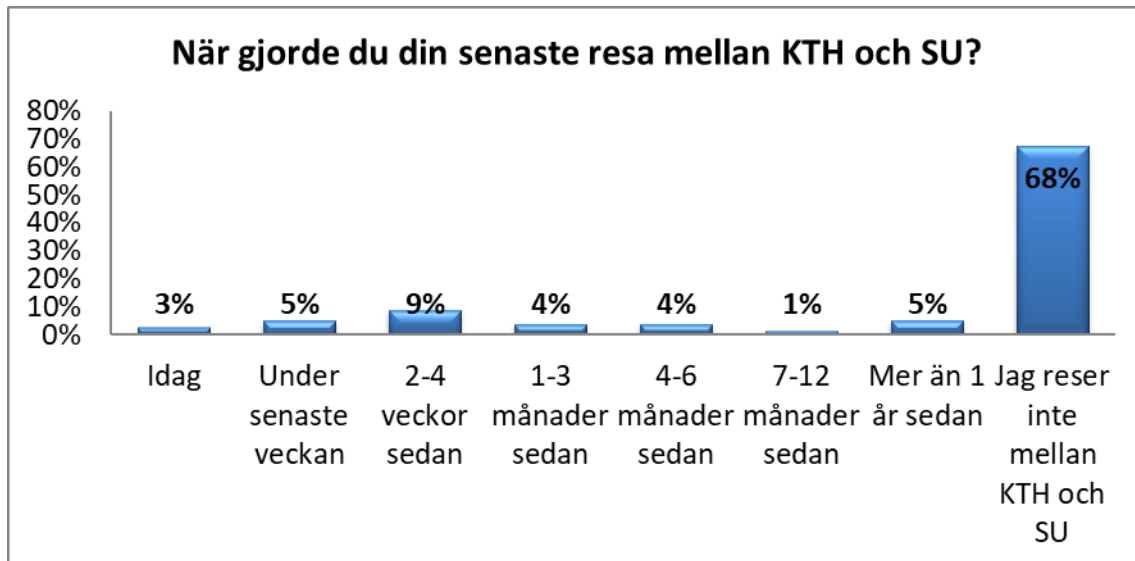


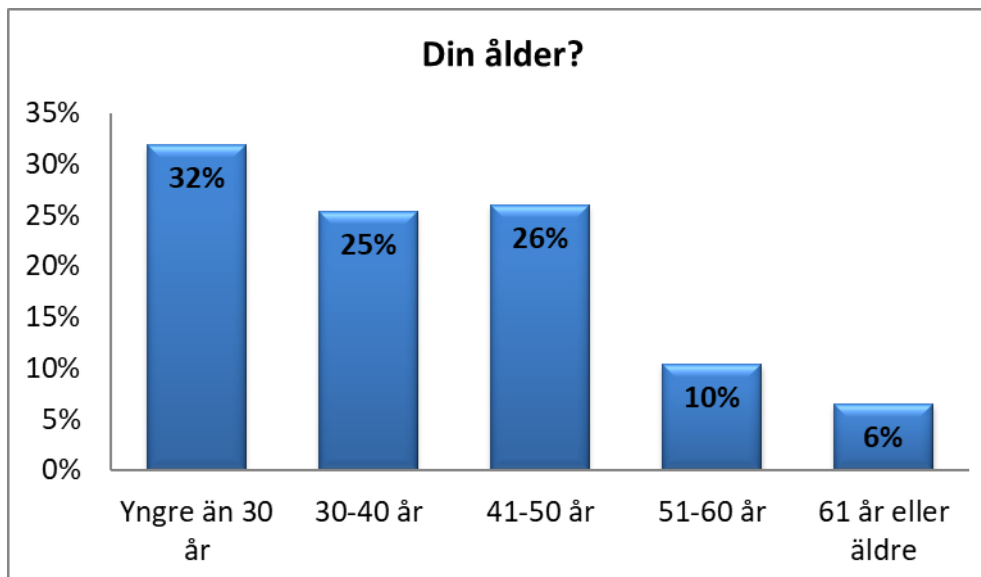
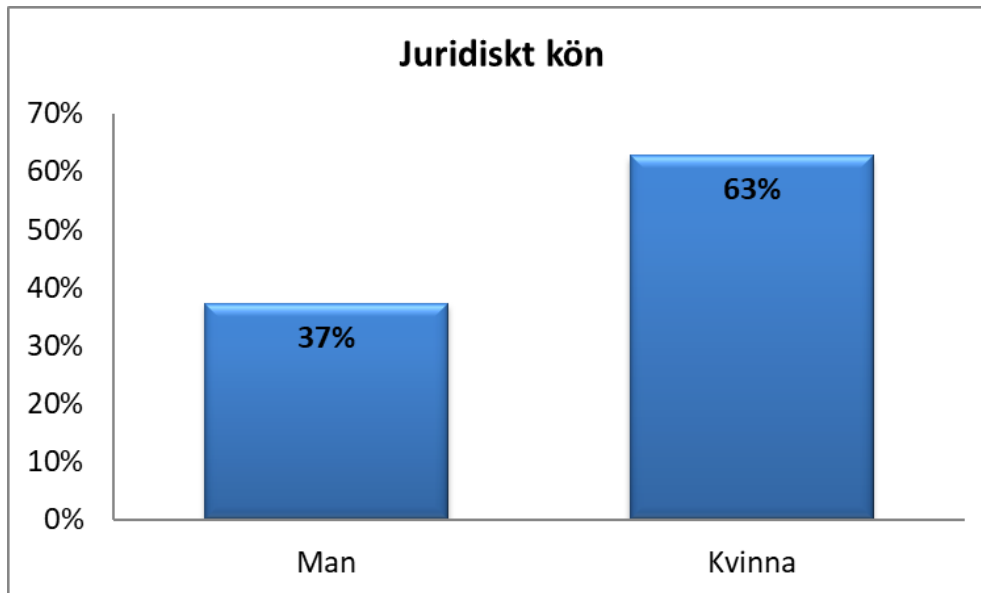


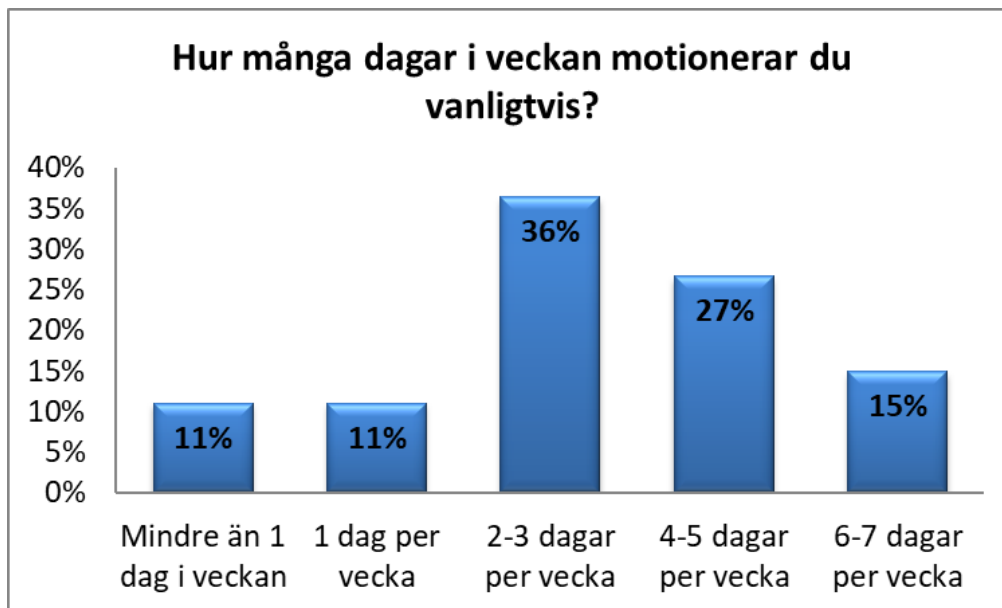


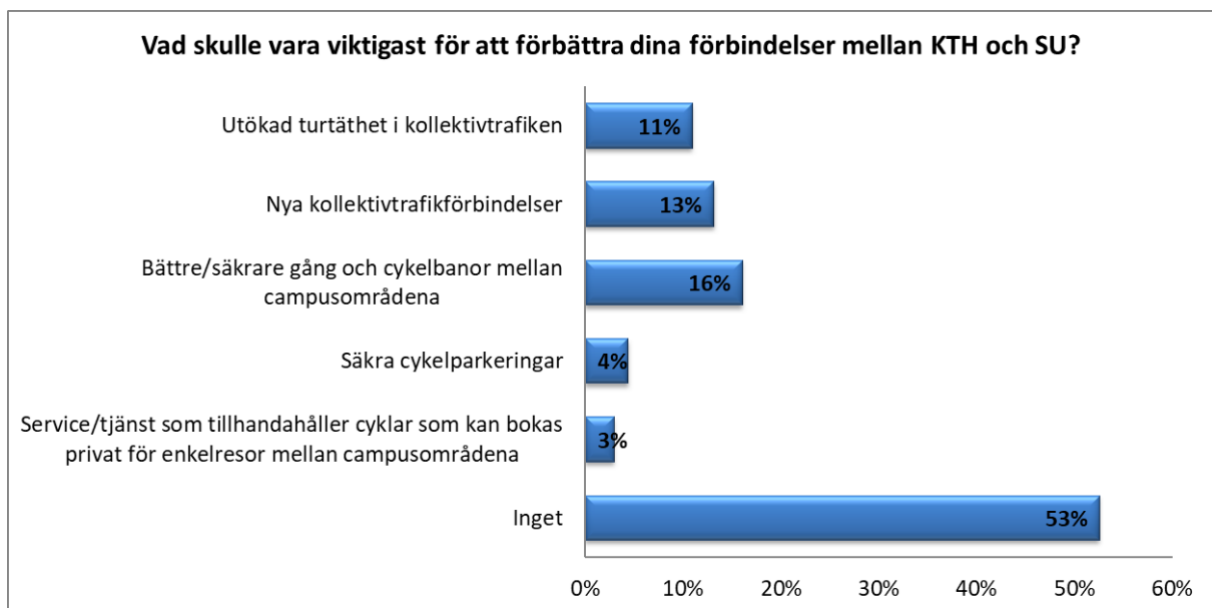
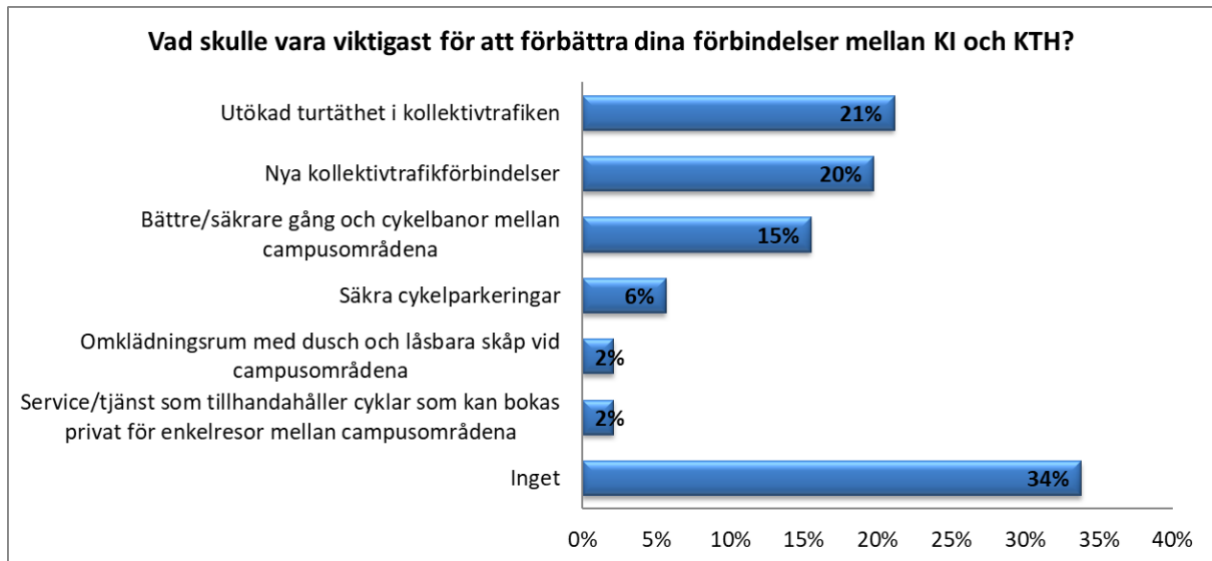




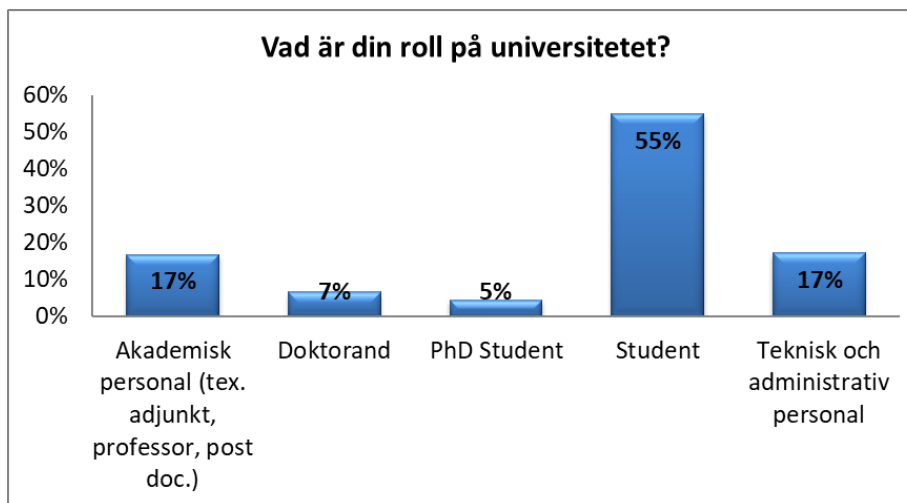
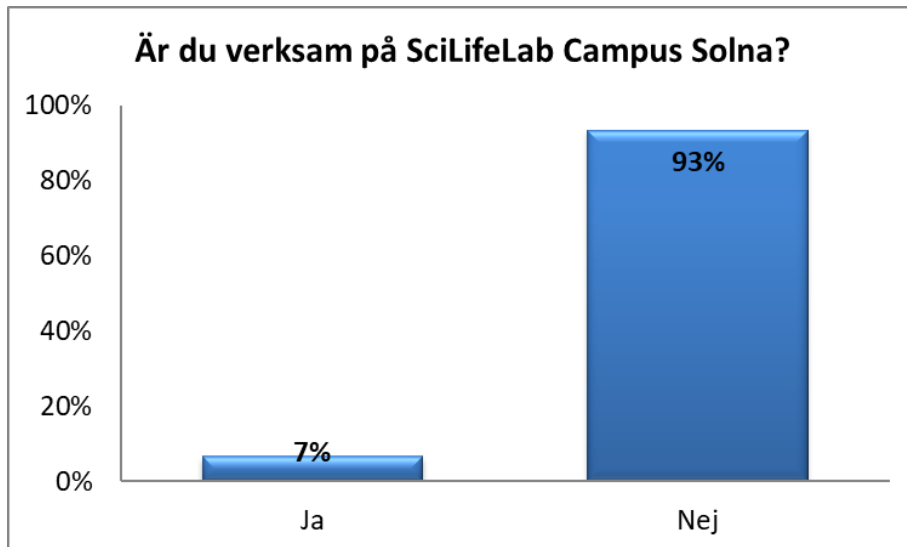


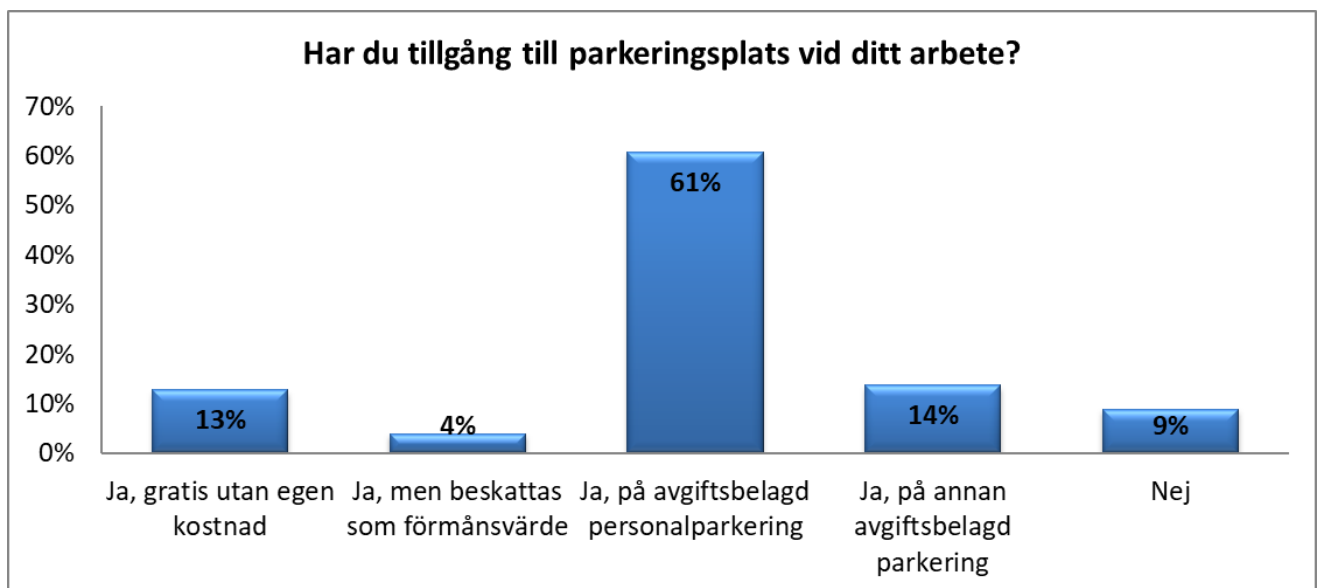
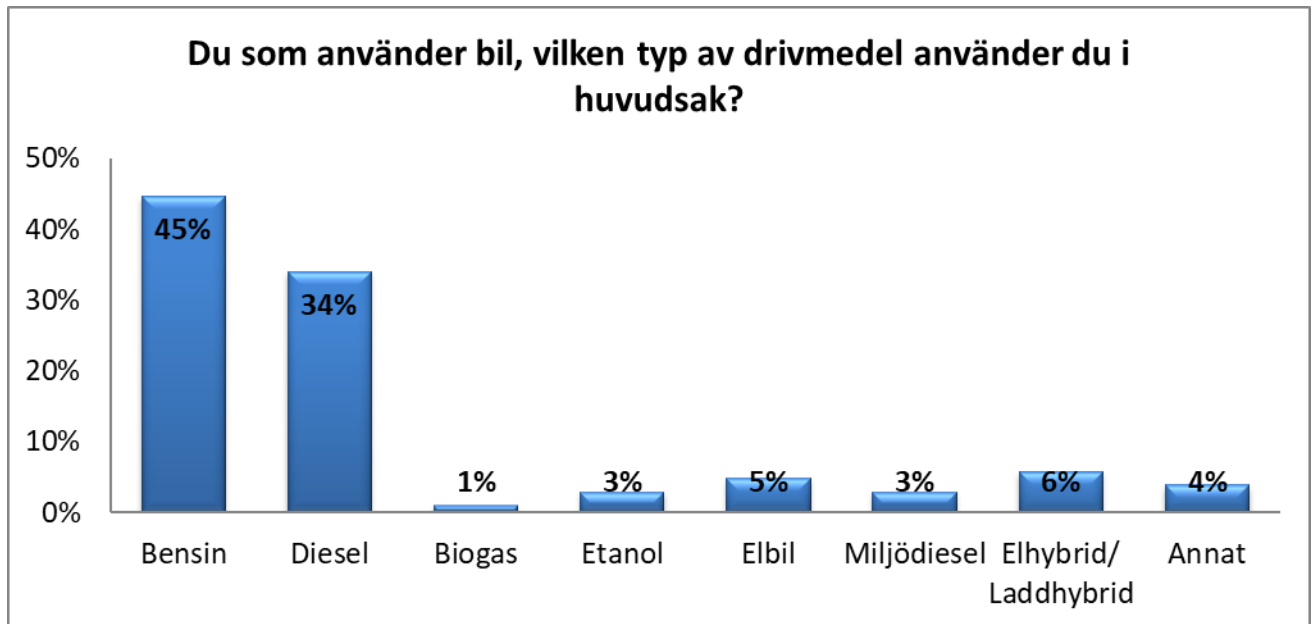


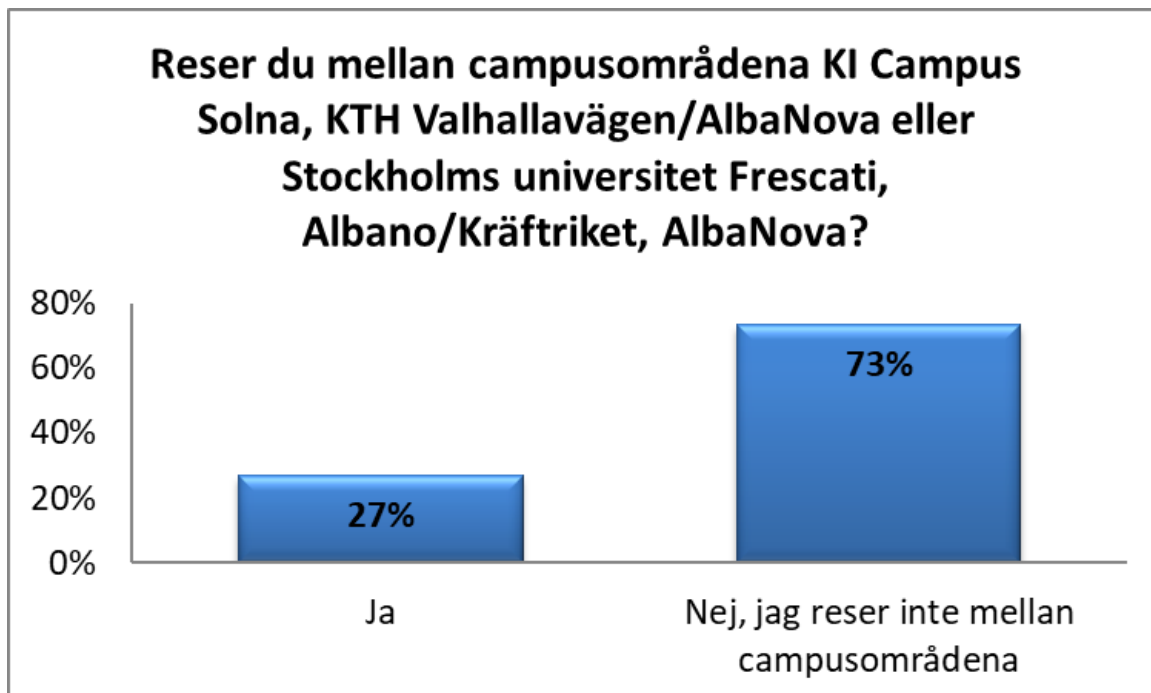


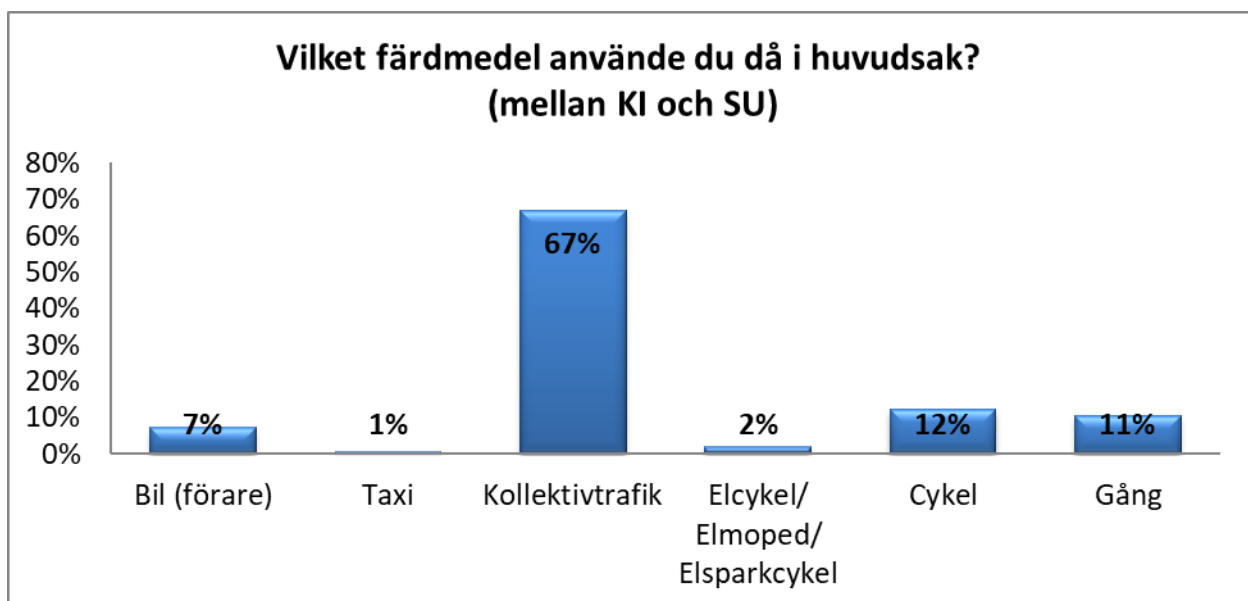
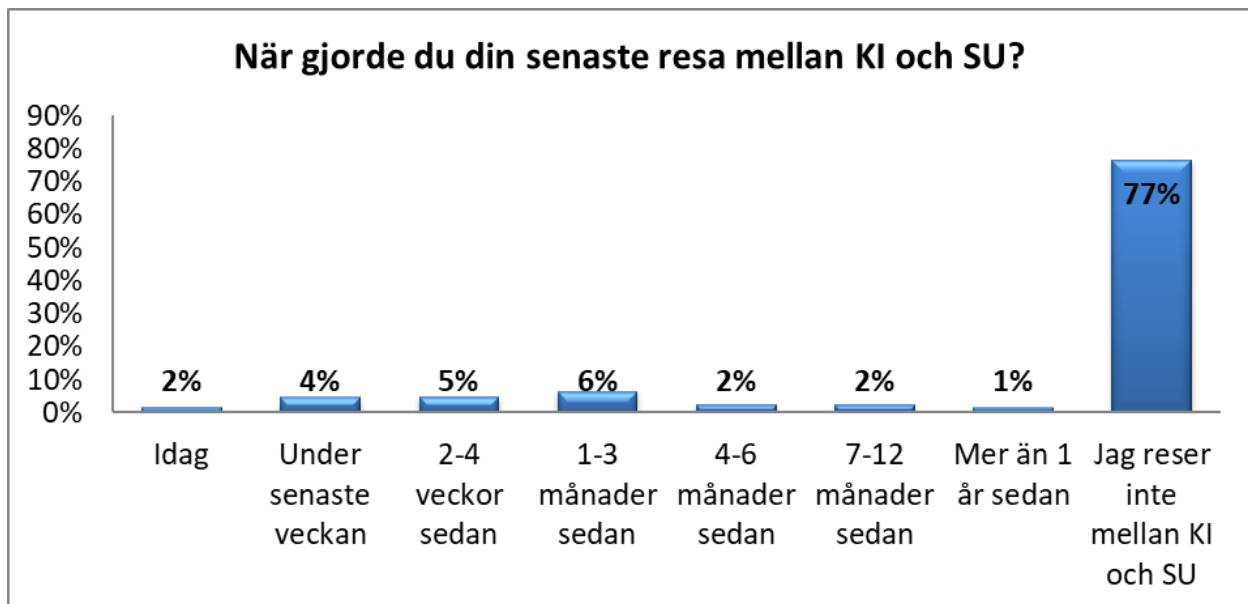


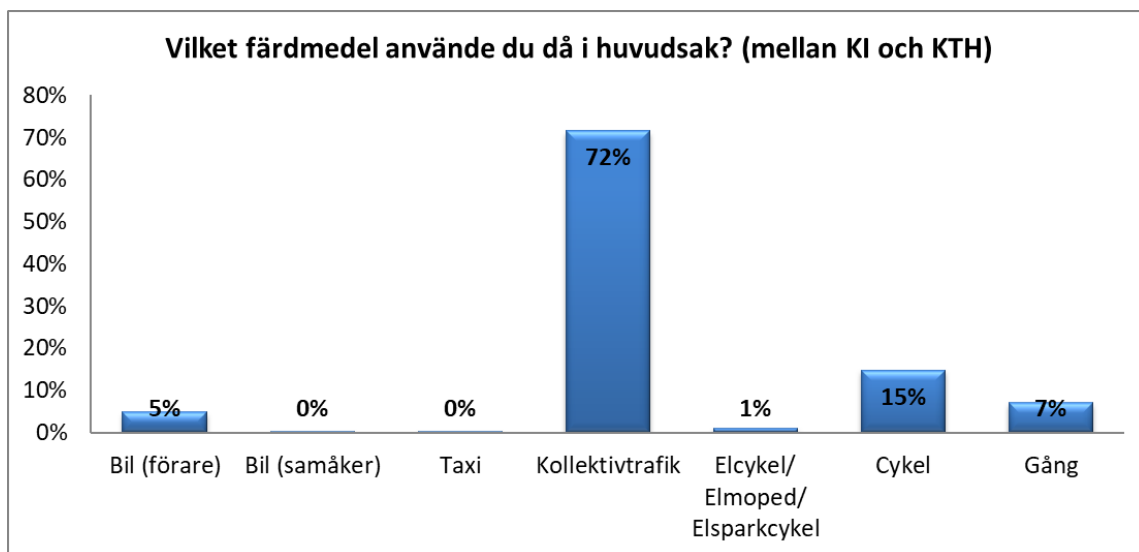
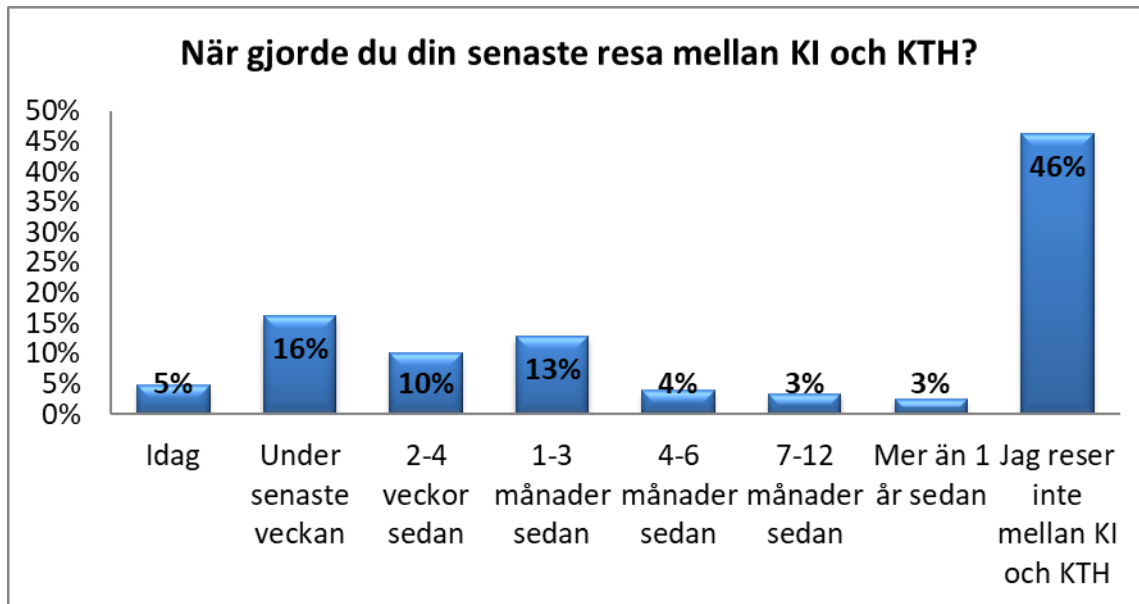
Bilaga 2. Frekvensdiagram KTH

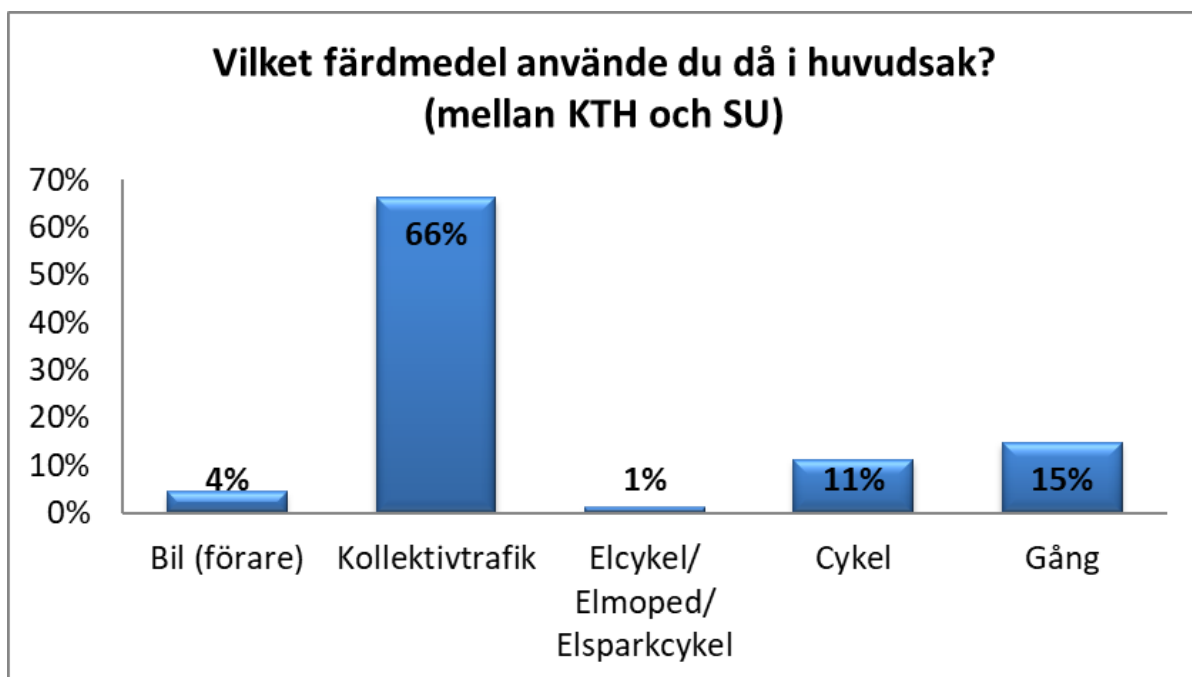
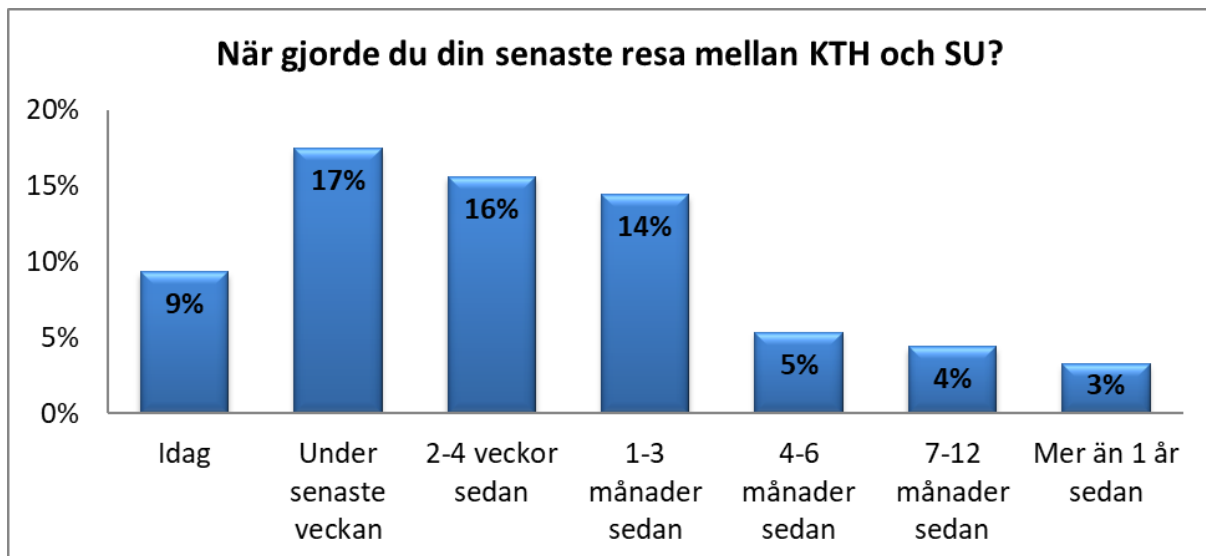


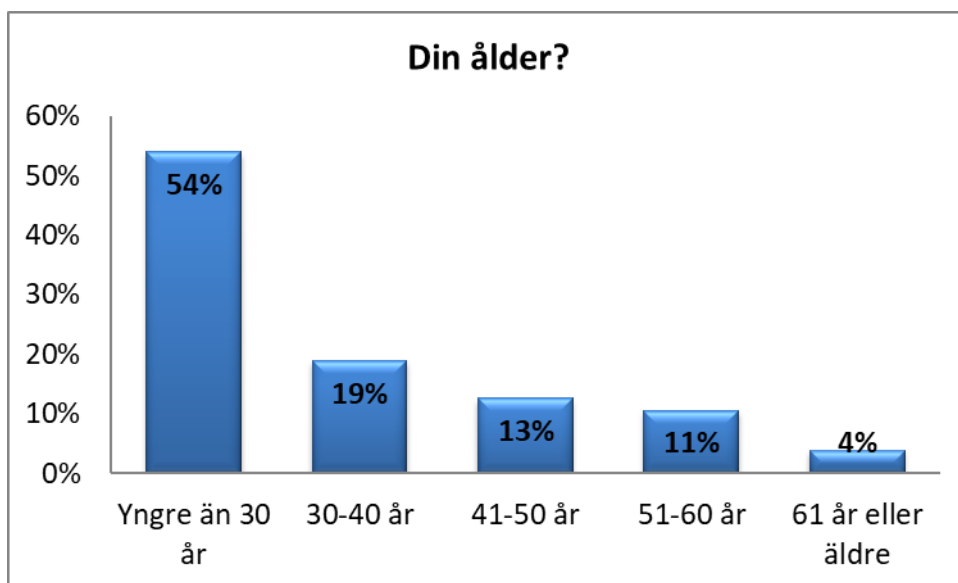
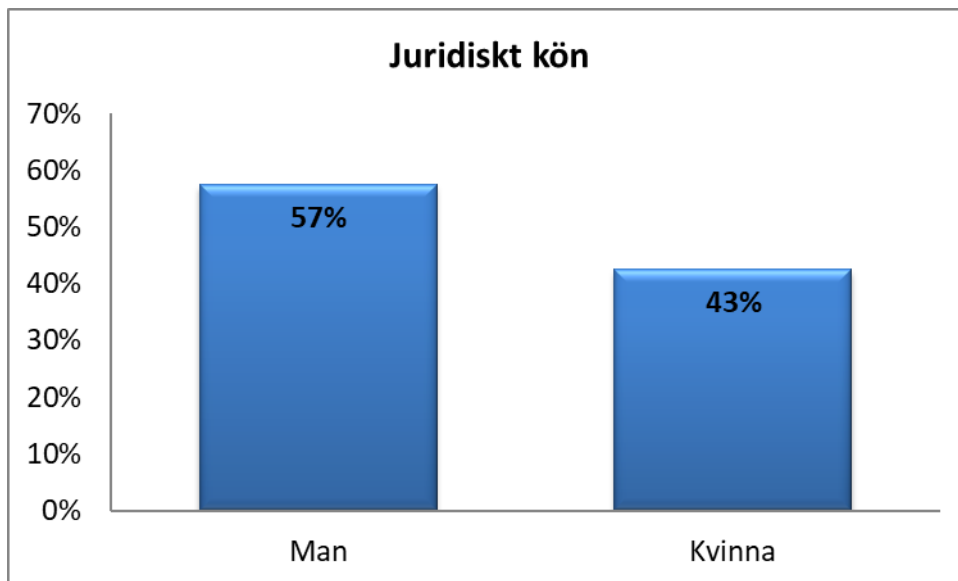


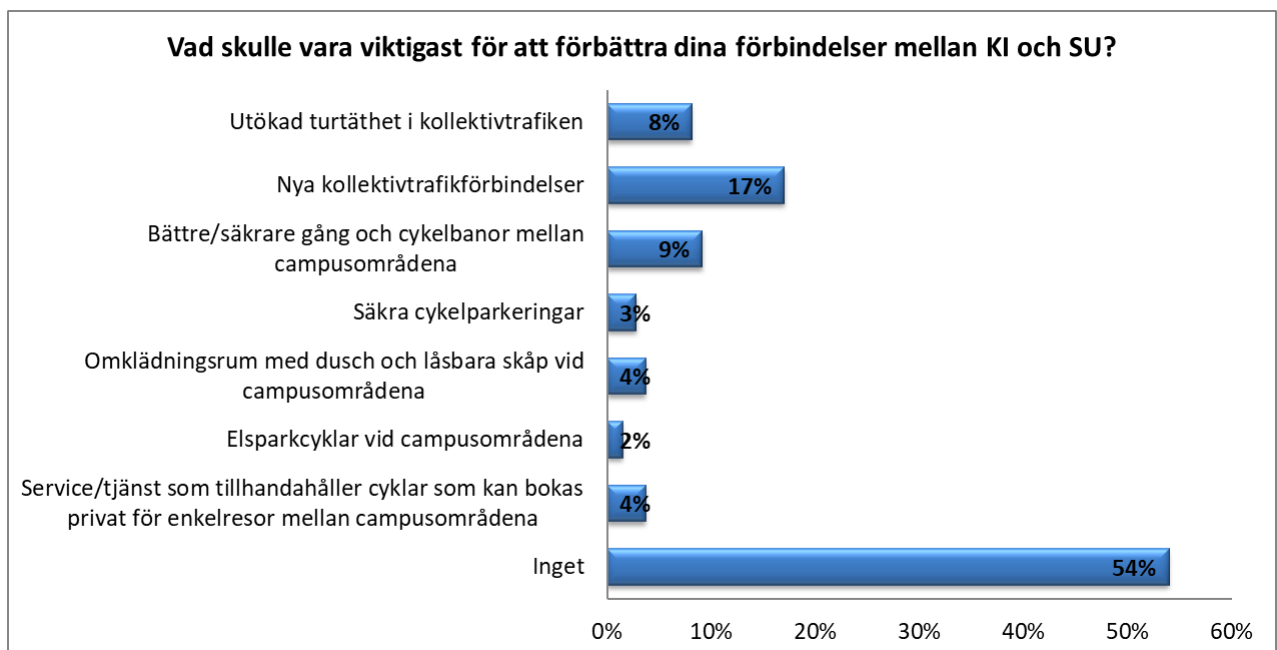
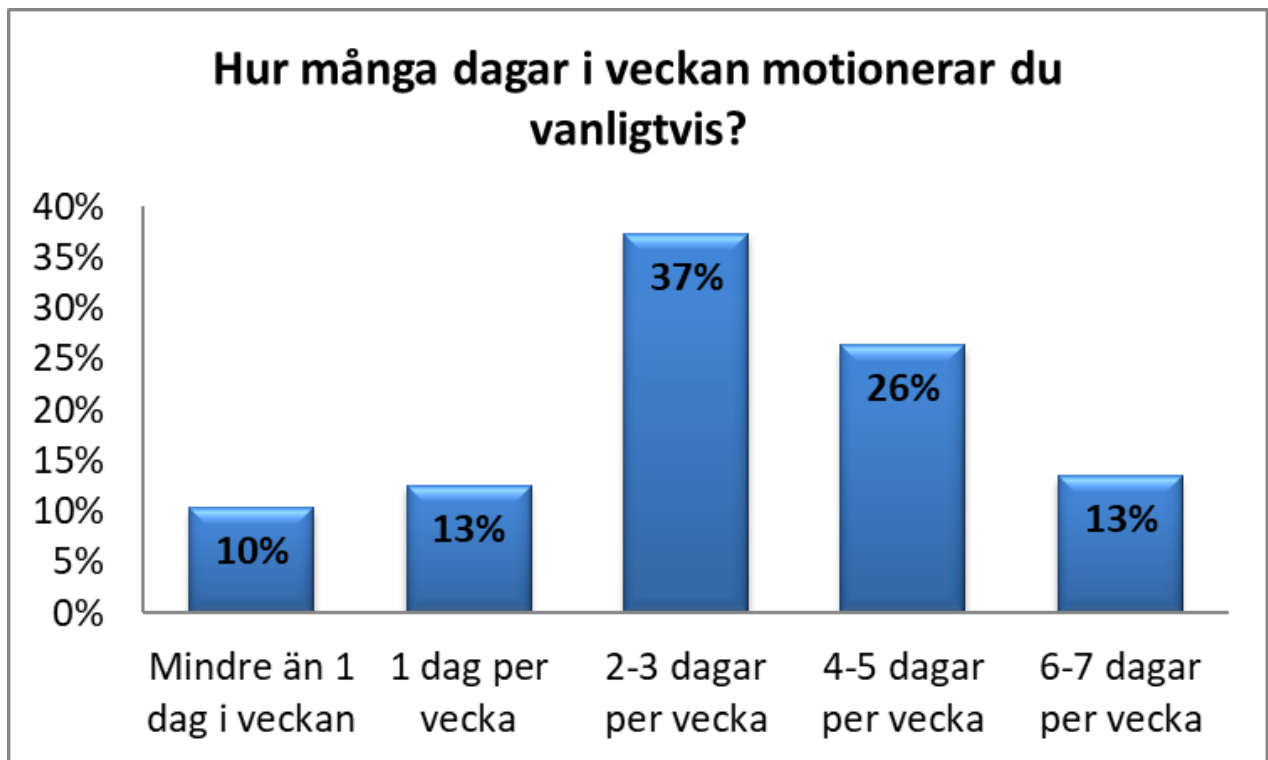


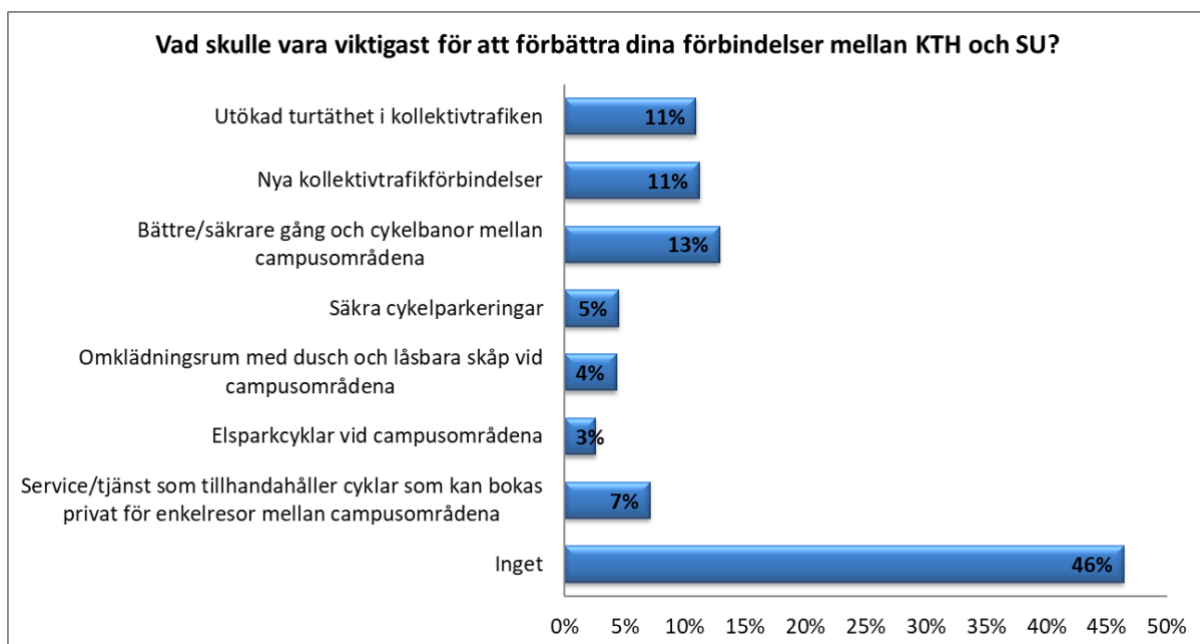
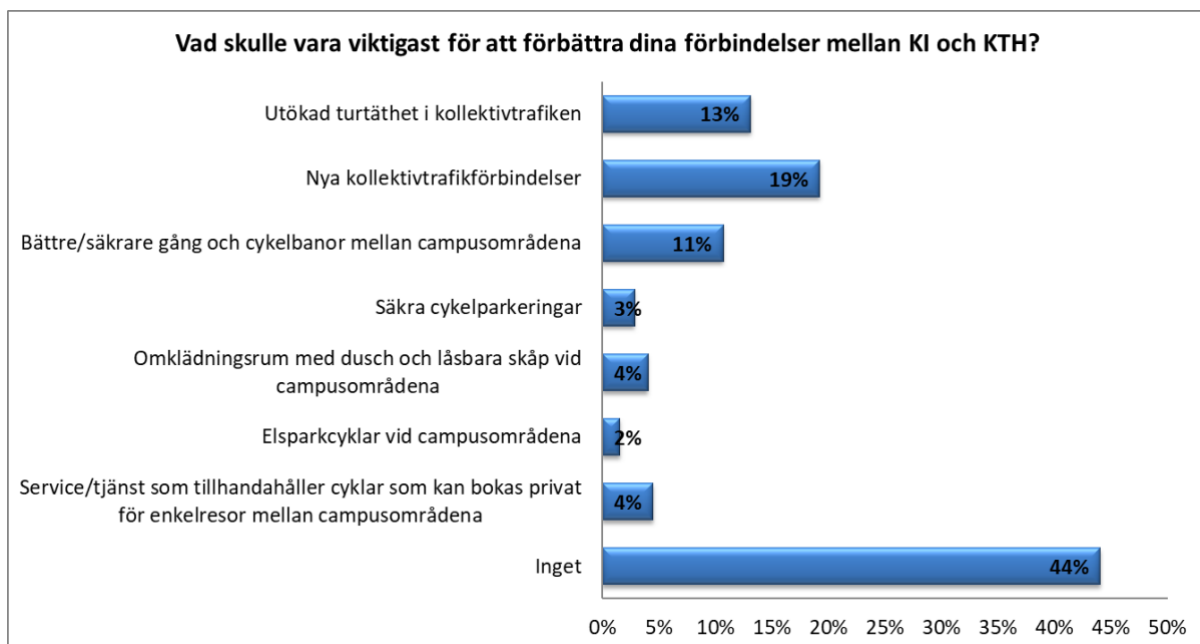




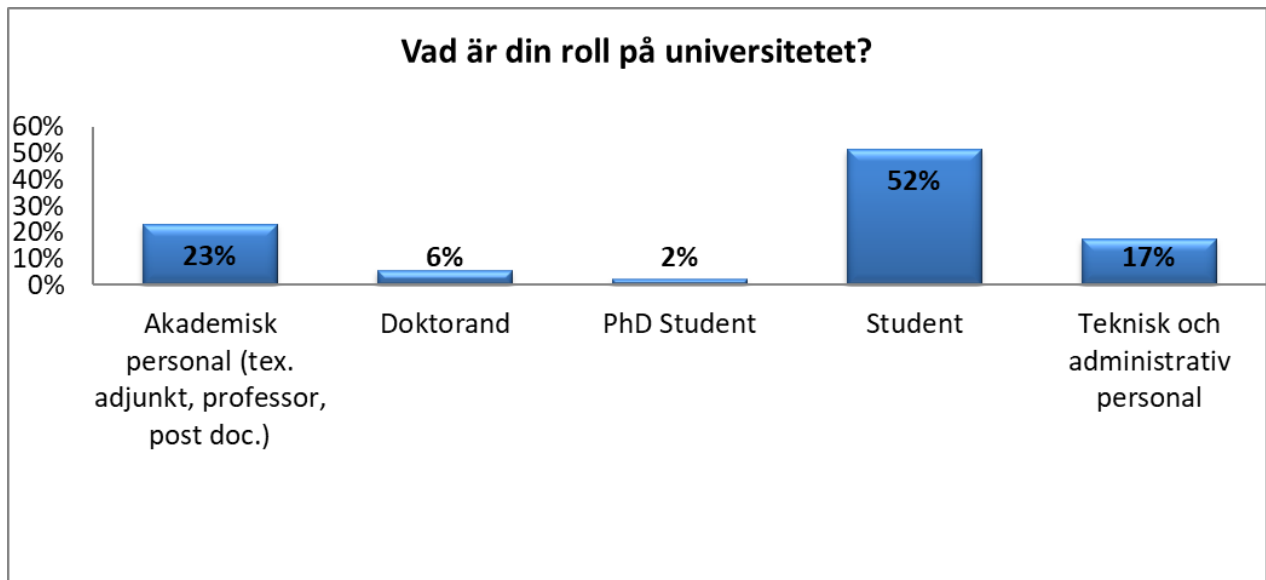
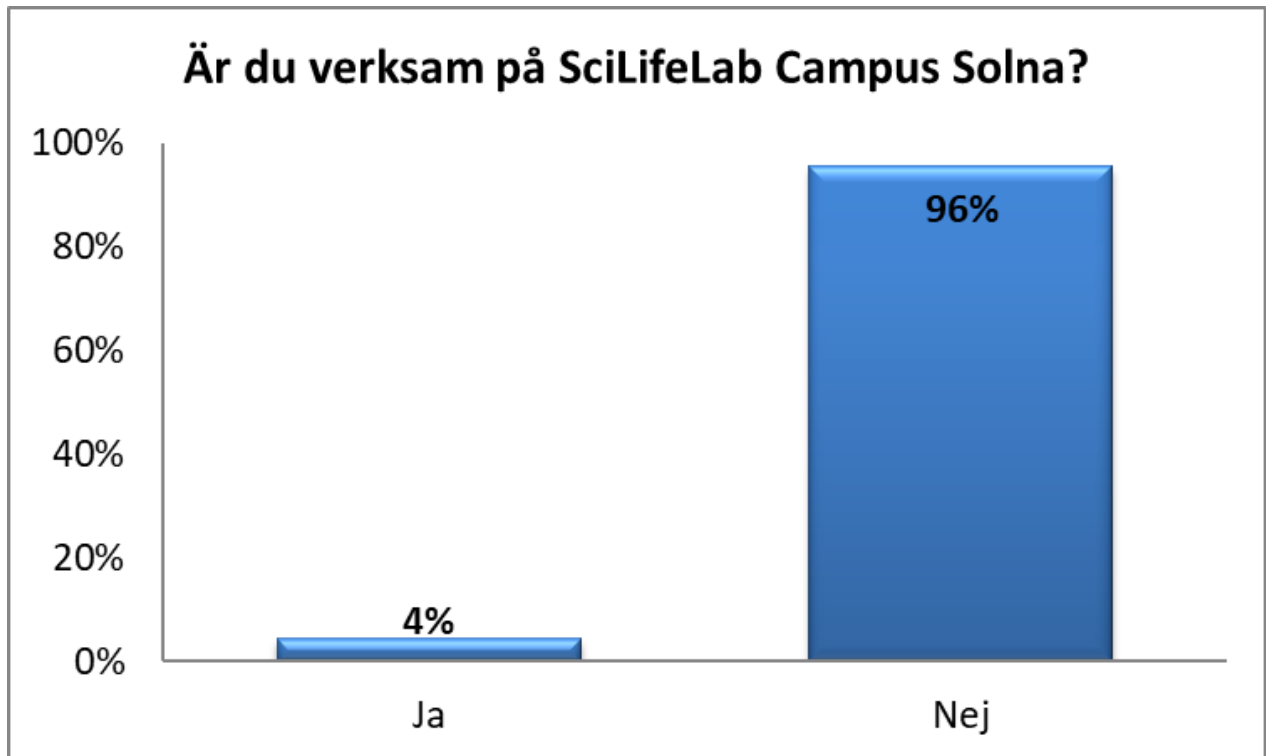


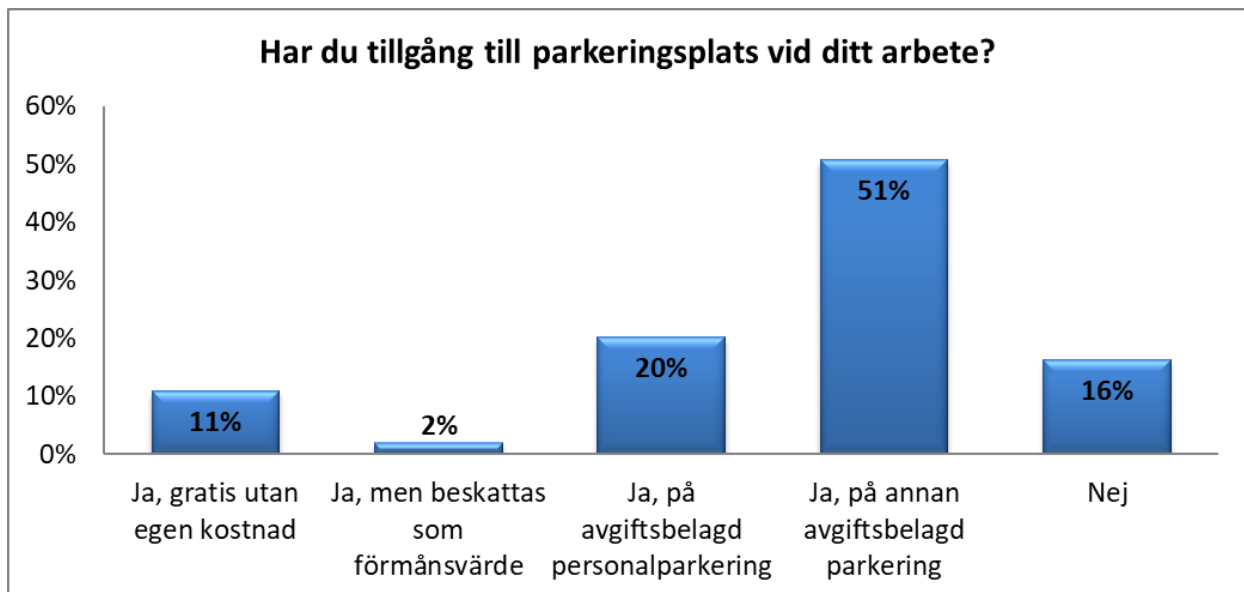
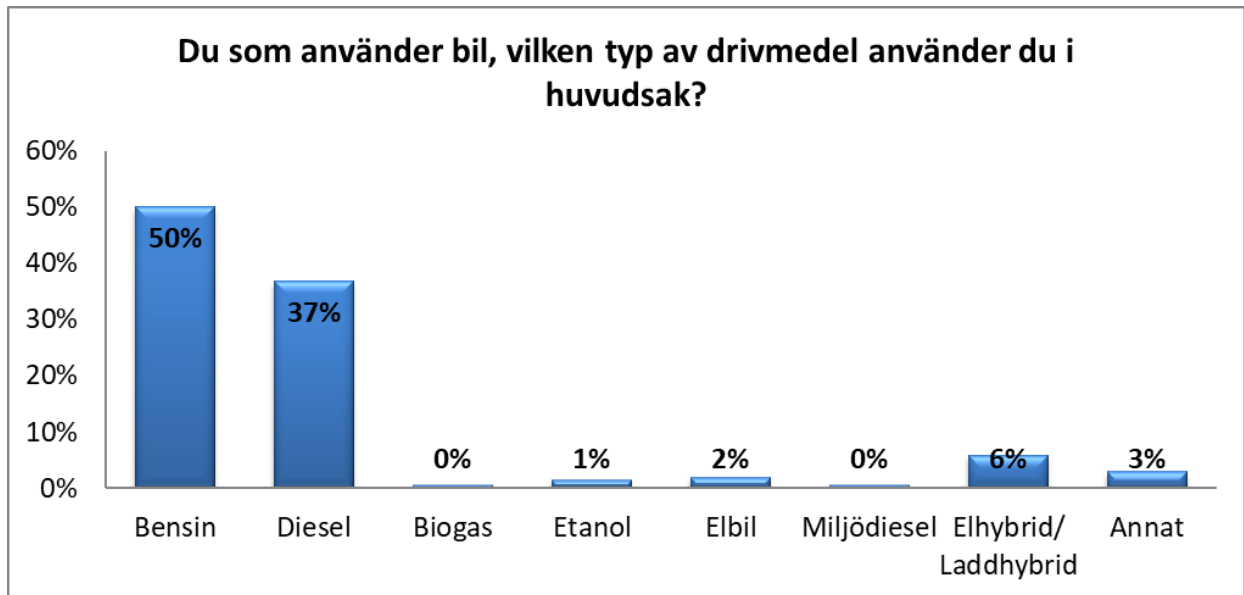


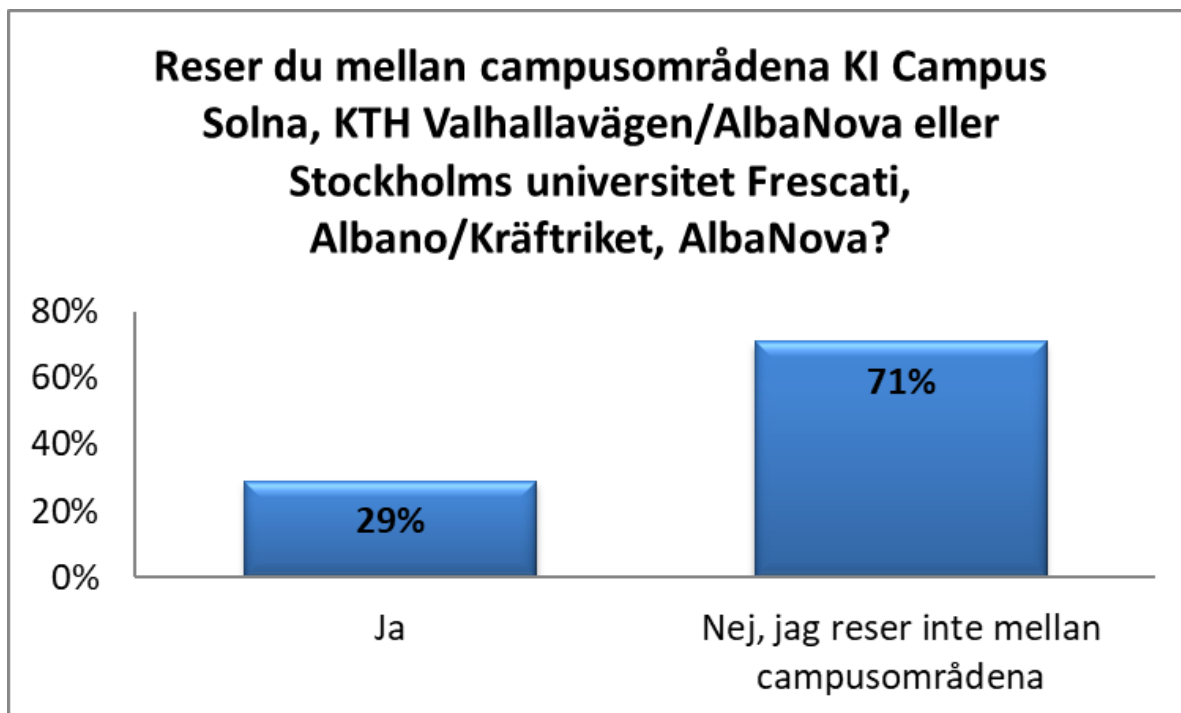


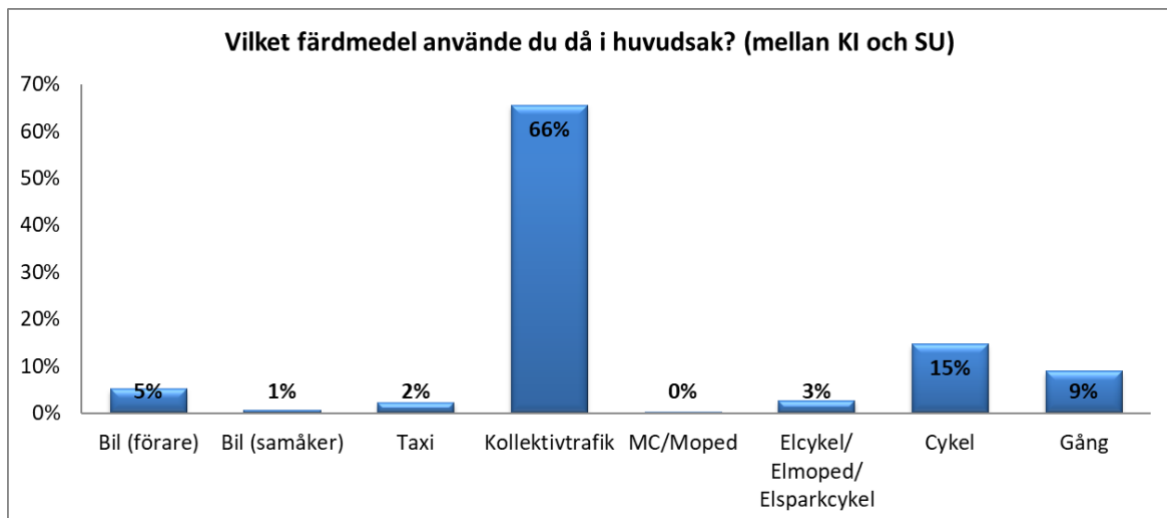
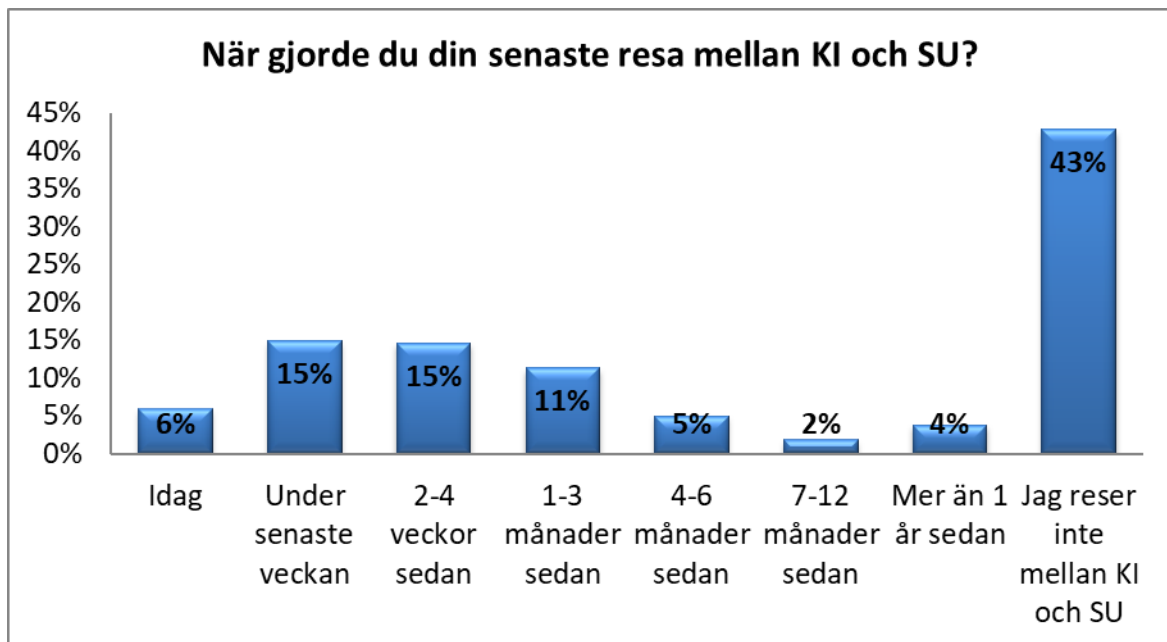


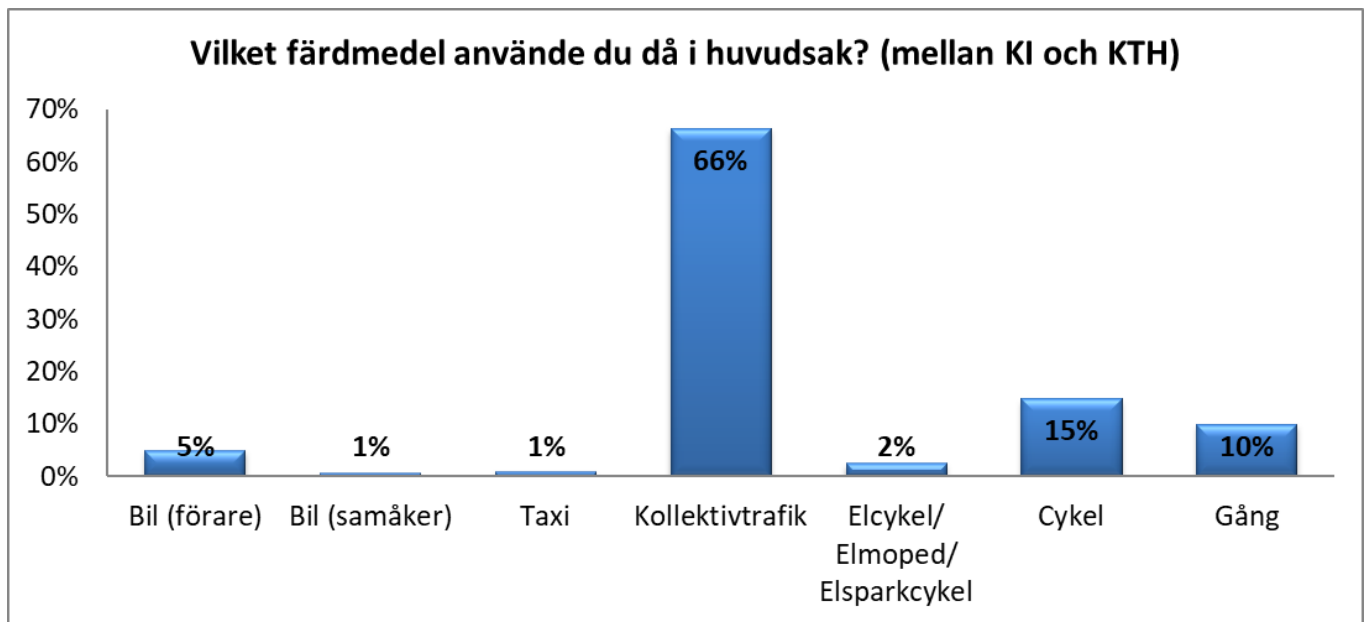
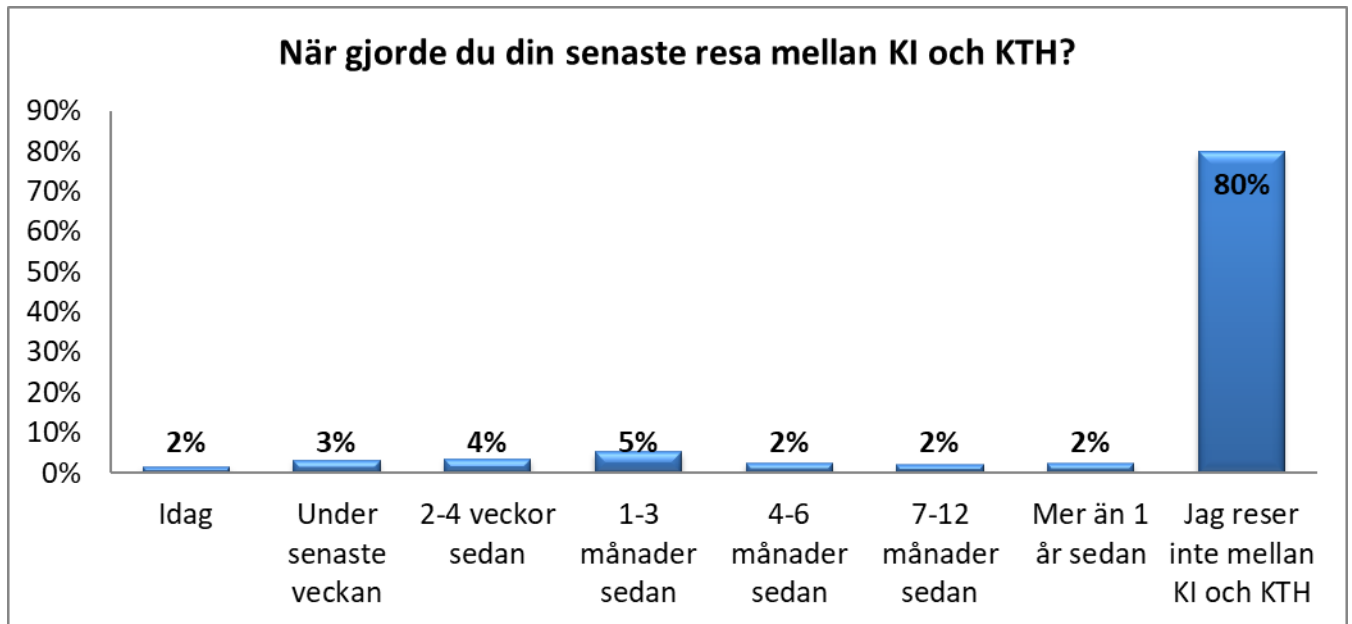
Bilaga 3. Frekvensdiagram SU

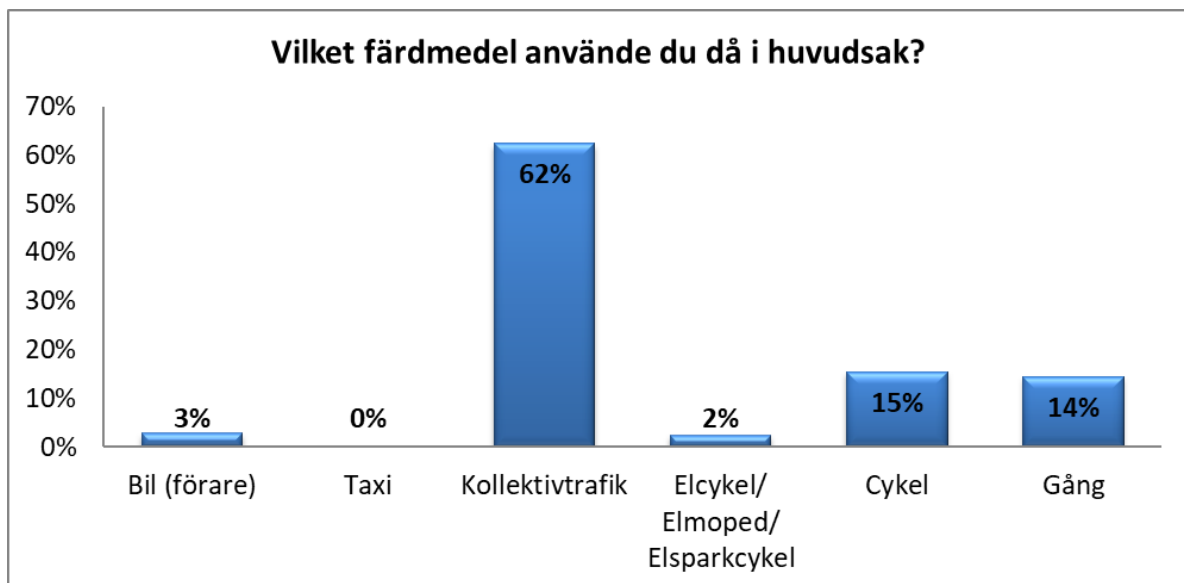
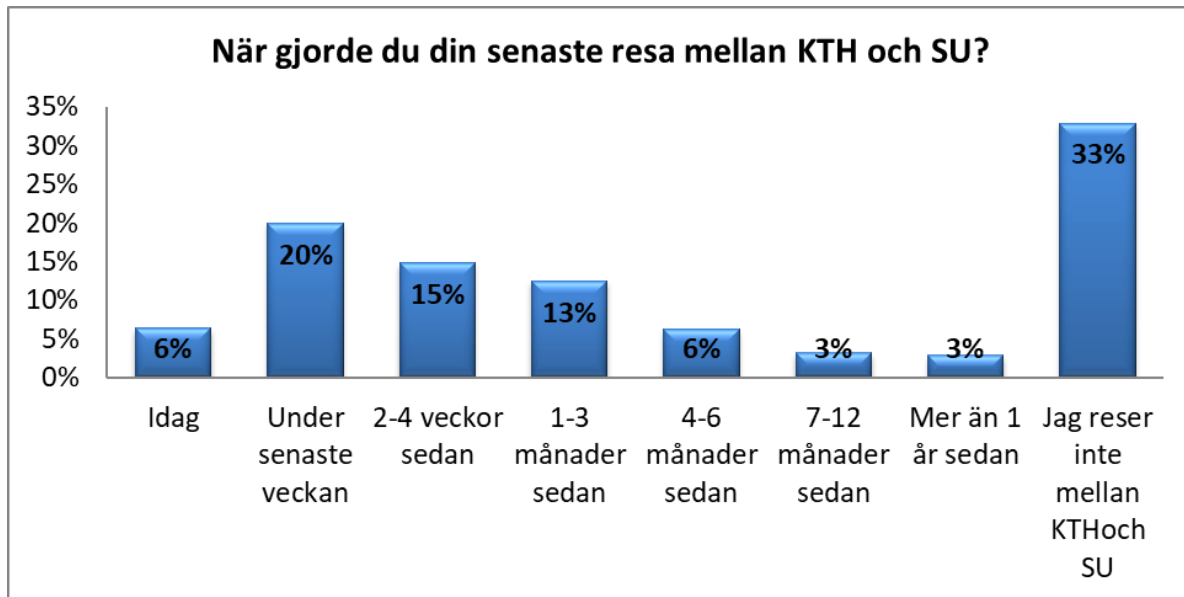


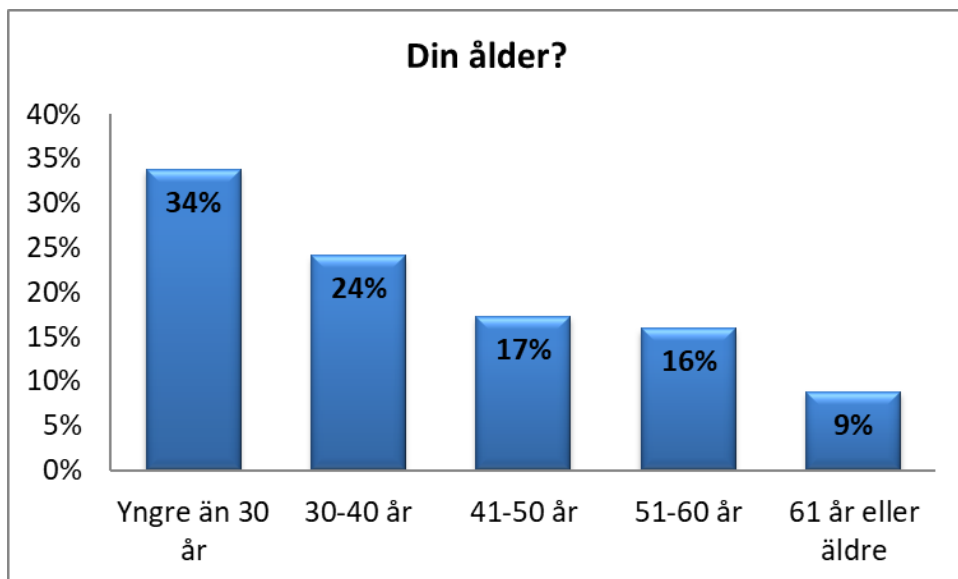
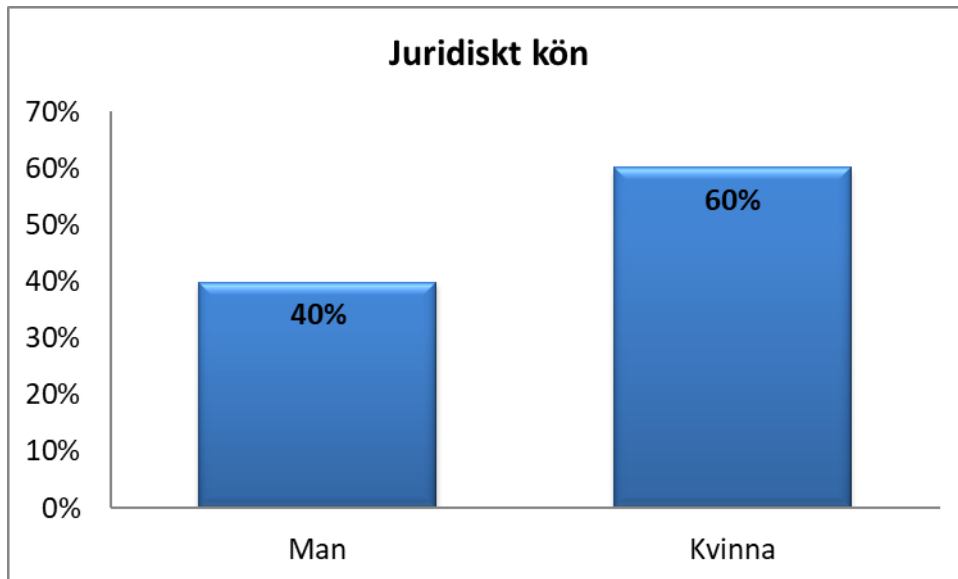


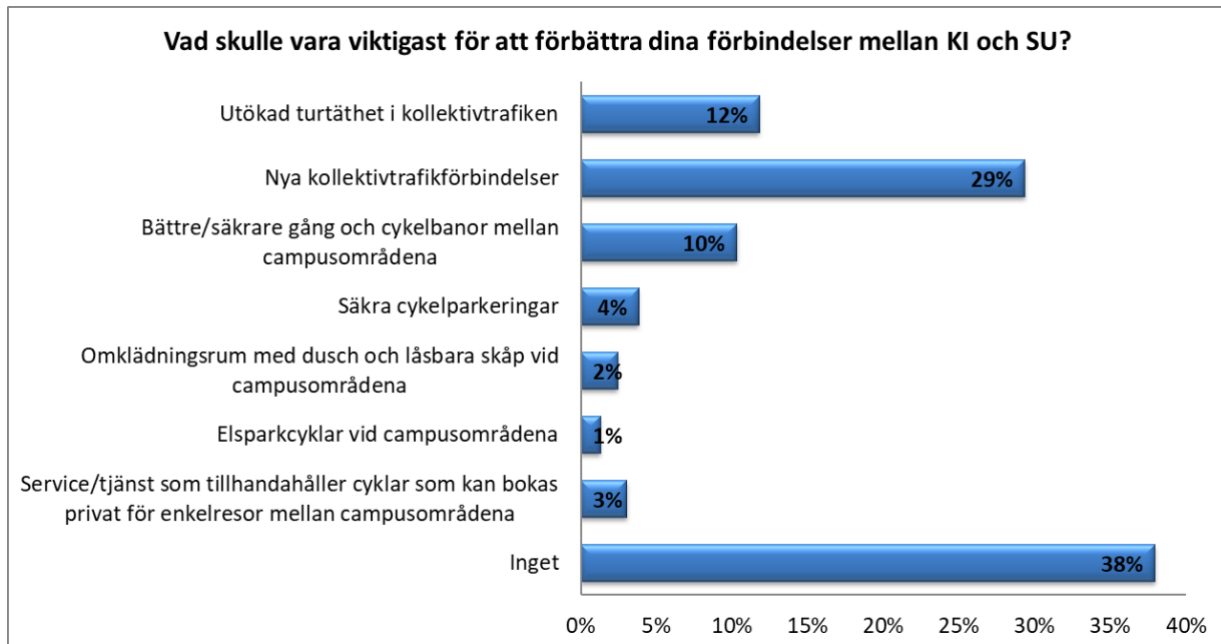
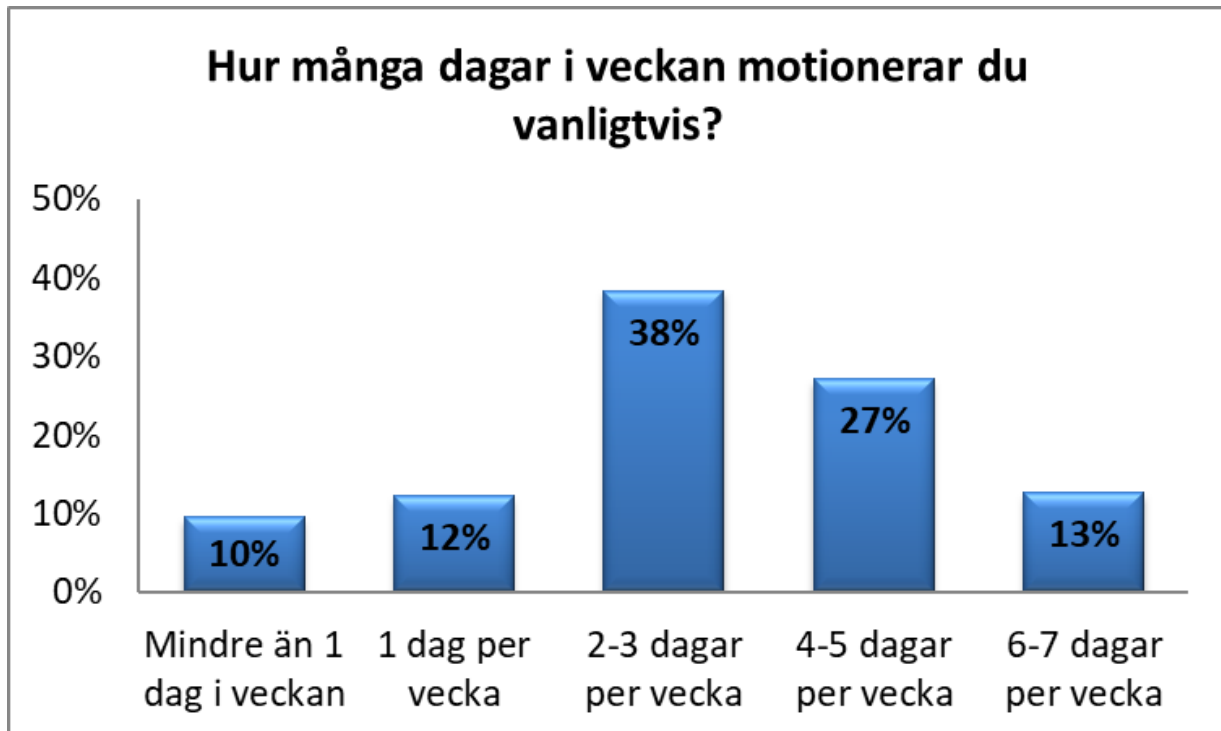


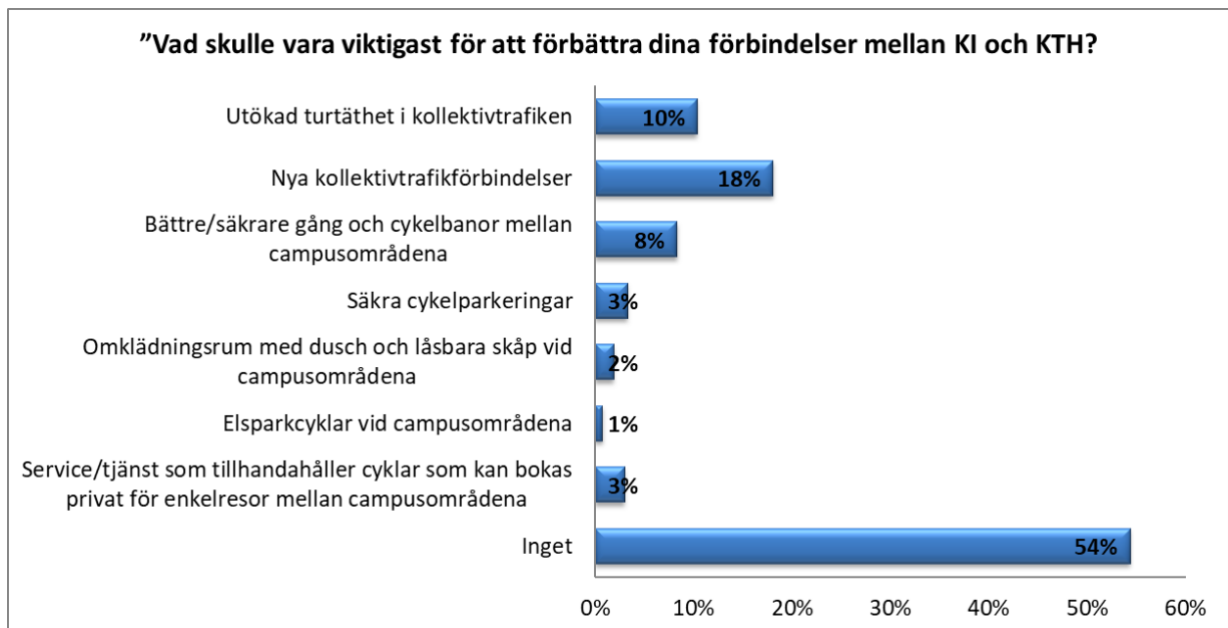












Bilaga 4. Sammanställning av totalt inkomna fritextsvar

Övriga synpunkter eller idéer rörande förbindelserna mellan campusområdena?

- KTH måste återställa antalet parkeringsplatser till innan bostäderna byggdes. 2. Drottning. Kr. väg måste öppnas norrifrån från Norrtäljevägen 3. Mina resor är från KTH Kista till KTH Valhallavägen. Jag har i princip avslutat alla mina engagemang på campus pga ovan problem! Detta trots att min skola numera finns på campus.
- a T-banan Stop to access SciLife and KI from the city center would be enough to link with other the existing Red line
- A transport (bus or so) arranged by University only for students and staff for commuting, at least within certain radius of the campus
- Access to the KI commuter busses between Solna and Flemingsberg for KTH employees would be very useful.
- Albano bör givetvis få tunnelbane- och Roslagsbanestation. När Roslagsbanan dras vidare till T-centralen via Odenplan bör det ske via Albano och Tekniska Högskolan.
- Albano och Frescati saknar förbindelser.
- AlbaNova har bara buss 61 utanför dörren vilket är klent. Ny tunnelbanehallplats norr om nybyggnationer Albano vore mycket bra!
- Albanova ligger helt isolerat, om man inte har cykel. Buss 61 går tre-fyra gånger i timmen. Skapa någon typ av förbindelse som går mellan KTH huvudcampus, Albanova och SU, tack!
- Albanova skulle behöva mer frekventa bussar. Shuttlebussar mellan albanova och kTH campus skulle uppskattas av alla studenter som behöver färdas längre sträckor på campus.
- AlbaNova är väldigt isolerat när det gäller kollektivtrafik. Förbindelserna mellan KTH campus Valhallavägen och AlbaNova behöver underlättas och detta problem verkar inte vara med i enkäten!
- Alla förbättringarna rör kollektivtrafik men förbättringar kan göras även för oss bilister
- Albanova har usla förbindelser, har varit halvdåligt från början men då fanns det iaf 4 busslinjer, nu finns det en och den synkar aldrig med T-banan. Bygg en T-bane station vid Albano
- An express bus route that stops only at SU-Albanova-KTH-Wenner-Gren Centre-KI would likely only take 20-25 min and if offered every 15 min would only require 4 buses to operate. This would supplement the current public transit options that are less direct. A bike-sharing scheme (like the City Bikes), but just for the SU/KTH/KI campuses would also be helpful in the April-September window
- Använda längre bussar så det inte blir lika fullt på dem och fler linjer som går till SU. Det var bättre tidigare när både buss 40 och 70 gick till SU från innerstan.
- Att buss 50 mot stora lappkärrsberget ska gå oftare från Odenplan (eller bara så ofta som det står att den ska gå i SL-appen, vilket ofta inte stämmer)
- Att detta även skulle gälla filmhuset
- Att i samarbete med SJ skapa en linje Odenplan - KTH campus vid SU.
- att man inte behöver byta buss mellan SU och KI

- Att resp lärosäte uppmuntrar institutioner som har behov av pendling mellan olika campus att köpa in cyklar för personalens bruk samt att lärosätena samtidigt tillser att det finns cykelrum i de husinstitutionerna huserar.
- Automated shuttle bus between campus.
- Avgörande är att ha någonstans att parkera sin cykel utan att riskera att den stjäls, särskilt om en har en dyrare elcykel t.ex. Även möjlighet till pump, och kanske till och med möjlighet att tvätta av cykel vid vintercykling vore ju ett superplus.
- Behoven olika beroende på årstid. När jag pluggade i USA fanns särskilda bussförbindelser mellan olika samarbetande lärosäten. Kanske elskyttelbussar här?
- Behöver vara prisvärt och pålitligt.
- Beror på om man tar tunnelbanan eller bussen, så jag tar två bussar från Torsplan till Odenplan och sedan bus 50 till Universitetsvägen. Inte bara tunnelbanan som går till Universitetet. Utökade bussar menar jag!!!
- Berör i praktiken en väldigt liten grupp av de anställda på respektive universitet
- Better bike parking would help a lot! Good bike parking is (a) under a roof, (b) protected against wind, (c) some tools to repair the bike, (d) pump with different ventiles, (e) locking devices which do not destroy the wheels (i.e. all the bike stands where one has to put the front well between to metal things are really bad for wheels! This leads to wobbling wheels!)
- better connection between Kista and vallhallavägen campuses needed
- Better connections to AlbaNova
- Better walking path between AlbaNova, Frascati and Kräftriket campuses. At the moment, the only walking/biking path available between AlbaNova and Kräftriket is along the construction site, and the bike lane to Frascati is closed due to construction works.
- Blir pendeln från KI inställd så finns det ingen bussresa som tar hyffsat kort tid för att ta sig till stan för att dessa bussar kör långa rutter förbi tex Fittja osv.
- Borde finnas gratis transport mellan olika campusområdena för studenter och personaler.
- Bortsett från att jag åker förbi stationen tekniska högskolan" när jag åker till SU, så reser jag inte mellan dessa campusområden. "
- Bra med tydliga och upplysta cykelbanor. Väldigt opraktiskt att bakvägen in till KTH är stängd.
- Bra SU-KTK. Uselt SU-KI
- Bus 67 used to be a reliable alternative way of getting from KI to KTH, but now that Bus 67 terminates at Odenplan only Bus 6 goes directly from KI to KTH, and Bus 6 is fairly infrequent during the day. Ideally Bus 67 all the way to Solna should be reinstated (would be helpful for other reasons) but increasing the frequency of Bus 6 would also be helpful.
- Bus mellan KTH Kista och KTH Valhallavägen!!
- Buss 50 behöver utökad turtäthet. Tunnelbanan som stannar vid KTH och SU behöver också ökad turtäthet. Väldigt mycket folk på denna linje.
- Buss 50 går förbi KTH också så man kan åka därifrån. En snabbuss till Flemingsberg eller Campus Solna
- Buss 50 går nästan alltid försent. Ibland 10, ibland 20 minuter för sent. Det skapar mycket problem. Jag har missat flera gånger tåget pga. buss 50 kom för sent. Det är bra om det finns möjlighet att undersöka och hjälpa bussförarna att försöka komma i tid.
- Buss 50 har fått glesare turer vid 20 är det halvtimmar mellan bussarna. Dåligt.

- Buss 67 va den perfekta bussen mellan KI och KTH. SU och KTH har ju tunnelbana så den är bra som den är. Men det finns inget som fungerar lika bra som buss 67 gjorde när den gick. Den är verkligen den perfekta busslinjen. Och många saknar den.
- Bussar mellan campus skulle uppskattas då nuvarande förbindelser kräver att man har SL-kort.
- Bussarna mellan KTH och SciLifeLab är alltid alldeles för fulla. Det är redan täta turer, men de skulle behöva vara ännu tätare. En säkrare cykelväg mellan Tekniska högskolan och KI/SciLifeLab, kombinerat med möjligheten att kunna parkera sin cykel säkert (och under tak) över natten vid Tekniska skulle kunna öka antalet som cyklar och minska trycket på bussarna.
- Bussarna är för fulla. Åker ofta mellan KTH och KI. Fungerar bra.
- Bussförbindelse mellan KI och SU behövs, som går raka vägen, med inte alltför många stopp emellan och som inte tar för lång tid.
- Busslinje genom Lill-Jansskogen igen så man kan komma fram snabbt till AlbaNova och kräfteriket från Ropsten.
- Busslinje mellan SU och KI, via KTH vore en idé
- Bygg en bro med gång/cykelbana från Albano till Hagaparken och Karolinska över Roslagsvägen och E4 parallell med järnvägen, det skulle korta restiden väldigt mycket, då blir det promenadavstånd.
- Bygg spårväg mellan campusen. En intern tunnelbana.
- Både på KTH (Valhallav.) och SU (Frescati) kommer man enbart till utkanten av Campus med kollektivtrafik. KTH Campus Valh. består dessutom av ett berg, till vars topp ingen kollektivtrafik finns. Detta ger en lång sammantagen restid.
- Både utökad turtäthet i kollektivtrafiken och bättre/rakare cykelvägar
- Bästa sätt att förbättra är att sätta press på SL att inte bli försenad bokstavligen varannan dag.
- Bättre cykelparkeringar vore bra.
- Bättre cykelstråk. Framförallt bättre korsningar/övergångar vid Roslagstull och Norrtull. Nu svårt att komma över, farliga korsningar och ej synkade ljussignaler.
- Bättre förbindelse mellan KTH Campus Valhallvägen samt Campus Kista. Ringlinje med elbuss?
- Bättre gatubelysning mellan KTH och SU hade varit bra.
- Bättre gång- och cykelbanor, tillsammans med tillgång till omklädningsrum och låsbara skåp skulle vara det viktigaste för mig om jag reste mellan de olika campusområdena.
- Bättre kommunikation på campusområdet på SU. Jag är rörelsehindrad och det är väldigt omständigt att ta mig till institutionen för didaktik och pedagogik från tunnelbanan, buss eller bilparkering.
- bättre möjligheter till distansarbete
- Bättre parkeringstillgänglighet
- Bättre/ fler förbindelser till AlbaNova
- Connect student accommodations to universities by bus. Extend SL bus 507 to the following route. SSSB Bergshamra- SSSB Lappis- SU - SSSB Studentbacken- KTH- SSSB Forum-Odenplan - SSSB Idun- KI - SSSB Strix & Pax @ Västra Skogen.
- Connection between central station and KI. Easy to use subway from SU to centralstation but not so easy to go from Centra Station to KI since need to take subway and a bus to gain time.

- Could there be circle bus line between campuses? It'd be awesome.
- Cykel är överlägset för alla transporter i innerstan och mellan campusområdena. Även inom KTH:s Campus Valhallavägen kan transporterna vara långa - jag har ca 1 km från arbetsplatsen till de delar av KTH som ligger nära Östra station och cyklar denna sträcka åtminstone 1-2 ggr/vecka och ibland dagligen. Då är cykeln bra att ha! Saknar bra cykelparkering under tak!
- Cykel-/gångvägen mellan KTH och SU (genom skogen, förbi kolonilotterna och macken) är mörk och känns osäker att gå på kvällstid. Hade gärna cyklat mellan KTH och SU campus men vågade inte cykla genom skogen när det blivit mörkt.
- Cykelavstånd mellan allt, men inte särskilt inbjudande infrastruktur för det. Bygg så kommer dom" är en bra devis när det kommer till urban stadsplanering och cykelinfrastruktur."
- Cykelbanan är för smal och läskig. Ta bort ett körfält ut från stan och gör en dubbelriktad cykelbana av den. Alldeles för många körfält som lockar till sig trafik från tunneln.
- Cykelvägar, om behov finns buss i slinga mellan KI, SU, KTH.
- de befintliga bussarna går alla i i stan och sedan ut. Det skulle behövas en ringlinje som och skulle göra det möjligt att ta buss /roslagsbanan norrut tex via Danderyd/Mörby
- De få gånger som jag har behövt ta mig mellan Campus och SciLifeLab, har det varit bökigt. Har antingen tagit buss eller gått (då det tar ungefär lika lång tid, ca 30 min).
- De är dåliga men eftersom jag cyklar året runt så har jag inga problem.
- dedicated bus
- dedicated direct shuttle buses between locations of trio (except SU/KTH since that can't be any faster)
- Dessa tre campus har ok förbindelser, däremot är förbindelsen mellan KTH Valhallavägen och campus Kista (både för SU och KTH) katastrofal. Vi har många studenter och även lärare som behöver transportera sig mellan KTH och Kista och det är väldigt bökigt. Där behövs bättre kollektivförbindelse. En sponsrad buss mitt på dagen räcker inte!
- Det behöver införas förbindelse mellan KTH Campus och KTH Södertälje. Kanske köpa in sig på Scania's bussar som kör personal Stockholm-Södertälje. Bussarna går ju ändå tomma ena vägen och stannar i närheten av KTH Södertälje.
- Det behövs en busslinje mellan SU och KI.
- Det behövs en direkt buss från Ruddammen till SciLifeLab (KI), som inte går via Odenplan. Då är reisetiden BETYDLIGT kortare. Buss 50 måste stanna på busshållplatsen Roslagstull på Valhallavägen.
- Det behövs spårvagnar i Stockholm. Bussar blir snabbt fulla och fastnar i trafiken. Tunnelbana är omständigt då man måste ner långt under marken.
- Det borde finnas campusbussar med direktförbindelser utan allt för många stopp, enbart vid studentbostadshållplatserna.
- Det borde finnas direktbussar mellan campusområdena samtidigt som gång och cykelväg måste göras bättre, vissa partier är rena motorvägar och det är verkligen synd, de olika campusområdena ligger nära varandra men i och med de stora vägarna emellan blir de otillgänglig kontakt och kommunikation mellan de tre. Det måste skapas trevliga gångvägar där man slipper ta sig över övergångsställen som inte är gångtrafikantvänliga utan endast har byggts med bilen i fokus!
- Det borde gå båtar på solceller/el över Brunnsviken och bussar mellan SU-KTH-KI som går ofta och är klimatsmarta!
- Det bästa vore någon form av automatiserad spårinje mellan SU-KTH-KI som gick hela tiden i tät trafik, ungefär som man har på flygplatser mellan terminalerna. För att kunna cykla

hela året skulle det behövas cykelbanor med elslingor så att de är is/snöfria. Om det fanns så skulle hyrcyklar också vara bra.

- Det bör återinföras en buss med samma rutt som tidigare buss 70, direkt mellan Frescati och KI Solna.
- Det finns befintliga cykelstråk som fungerar, men framförallt mellan SU och KI måste de breddas och förbättras
- Det finns bra förbindelse med gångväg och cykelbana.
- Det finns bra förbindelser mellan enstaka punkter på campus, t.ex mellan KTH och SU är förbindelserna bra så länge man är nära tunnelbanan men ska man t.ex mellan Albanova/M-huset på KTH och SU är man nästan halvvägs mellan KTH och SU. Alltså blir man tvungen att gå hela vägen eller gå minst 15 min för att sedan åka tillbaka och under med tunnelbanan. Bättre direkta bussförbindelser eller liknande skulle vara bra mellan de mer avlägsna delarna av t.ex KTH:s campus och SU
- Det finns en bra shuttle-buss mellan SciLifeLab/KI och KI i Flemingsberg (bussen drivs av KI), men denna skulle behöva gå oftare. En liknande direktbuss mellan Solna och KTH/Valhallavägen/Albanova skulle få mig att ta den istället för bilen.
- Det finns idag goda förbindelser mellan södra änden av KTH campus och SU i form av tunnelbana (En station). Dock är förbindelsen mellan norra änden av KTH campus (M-huset, Albanova) och SU väldigt dåliga. Buss 50 trafikerar mellan kommande campus Albano och SU, men promenaden mellan campus Albano och Albanova/Maskin är ganska lång. Det skulle behövas en förbindelse som stannar vid hållplats albano, åker in på Greta Arwidssons väg, under roslagsbanan (Tänkbart problem: Frihöjd på tunneln är 3,7 m), in på drottning kristinas väg och stannar vid Rondellen" vid M-parken, med gott gångavstånd till M-huset eller över den närliggande gångbron till Albanova, detta för att förbindelsen mellan norra delen av kth campus och campus albano/SU.
- Det går inte att prioritera bara en sak som gör det lättare att få fler att välja gång och cykel. Det är en förbättrad helhet som måste till. För oss som redan åretruntcyklar är tröskeln låg, men för många är det uppenbarligen som att bestiga Mount Everest att cykla i december. Det måste vara lätt att välja cykel. Sopsaltade cykelbanor, säkra cykelparkeringar och tillgång till omklädningsrum för både studenter och personal är några viktiga åtgärder.
- Det går åt en hel del tid att flytta på sig fysiskt. Blir både restid, marginaler och ställtid.
- Det går, ungefär, lika fort att gå från KI till SU som att åka kollektivt (ca 30 min), vilket är ett skämt. Det måste finnas en dedikerad förbindelse mellan campus (helst alla tre)
- Det hade varit bra med möjlighet att fylla i fler alternativ.
- Det har diskuterats en cykelbana över tågrälsen från Albanove mot KI. Detta vore väldigt bra!! Men det verkar inte längre vara aktuellt.
- Det kan vara jag som inte utforskat bättre, men jag hade uppskattat en mysigare promenadväg mellan KTH och SU.
- Det kan vara tydligare skyltat mellan SU och KTH. Vägen är fantastiskt fin, men det tog mig många år på SU innan jag hittade den. Före det åkte jag alltid tunnelbana, fastän jag hade uppskattat den natursköna promenaden.
- Det krävs både bättre kollektivtrafikförbindelser och cykel/gångvägar som inte domineras av biltrafik. KI/KS borde ha en egen tunnelbanestation, gärna med förbindelse till röda linjen.
- Det måste finnas bra tjänstecyklar
- Det måste vara smidigare att ta sig från A till B samt att turerna måste gå oftare speciellt på morgonen och eftermiddagen.
- Det saknas belysning mellan KTH och SU.
- Det skulle vara fantastiskt bra om Roslagsbanan eller tunnelbanan stannade i Albano.

- Det skulle vara fint med bättre cykelbanor och gångbanor som inte ligger så nära biltrafiken.
- Det skulle vara roligt om det fanns en sightseeing-buss med en guidad tur och stopp för de som inte ännu har ett behov att resa mellan campus-områden i jobbet, men som vill lära sig men om vilken forskning som pågår och hur universiteten samverkar.
- Det skulle vara väldigt bra med en liten intern buss som rullade mellan campusarna kontinuerligt under dagen. (Som de här små lokala transportbussarna för äldre som kan finnas lokalt där det är långt till kommunikationsmedel)
- Det slår mig att det inte finns någon kollektivtrafik eller trevliga/bra gång/cykelvägar som förbinder KTH med SU via Brinellvägen/DOCH/Albanova (far end of campus) utan all trafik avgår från kampus 'framsida' (T-bana, Östra Station). Jag läser för tillfället på SU, medan jag jobbar kvar på KTH...
- Det ständiga byggandet är ju ett gissel för cykling/gång mellan SU och KTH (Albano har varit byggarbetsplats under alla de 25 år jag varit här, och säkert längre än så). Extremt dålig snöröjning (då när snö fanns). Cykelvägen är iofs. förbättrad vid Kräftriket, det är positivt. Mellan SU och KI finns ju numera en MYCKET snabb tunnel, VARFÖR går ingen kollektivtrafik genom den? Det skulle ta 5-7 minuter att ta sig från KI till SU om sådan fanns.
- Det tar ganska lång tid att åka mellan Kista och Frescati.
- Det tar ganska lång tid när många personer ska på bussen samtidigt (såklart). Men man hade kunnat göra det smidigare på något sätt. Samt tvinga" passagerarna att snabbt gå bak i bussen istället för att stanna i början vilket skapar en väldig flaskhals."
- Det tar lång tid mellan SU och KI om man ska ta buss och byta på odenplan. Är det fint väder kan man faktiskt gå istället. Det smidigaste färdmedlet skulle jag säga är cykel men om man inte har tillgång till det så blir det buss. Om det fanns möjlighet att låna cykel för att ta sig mellan SU och KI så skulle iaf jag använda det mycket! På min arbetsplats har vi haft en "lånecykel" som jag vet användes en hel del när folk skulle pendla till möten så intresset för cykel finns! Detta gäller dock främst under vår, sommar och höst. På vintern vore det skönt med en buss som gick hela vägen mellan SU och KI"
- Det vore trevligt att kunna åka buss till SU från KTH och från Albano.
- Det vore väldigt bra med en cykeltjänst faktiskt. Miljövänligt och enkelt.
- Det vore även bra att förbättra förbindelserna mellan KTH Campus och KTH Kista.
- Det är bra kollektivförbindelser mellan KTH och SU (tunnelbana), men det är inte helt lätt att cykla mellan.
- Det är enkelt att åka mellan både SU/KTH och SU/KI Solna, speciellt med cykel. Skulle aldrig åka bil för det. SU/KTH går utmärkt med tunnelbana, däremot finns det inte bra och snabbt sätt SU/KI med kollektivtrafik.
- Det är ju KI som ligger avses. Finns inget smidigt resalternativ då bussarna är överfulla och fastnar i trafik.
- Det är krångligt att ta sig till Kräftriket. Ibland tar det upp till en timme att åka från Alphyddan till Albano med buss trots att det endast tar lite under en kvart med bil. Det känns orättvist eftersom jag som student betalar mycket för mitt SL-kort och om det inte känns viktigt att åka till undervisningen på Kräftriket kanske jag skippar det. Vanligtvis tar min resa 30-35 minuter till Stockholms Universitet/KTH när jag åker till tunnelbanestationerna och går därifrån.
- Det är svårare att ta sig mellan KTH:s olika campus än att ta sig från Campus Valhallavägen till SU eller KI.
- Detta har att göra med SL. Jag tycker att de bör öka turtätheten på tunnelbanan när det gäller gröna linjen från Hässelby under rusningstider, att vänta mellan 10 till 12 minuter på tåget under morgonen är väldigt osmidigt och dåligt år 2020, istället bör man göra så att fler tåg avgår från Hässelby strand mer frekvent och på så sätt avlasta trängsel på tågen men

även förseningar till jobb. Man satsar för lite på avgångar från slutstationer på linjerna. När det kommer till tider så har SL lite fler avgångar men det är väldigt tidigt på morgnarna och dessa slutar vi 8 tiden. Problemet är det är fortfarande rusningstid fram tills kl 9. En till sak som jag ifrågasatt är att man ibland ser att tåg på röda linjen endast går till KTH men inte till SU, vilket är väldigt konstigt då man väldigt tydligt märker en överdriven trängsel på morgnarna då man ibland inte ens får plats på tåget och majoriteten hoppar av vid KTH eller SU. OBS att jag skrev SU också alltså bör tågen gå åtminstone till SU.

- Direct bussförbindelse mellan SU, KTH och KI vore bra
- Direct cycle paths. Now it is terrible with all the traffic and construction between KI (SciLife) and KTH. You need to cross 4-5 major roads to go from KTH to KI. A 2km distance takes for ever due to the stops in traffic lights. Also, direct public transport services between KI - KTH - SU. One could think of a University tramline connecting the 3 institutions.
- directed bus as KI Solna to KI Flemingsberg has between SU/KI and KI/KTH
- direkt buss från SU till KI
- Direktbuss KI-SU (som fanns förut) skulle vara en stor förbättring. Service/tjänst som tillhandahåller cyklar för enkelresor mellan campusområdena skulle vara en stor förbättring under den tiden på året då det går att cykla säkert (mars-oktober).
- direktbussar
- direktbussar mellan campus så man slipper byta och springa mellan transportsätt
- Direktförbindelse mellan Campus Kista och Campus Frescati
- Direktförbindelse mellan SU och KI Solna/SciLifeLab
- DSV Campus i Kista saknas helt i denna survey. Varför är det? Det finns folk som jag som pendlar till den och de fungera aldrig bra, särskilt om man vill ha förbindelse till andra SU ställe eller ett annat universitet (t.ex. KTH).
- DSV in Kista has very long commuting routes between everything, specially SU frescati and albano
- Duschar på SU är ett måste. Annars är räckvidden för de som cyklar till skolan/jobbet inte längre än 3-4 km.
- Då jag i perioder har svårt att gå långa sträckor är transporten mellan KI och SU den som jag varit mest frustrerad över då det känns så dumt och onödigt att behöva åka in till Odenplan för att byta färdmedel.
- Eftersom jag rör mig mellan campusområdena så sällan har jag svårt att göra en bedömning
- Egen bussringlinje mellan de tre campusområdena KI-KTH-SU
- Egentligen kombi av nya kollektivförbindelser, elsparkcyklar och säkrare (och tydligare) gång- och cykelbanor mellan områdena.
- Elsparkcyklar! Unbeatable for these short trips! A bit bökigt though with the reimbursement for every trip.
- elsparkcyklar finansierade av universiteten ej privata alternativ
- Elsparkcyklar är en usel idé, skulle sätta minus på den om jag kunde. Heja för låncyklar!
- En bussförbindelse mellan SU och KI vore välkommet. Det känns som att turtätheten på buss 6 mellan KTH och KI begränsas av att det är så många bussar och bilar mellan KTH och Odenplan. Lösningar på detta skulle kunna vara att begränsa tillgängligheten för personbilar på Odengatan och/eller att konvertera 4an och 6an till spårväg (spårvagnar får plats med fler resenärer än bussar)
- En busslinje med färre stopp mellan KI och SU skulle avsevärt förbättra kommunikationerna.

- En busslinje mellan KTH och SU genom Lill-Jansskogen vore bra. Jobbar på SU och är på möten ibland på KTH och tunnelbanan blir en väldig omväg. Då brukar vi gå genom skogen istället, men det tar tid.
- En busslinje mellan SU och KI skulle vara toppen! Så att man slapp byta mellan massa olika bussar eller mellan tunnelbana/buss.
- En campusbuss som kör mellan lärosätena, där det inte finns krav på SL-kort. Kanske en förarlös el-buss som kör en slinga, på samma sätt som i Kista?
- En central punkt är AlbaNovas (där jag sitter) läge relativt tunnelbanan. AlbaNova ligger mitt emellan stationerna "Tekniska Högskolan" och "Universitet" på en av de längsta sträckorna utan station i hela Stockholms tunnelbanenät. Detta medför gång eller buss till AlbaNova på >10 min varje sträcka. En ny station på röd linje med uppgång i södra Albano-området skulle: (1) Minska min och många andra AlbaNova-medarbetares pendlingstid med ca 10 min varje sträcka, dvs 20 min per arbetsdag. (2) Knyta ihop AlbaNova med både Frescati och alla andra campus på ett mycket bättre sätt av samma anledning. (3) Öka tillgängligheten i allmänhet till det nya universitetsområdet i södra Albano. Vad jag förstår har en sådan station diskuterats tidigare politiskt men har uppenbarligen inte haft tillräckligt momentum att gå igenom förut. Här tror jag det finns en mycket god chans för SU och de andra universiteterna att påverka.
- En dedikerad buss mellan alla tre campusområdena, kanske
- En direktbuss mellan SU och KI
- en direktbuss till KI/SciLifelab från SU/KTH utan byte vid Odenplan. Så som gamla linjen som gick från SU till Frösundavik
- en hållplats närmare albanova
- En kollektivtrafiklinje mellan dessa tre arbetsplatser + gärna motsvarande cykelbana
- En Marguerite! Dvs en liten gratisbuss som går runt runt. Särskilt inom Frescati-Kräftan-Alba-KTH.
- En ny T-banestation mellan Tekniska Högskolan och Universitetet
- En räls runt området med små vagnar där det är hop-in-hop-off. Mig har campuskommunikationerna ingen betydelse för. Det enda som jag räknar nu är tentor som blir klara. Vare sig det är KTH eller något annat tekniskt universitet som tillgodoräknar och bidrar till den slutliga tekniska examen.
- En servicelinje borde gå minst en gång i timmen mellan de tre campusområdena. Bussen kan gå i cirkel, och börja om hela tiden....
- En tvärbana mellan Kista och Frescati skulle förenkla betydligt
- Enklare resa mellan KTH Valhallavägen och KTH Kista
- Enkäten utgår från ifrån att trafiken mellan universiteterna är en (stor) anledning till att det inte är ett större samarbete, men tror inte att jag håller med om hypotesen.
- Enkäten är dålig anpassad för oss som jobbar på en SU institution som INTE ligger på Frescati.
- Even though KTH and SU are well connected by the red line T-bana, it is often necessary to walk quite a bit from the metro station in KTH to the building that I need. It is therefore quicker for me to bike through the forest. Some parts of the way (mostly those close to KTH) have no streetlamps and are therefore very dark in the winter. Maybe it is possible to improve that?
- Existerande förbindelser är goda. Har pluggat på kth, KI och SU. Att spendera mer pengar på kollektivtrafiken vore slöseri med pengar. Möjligen addera valfria elcyklar för enkelresor mellan SU och KI skulle kunna minska resetiden däremellan.

- Extremt mycket folk på röda linjen mot mörby på morgonen, för fullt.
- Fanns tidigare direktbuss mellan KI (tror den hade sjukhuset som ändhållplats) och SU - skulle vara bra att återinföra den.
- Finns inget sätt att ta sig smidigt mellan SU och KI/SciLife
- Finns inte en enda buss som går direkt mellan kth och Su och 6an mellan ki och kth är långsam och är fullpackad som alla bussar som går mellan kth och odenlan.
- Finns redan oerhört bra förbindelser mellan KTH/SU och KTH/KI. Det som behövs är en rejäl sänkning av priset på SL-kort.
- Five years ago, there was a bus (number 40 I think) between SU and Scilifelab. For some reason this was cancelled. Currently the public transport possibilities between SU and Scilifelab are terrible. This affects my activities on a weekly basis.
- Fixa täckta och säkra cykelställ vid AlbaNova! Folk tar in cyklarna i byggnaden då de inte vill ha de stående i de befintliga.
- Fler och billigare parkeringsplatser är det enda som behövs
- Flerval inte möjliga här: bättre gång och cykelvägar önskas också. Plus eventuellt möjlighet att byta om och stuva undan cykelkläder och -hjälm vid besök hos annat campusområde.
- For me, between KI and SU, all the above are actually very important. During wintertime more emphasis on increased public transport (better bus routes, or increased frequency). During summer, I prefer to go by bike. It would be great to have more parking space, and more secure. Also more showers and cabinets would be great.
- Framför allt är förbindelserna till KI dåliga och bör verkligen förbättras. Onödiga och långvariga avstängningar av cykelbanan på östra sidan av Roslagsvägen mellan KTH och SU är också ett stort problem liksom bristfällig snöröjning. Linbana eller självkörande småbussar mellan de olika campusområdena vore praktiskt för att förbättra kollektivtrafiken.
- Free electric shuttles between the campuses at regular intervals
- Främst ett problem mellan KTH och kräftriket med kollektivtrafiken.
- Färdas mycket sällan mellan områdena ovan.
- För att cykla vilket jag föredrar när väder tillåter krävs det att det finns omklädningsrum och dusch så att man kan vara fräsch hela dagen.
- För de som är på mer än ett ställe är kommunikationer jätteviktigt. Jag har hoppat över att gå på intressanta föredrag på Alba Nova för att jag sitter på Teknikringen på KTH.
- För tillfället tar det ca 50-60 min med kollektivtrafik mellan KI och SU. Saknar direktbussen som brukade gå.
- Förarlösa tåg (som finns på flygplatser mellan terminaler) mellan Stockholm Frescati och Albano och KTH.
- Förarlöst tåg med utseende som tvärbanan och/eller elbuss längs Brunnsviken vore fint Kunde bli en turistattraktion också, på gott och ont Inte bra med för mycket annat folk på Campus, kan bli som i Venedig som Gustav III ville göra om viken till)
- Förbindelse mellan KTH Campus Valhallavägen och Kista behövs för massor av studenter och fakultet. De är mycket besvärliga (1 timme kollektivtrafik vs 15 minuter med bil.)
- Förbindelse mellan Kth och frescati är bra, men jag reser från DSV/Kista
- Förbindelse under jord
- Förbindelsen mellan AlbaNova och KTH Campus Valhallavägen behöver förbättras men verkar inte vara med i denna enkät. AlbaNova är väldigt isolerat kollektivtrafik-mässigt!

- Förbindelsen mellan SU och KTH (T-bana) är bra, mellan KI och SU/KTH vet jag inte. Jag förstår inte hur studenter, anställda och boende vid det nya campuset i Albano är tänkta att ta sig till eller från den platsen. Ingen T-bana, ingen Roslagsbana, undermålig busstrafik.
- Förbindelsen mellan SU och KTH fungerar bra.
- Förbättra bilvägsförbindelsen :D
- Förbättre förbindelse från DSV till SU frescati.
- Förbättringar för mig handlar om att slippa trängas då jag får panikattacker av trängseln i kollektivtrafiken.
- Förläng bussen som går Erikdahlbergsgatan ner till nya villaområdet, nya skolan och genom skogen bort till SU! INTE ner till Värtahamnen med den också!
- förläng ki bussen till su
- Förut fanns gratisbuss körd av Scania mellan KTH Valhallavägen och KTH kista - det var mycket bra!
- Generellt finns stora möjligheter till cykelförbindelser men bra och säkra cykelparkeringar i kombination med omklädningsrum saknas
- Generellt är det extremt pressat på tunnelbanans röda linje i rusningstrafik.
- Getting from Brunnsvikens to SU and Karolinska could be improved, the buses go very rarely
- Gillar också idén med cyklar som kan bokas mellan campusområdena!
- Glöm inte att det finns KTH och SU även i Kista.
- Glöm inte Kista
- Going by public transport takes very long!
- gångvägen mellan KTH/Försvarshögskolan och SU är genomusel. Inga trottoarer osv
- Går ganska snabbt att gå mellan kth och su, dessutom finns tuben med en hållplats ifrån.
- gäller inte mig
- Gärna fler möjligheter att ladda elbilar
- Gör det lätt för att folk ska vilja cykla mellan campusområdena. Se till att det finns bra cykelparkeringar (under tak), cykelpumpar och cykelbanor.
- Hade gärna kunnat välja fler alternativ ovan!
- Hade man haft möjlighet att lämna sina grejer någonstans tror jag man hade rört sig mer mellan områdena men även mer inom sitt eget campus. I dagsläget konkar många av studenterna på tunga väskor hela dagarna och undviker därför att gå.
- Har svårt att förstå om frågan gäller mellan campus INOM ex SU - isf hoppas jag på vettiga cykel/promenadstråk mellan Albano och Frescati så man inte är hänvisad till motorvägen. Samt givetvis fler bussar för dem som inte kan gå/cykla.
- Huge traffic jams close to Odenplan and in proximity to KI (on the way from Odenplan) slows the traffic dramatically. It is often faster to walk from Odenplan to KI, rather than take a bus. A new workaround this problem is required. Even tho KI is close to SU, commute often takes close to 1 h (that is why we rarely attend seminars at SciLife).
- Hur är det med förbindelserna till campus Kista? Både SU och KTH har institutioner där och det skulle verkligen kunna förbättras med förbindelser.
- Hyrcyklar, sådana som fanns förr, skulle gå lika bra, eller bättre, så slipper man boka.
- Hållplats i Albano för Roslagsbanan. Spårväg KI-Albano.
- I am not at SciLifeLab but I do work in Solna several days a week.

- I can't really say anything about KI, but I feel the connection between KTH and SU is really good (Roslagsbanan, buss, cycling paths)
- I commute between KI campus Solna (SciLifeLab) and KTH main campus frequently during workhours (between 1-3 times a week). Especially during rush hour, the trip takes unnecessarily long because the SL-bus stops at every bus stop with many people entering and exiting. A direct bus connection (such as between KI campus Solna and Huddinge) could be very helpful to save time and make the commute smoother.
- I dagsläget tar det lika lång tid att gå från södra husen i Frescati till KI (Tomtebodavägen), som att åka kommunalt. Snabbast är att cykla. Bil kanske skulle vara snabbare men är inget alternativ eftersom parkeringssituationen på KI är en utmaning. Cykla är helt ok, men en kollektivtrafiklinje som var mer direkt skulle vara fint.
- I live outside of the city so that's why my travel access is bad, I'm a 15 min walk from a bus that only goes every hour from Landfjärden norra.
- I noted with dismay that the 67 bus no longer goes past Odenplan and I have to say I don't get that decision at all. I used it constantly. The 50 bus is often insanely crowded (I avoid rush hour on the bus completely) and now the connection to it is made much harder from the KI area as there is only the 6 bus. I can happily walk to make the connection, but not everyone is so lucky as to have that as an accessible option for them. What would be nice (and I believe this was a thing until a few years ago) would be a bus from KI to SU. Maybe we could have a circular bus that would go between the three universities, but you could always choose to go the shortest 'side of the triangle'. Considering the short distances involved I think it's nuts that it takes so long on public transport currently to go between them, especially as SciLife personnel work for our department and often have to come here for meetings or vice versa, but quick transport between our locations is something you basically have to leave an hour for, door-to-door, or to take the t-bana and go all the way into town and out again through Centralen. !? This actually makes walking or biking the fastest (bizarrely) and most predictable option, but as I said not everyone can do this. It can definitely be improved.
- I nuläget tar jag buss 6 mot Ropsten för att åka från KI till KTH. Det är en mycket långsam busslinje ofta med förseningar pga av köer. Det vore önskvärt med en alternativ sträckning som undviker Odenplan/Odengatan.
- I think it's better to increase frequency of public transport between campus even though I am not commuting between campuses
- I think the connection between KI and SU is very good already since it is just one stop metro ride.
- I would appreciate if Albano campus had more frequent busses to KTH. It is reliable from KTH because it's the start of the route, but very unpredictable other way.
- I would have really liked to select multiple options here. A direct bus line between KI and SU is really needed! But the secure bike storage and a serve that provides bicycles for 1-way trips is also useful. As are change rooms and showers with lockable cabinets.
- I would like to have the possibility to rent a bike which is included in my SL-ticket. That would make me cycle a lot in the city even though I need SL to get back home.
- if you are living on the red metro line, the bus connections between KTH metro station and KI really is too infrequent and unreliable, especially during morning rush hour...
- increased frequency of public transport AND improved walking and cycling paths are important
- Inkludera campus Flemingsberg i undersökningen.
- inkludera även resan inom respektive campusområde. På KTH är det över 10 min promenad till de bortersta byggnaderna.

- Institutionen för vård och omsorg på Sveavägen 160 hade gärna fått ha en busslinje mot Frescati utanför
- Inte fler elsparkcyklar! De är i vägen +inte miljövänliga
- Internal bus servies between SU's Frescati and Albano campus will be greatly helpful. Public transportation is sometimes tricky. But the bus going around within both of SU's campus will be helpful, especially, I want the bus to come pick us up in front of the institute at Kräftriket and transport to Frescati or KTI directly will reduce a lot of stress for the staff working in Kräftriket campus.
- It would be better to have a new T-bana station at the new Albanova campus between KTH and SU main campus.
- It would be great to have a Roslagsbanan stop in Albanova, in order to be able to access the campus easily when commuting from the north region of Stockholm
- it would be nice, if students from KI can also attend the Swedish lectures at SU.
- It would be very useful if the buses 670/676/639 which cover the Kräftriket/KTH route wouldn't leave all at the same time.
- It's quite difficult to go from frescati to KI because there's not a direct transport
- Jag antingen går eller cyklar mellan AlbaNova och Frescati och det går bra.
- jag föreslår utveckling/installation av en ny typ av "kollektivlösning" med självkörande "podar" enligt samma modell som nu införs på test på heathrow flygplats utanför london, det skulle vara både häftigt, innovativt, sätta stockholm på kartan och öka tillgänglighet en samt förkorta restider mellan alla campus och indirekt (möjlighet) för fler stockholmare, södervästerortsbor som bor inom "pod-banans" närhet...
- Jag går gärna mellan de olika områdena.
- Jag jobbar på SU men min institution är inte på Frescati. Det tar orimligt lång tid att pendla mellan min institution på Karlavägen och Frescati. Det är bara cykel som gäller (om vädret tillåter).
- Jag jobbar på AlbaNova och tycker att på lång sikt behövs tunnelbana station vid Albano området.
- Jag pendlar mellan SU (KISTA) och SU Frescati. Det tar oerhört lång tid, men alterantivet fanns inte med i undersökningen.
- jag reser aldrig mellan campusområdena så dessa frågor borde jag inte besvara
- Jag reser en hel del mellan Frescati och Filmhuset där Institutionen för medistudier huserar. Dit är det väldigt nära geografiskt men det tar rätt lång tid att åka kollektivt. Ni har liksom glömt denna del av campus
- Den förbindelsen som jag ser som mest problematisk för mig som student och resenär är buss som går mellan Odenplan och Kräftriket då det är många som tar den bussen (studenter, föräldrar med barnvagn, skolklasser) vilket gör att den snabbt blir full.
- Jag reste frågan om mörka gång- och cykelbanor (samt Drottning Kristinas väg i riktning mot SU) för knappt tjugo år sedan med Djurgårdsförvaltningen, men fick ett intetsägande svar. Jag och andra som rör sig mellan KTH och SU vintertid då det är mörkt riskerar vår hälsa p g a avsaknad av belysning från Brinellvägen till cykelvägen genom Lill-Jansskogen. Det kräver en 2 km omväg för att röra sig på upplyft cykelbana hela vägen.
- Jag rör mig mest så korta sträckor (mellan Kräftriket och Frescati eller Kräftriket och AlbaNova) att det är smidigast att promenera. Roslagsvägen är inte så rolig att korsa (eller gå längs med) men i övrigt fungerar det bra för mig som det är.
- Jag skulle gärna fylla i bättre cykelvägar, säkra cykelparkeringar och omklädningsrum på alla tre frågorna. Alla är viktiga för att öka cyklandet, och därmed hälsan!

- Jag skulle satsa på direktbussar mellan campus som går varje halv timme. Samt är det iallafall (oavsett från campusförbindelse) bra att satsa på cykelvägar samt säkra och skyddade parkeringar för cyklar. På SU campus Frescati är det jättedåligt med cykelparkering, fortfarande.
- Jag studerar på KTH i Södertälje. Frågorna gällande kollektivtrafiken inom Stockholms stad och närområdena är inte relevanta och dessutom inte jämförbara med resorna till KTH Södertälje. Om man har synpunkter på bristfällig kommunikation lokalt i Stockholm så bör man prova Södertälje som benchmark. Den upplevelsen kommer att bli chockartat.
- Jag tar mig mellan KTH Campus och Kista ibland. det funkar ok med kollektivtrafik, ngt enklare med cykel+pendeltåg. Ett fåtal gånger tar jag mig från KTH-SU, då är cykel eller promenad enklast.
- Jag tillhör de som ska flytta till nya huset i Albano. Det enda sättet att komma dit att åka de redan idag överfulla bussarna från Frescati/Odenplan/Östra station. Akademiska hus skriver att de räknar med att ca 10 000 personer per dag ska röra sig i det nya Albano-området, hur ska det fungera!?!? Det finns alltså ett stort behov, idag och ännu mer i framtiden, av förbättrade möjligheter att komma till/från Albano och mellan alla delar av campus, SU, KI och KTH! Med flera olika lösningar, för att människor har olika behov och fysiska möjligheter att ta sig fram: kommunalt, till fots, med cykel, med bil där det ska finnas parkering med möjlighet att ladda både elbilar/laddhybrider och el-cyklar. El-cykelparkering med laddstationer finns t.ex. utanför flera byggnader på Uppsala universitet, hämta inspiration där! En idé är att bygga en ny station för Roslagsbanan vid Albano, vilket skulle ge en rak förbindelse mellan Frescati - Albano - KTH. En annan idé är att öppna en bussförbindelse med ungefärlig sträckning Naturhistoriska riksmuséet - Frescati (T-bana+Roslagsbanan) - Albano/Kräftriket - KTH - Odenplan (T-bana/pendeltåg) - KI/campus Solna. En ytterligare idé är att tänka nytt för att förbinda de tre universitetsområdena med varandra och dessutom förbättra kommunikationerna inom dem, med hållbarhet och klimatsmarthet i fokus. Eldriven båtförbindelse för gående/cyklar tvärsöver Brunnsviken, magnetåg (typ Maglev) på stolpar som går mellan KI - KTH - Frescati, förarlösa eldrivna bussar, gång/cykelbroar över de stora trafiklederna och väl upplysta gång/cykelvägar som går rakaste vägen mellan SU-KTH-KI. Varför inte låta KTH (flertalet utbildningar) utveckla och testa nya trafiklösningar i fullskala?! Kanske i tvärvetenskapligt samarbete med SU (tex miljö/klimatforskning) och KI (tex folkhälsa)? Möjligheterna är många och kompetensen finns redan på de tre universiteterna!
- Jag tyckte KTH:s förslag på linbanor som förbindelse mellan KI, KTH och var utmärkt förslag för några år sedan, men las i malpåse. Fanns t o m prototyp.
- Jag undviker att behöva förflytta mig mellan SU och KI under arbetsdag! Det är effektivare att promenera 30-40 minuter än att ta bussar! De dåliga kommunikationerna begränsar mig i mitt arbete.
- Jag åker främst mellan Sveaplan och Frescati - men låter ofta bli att åka på seminarier, biblioteket mm då det tar för lång tid att förflytta sig. Med cykel funkar det bra.
- Jag är oftast cyklist, men skulle uppskatta en mer direkt (buss)förbindelse mellan SU-KI, såsom det fanns tidigare.
- Jobbar på SU men är i stort sett aldrig på KTH eller KI.
- Just nu är det väldigt kinkigt att cykla mellan SU/Frescati och Albanova.
- Kanske någon form av linbana med en hög kapacitet skulle kunna fungera bra mellan campusområdena?
- Kanske värt att fundera på en Campusbuss som den mellan Linköping och Norrköping? Studentleg ger fria resor på vanlig buss som trafikerar campusområdena.
- KI (Scilifelab) is extrremely hard to commute becasuse the only public transport is bus. This site needs acess to either tram or underground train.
- KI till/från SU behöver en direktförbindelse (buss). Det fanns förut, men nu har den tagits bort. Sedan dess är det alldeles för omständligt att ta sig mellan universiteterna.

- KI-KTH har ju idag flera direktbusslinjer men förbindelsen är långsam, bla, på stort antal hållplatser, dessutom är turtätheten ganska gles utanför rusningstid,
- Kista då?
- Knyt förbindelserna med Stockholm Stad innan ni knyter er till varandra.
- Knyt ihop KTH och KTH Kista bättre
- Kollektivförbindelser utan byte, även mellan campus och sjukhus
- Kollektivtrafik där man inte behöver byta färdmedel, t.ex. bussar som går direkt mellan campusområdena.
- Kollektivtrafik, rent allmänt, är på tok för dyrt.
- Kollektivtrafiken bör fokusera snabba förbindelser mellan KI och SU samt mellan KTH och SU. Förbindelsen mellan KI och KTH är inte optimal i dagsläget. Station vid Campus Albano för tunnelbana och roslagsbana vore bra.
- Kollektivtrafiken mellan campusområdena bör fokusera på KTH-KI och KI-SU. Dessa bör vara snabba, så befintlig KTH-KI-trafik är inte tillräcklig. Campus Albano bör få bra Kollektivtrafik, såsom station på tunnelbanan och roslagsbana.
- Kollektivtrafikens turer är inte tillräckligt täta på linje 749 som är det snabbaste sättet att ta sig från KTH Södertälje till KTH Valhallavägen
- KTH - SU är en sträcka som redan är väldigt effektiv. Både roslagsbanan och tunnelbanan åker mellan tekniska - universitetet, dessutom med hög frekvens
- KTH har goda cykelparkeringar men avsaknad av omklädningsrum, dusch och förvaringsskåp gör att jag tar tunnelbanan istället
- Kth Kista campus has very poor connections to Valhallavägen, Frescati, and KI, over 40 minutes on average. There should be more direct transportation between KTH Kista and the other campuses.
- KTH Kista och KTH valhalla vägen behöver säkrare cykelbanor och/eller ny kollektivtrafikförbindelse.
- KTH och KI har flera campus. Det är underbelyst nu
- KTH och SU ligger på samma linje, således är det trångt på morgonen. Önskar en smidig och gratis förbindelse mellan de olika campusområdena, man skulle kunna använda sitt passerkort för att åka.
- Känns som att frågorna inte alls tog hänsyn till eller beskrev den rådande situationen. T.ex. är det 1 station med röda linjen mellan SU och KTH, väldigt bra förbindelser. Resa mellan SU och KI verkar däremot kräva byte och tar längre tid.
- Linbanor vore kul!
- Linje som direkt knyter samman SU och KI vore en utmärkt förbättring. Alba nova och kräftriket har inte bra kollektivtrafik förbindelser. Linje 61 knyter inte direkt an till KTH vallhalla vägen. Buss 50 knyter inte an till KTH. Buss 639, 670, och 676 är långfärdsbussar som främst ska plocka upp på väg norrut och inte släppa av. Med pågående bygge av albano området är gångvägen till Alba nova inte heller så lämplig, plus att det är tveksamt om man tjänat något i jämförelse med att bara gå från centrala KTH campus.
- Look at what they do at ETH in Zurich. They have a dedicated express bus" between campuses that runs once per hour during the day. Very efficient and therefore highly utilized! And, they subsidize employees' costs for public transportation! Important to encourage use of public transportation among people who live in the city. The fare system in Stockholm strongly discourages the use of the public transport system for short trips, so SU should subsidize!
- Lånecyklar vore bra!

- Lånecyklar vore idealiskt!
- Låter som ett bra initiativ, men jag åker inte mellan campusområdena särskilt ofta, så har inte så tydliga idéer på vad som skulle kunna förbättra förbindelserna bäst.
- Lätta el-tåg som förbinder de tre områden, eller miljöbussar. De finns för ex. i Singapore University. Jättebra!
- Man kan bara svara en sak på alla frågorna men flera av svaren är viktiga. Skulle tex cykla om det fanns bättre möjlighet att duscha, bättre cykelvägar, servicetjänst att kunna boka cyklar osv. Allt behöver göras för att ge möjlighet till olika val.
- Maybe it's because I'm Dutch and therefore used to large facilities, but I saw very little bike parking areas for a campus.
- Maybe would be easier if had a metro station close to KI
- Med nya kollektivtrafikförbindelser" menar jag och skulle önska en "intercampus shuttle bus"-linje, gärna elektrisk med laddstationer på ändhållplatserna (t.ex. Naturhistoriska riksmuseet och SciLifeLab) och solceller. Optimalt skulle en sådan busslinje sammanbinda de tre lärosätena via en sträckning förbi Albano och vara kostnadsfri för studenter och anställda på något av lärosätena. Utöver detta behövs ett bättre utvecklat gång-/cykelbanenät som kopplar samman utbildnings- och forskningsinstitutionerna i Stockholm Trio-området. Säkra cykelparkeringar skulle nog inte heller skada.
- Med tanke på den relativa närheten mellan campusområdena så är de extremt separerade pga motorvägen och de besvärliga kollektivtrafikförbindelserna. En triangel av säkra och trevliga gång- och cykelbanor mellan campus behövs, inte minst pga studentbostäderna i närheten. Därutöver möjligtvis en buss- eller spårvagnslinje med samma sträckor.
- Mellan KI och KTH: flera busslinjer finns (t ex blå buss 6) men de är väldigt långsamma i rusningstid.
- Mellan KI olika campus finns ju en relativt turtät buss samt en transporttjänst för prover. Detta är verkligen bra för att spara tid och att transportera material mellan campus. Mina fysiska förutsättningar är sådana att min el-hybrid är det bästa för mig.
- Mellan Kräftriket/Albano och KTH är distansen kort, men lång om man färdas till fots. Lånecyklar skulle kanske kunna främja utbytet mellan de två?
- Mellan KTH och SU går tunnelbanan ofta.
- Mellan KTH/Albanova/SU skulle det både behövas bättre gång/cykelvägar och en liten lokalbuss av något slag...
- Mellan SU och KTH är det ganska bra. Kan vara lite svårt med byggeriet just nu, men annars har jag inget problem. Ville vara bra med lite bättre skyltning.
- Mer bilparkeringar med elbilstolpar. Jag hämtar småbarn så behöver bil ibland.
- Mer direkta" cykelvägar utan att behöva cykla bredvid motorvägen. Så avgasfritt som möjligt, tack!"
- Mer parkeringsplatser.
- Mer parkeringsplatser. Ta också med alternativ för bilister när ni gör frågorna.
- mer trafik mellan kista och campusområdena
- Mina labmedlemmar och jag själv reser flera gånger per månad mellan SU och KI i Solna men även ett par gånger per år till KI i Huddinge och hade önskat att det fanns ett snabbare sätt att ta sig mellan campi genom tex direktförbindelser utan att behöva åka kollektivt i en timme enkel resa. Om det hade funnits bättre förbindelser hade vi nog utökat våra resor mellan campi vilket hade förbättrat våra samarbeten med forskare på alla tre campi.
- Minska den tunga trafiken på vägarna och sätt cykel, gång och kollektivtrafik i första rummet.

- more buses and frequencies and perhaps a free to use electric scooter service
- Mycket dålig kollektivtrafik mellan SU och KI, man måste åka till Östra och sedan runt. Mycket närmare fågelvägen! Borde finnas buss direkt från Roslagstull via Norrtull till Hagastaden!
- Förbindelserna mellan de KI och de två andra lärosätena är mycket dålig. Kommunalt är förbindelserna ytters bristfällig. KI-KTH/KI-SU fungerar väl ok, men KI/SU är får lång, för krånglig och för tidskrävande. Om man ska jobba på dessa två ställen på en och samma dag går det åt på tok för mycket tid och kraft att transportera sig kommunalt. Har man inget månadskort blir det också väldigt dyrt. Med bil går det relativt snabbt, men är också ytterst problematiskt. Parkeringar är på tok för dyra och dåligt positionerade. Därtill tillkommer trängselskatt som är som en osynlig mur. Man kan heller inte lösa alla problem med cykel, vilket verkar vara det enda lösning som föreslås här. Slutsatsen är tydlig: Det funkar inte!
- Många av mina kollegor som cyklar till jobbet är inte nöjda med cykelparkeringen på SU. De vill ha säkrare cykelparkering, helst inomhus.
- Måste skapas bättre kommunikationer mellan KTH campus Valhallavägen och Albanova. Studenter som läser kurser i fysik på Albanova har i princip varenda dag problem att hinna på föreläsningar pga det förhållandevis stora avståndet till fots. Enda lösningen i dagsläget är att hyra elsparkcyklar men detta är absolut ingen bra lösning pga konstnaderna.
- Möjligen utanför enkäten. Men jag saknar en busslinje till KTH Kista.
- Möjlighet att smidigt ta buss istället för tunnelbana.
- Möjlighet för låsbara cykelgarage när man har en dyrare och snabbare cykel.
- Nowadays, the connection between KI and SU is not the best. Once, we had a lecture at SciLifeLab and it took more than 40 min to arrive from SU. I think that it is the main problem, which could be solved with a new bus line which would be quite direct (without many stops).
- Ny buss mellan KTH Kista och KTH Valhallavägen
- Ny minibusslinje i cirkel med följande rutt: T-bana tekniska högskolan till SU (under järnvägsbro på roslagsbanan eller på nedlagd väg vid koloniområdet. Från SU till KI och sen tillbaka till T bana.
- Ny T-bana station vid Albano campus
- Nya campus Albano måste göras tillgängligt för oss som nyttjar kollektivtrafiken. Vi kan inte gå från t-bana Universitetet eller Tekniska högskolan.
- Nya campus vid Albanova dit delar av SU flyttar inom några år kräver utökad lokaltrafik i form av bussar. T ex bussar från Solna station eller Ulriksdal station.
- Någon form av bättre transport mellan AlbaNova-Albano-Frescati kanske vore bra. Jag behöver ofta ta mig emellan och går då. Det finns ju SL-bussar, men det är en bra bit att gå till dem så det är inte riktigt värt det som sträckningen ser ut idag.
- Någon typ av 'shuttle'trafik vore kanske tänkbar vintertid?
- När Campus Albano är färdigbyggt: Elbuss t/r KTH - Albano - Frescati via Drottning Kristinas väg
- När det är dags för tenta tar jag tåget till Stockholm. Gratis kaffe och bulle på tåget vore bra.
- När jag undervisade på KTH för SU:s räkning gick jag oftast mellan SU och KTH, alt tog kollektivtrafiken direkt till KTH.
- Närmaste bussen väldigt långt ifrån övre delen av KTH, lång promenad nödvändig
- Oftare turer fram och tillbaka, från T centralen till Universitetet, oftare bussar mellan campusområden

- Om studierna kommer bli utspridda över dessa 3 campus skulle direktbussar var väldigt smidigt. Denna strategi kör ETH Zurich mellan sina campus, vilket uppskattas av studenterna. Att det finns väldigt smidig kollektivtrafik mellan SU och KTH kräver ju trots allt att studenten innehar SL kort vilket inte är fallet för många.
- Omklädningsrum med dusch och låsbara skåp vid campusområdena låter som en bra idé!
- Onödiga frågor o svara på pga att jag inte rör mig mellan universiteten
- Open the crossing at Albanova is the most sufficient solution to decrease the traffic in the city and save a lot of time for staffs at SU and KTH.
- Part of a city-wide bike share scheme that covers all of campus (KTH up to KTH Hallen etc)
- Personalparkeringsmöjligheter på andra campus än det egna
- Personligen påverkas jag mycket mer av de bristande förbindelserna mellan Campus Kista och Campus Valhallavägen. Jag förstår att undersökningen syftar till att främja samarbetet mellan universiteten, men det känns nästan förolämpande att inte ens fråga om resandet mellan olika campi inom KTH.
- Plus fler och bättre cykelparkeringar.
- Public transportation between KI and SU is very bad and take long time!
- På KI Campus är cykelparkeringarna undermåliga. Finns inte ens väderskydd eller tak, eller modernare bågar som går att låsa fast hela ramen.
- På KTH kommer man till ena ändan av campus med kollektivtrafik och de flesta föreläsningar har jag i andra ändan
- Rakare bättre upplyst väg mellan KTH och SU, eller färdmedel som går nattetid
- Redan frågat om varför Stockholms universitets Campus Kista helt saknas
- Reducing car traffic, would help other forms of traffic.
- Regionen bör undersöka möjligheten att bygga spårväg mellan campusområdena, i synnerhet nu när Albano, som saknar bra kollektivtrafikförbindelser, blir ett nytt centrum för universiteten i stan.
- Reinstalling rentable city-bikes
- Reser i dagsläget bara till SU och albano men en busslinje mellan SU-Albano-Sveaplan-KI hade varit guld då man kan ta sig till ytterkanten av stan då också. Tycker förslagen ni har som alternativ är bra, särskilt; utökad täthet i kollektivtrafik, nya kollektivtrafikförbindelser, bättre/säkrare gång och cykelbanor, säkra parkeringar, LÅSBARA SKÅP, och speciellt elsparkcyklar! Det hade varit underbart!
- Restiden med kollektivtrafiken är löjlig i dagsläget. Restiden måste minska, antingen genom snabbare förbindelser eller med direktbussar/tåg som tar dig dörr till dörr
- Riktigt dålig kollektivtrafik mellan SU och KI. Jag åker denna sträcka 3-4 dagar per vecka.
- Ringlinje med spårvagn.
- Roslagsbanan fungerar väldigt bra IDAG mellan KTH och SU, men det är oerhört viktigt att ett nytt alternativ kommer finnas mellan Albano och KTH/KI. Detta är av yttersta vikt - det är inte ok att behöva åka Buss 50 som idag.
- Roslagsbanan skulle kunna gå Stockholms Universitet - Östra Station - (Odenplan) - Hagastaden för att ge spårtrafik mellan alla tre campus.
- saknar alternativen mellan KI Solna och KI Flemingsberg
- Saknar förbindelse mellan SU:s egna verksamheter, ffa mellan Socialhögskolan och campus Frescati. Efter att buss 40 lades ned och ersattes med buss 50 finns ingen direktförbindelse mellan hpl Universitetet och Sveaplan.

- Saknar SU:s campusområde i Kista i denna enkät.
- Samt även bättre bussförbindelser mellan områdena och tillgång till bättre cykelbanor och säkrare förvaring av cyklar och omklädningsrum m.m
- Gång- och cykelbro över Roslagsvägen. Det borde vara en given investering för att öka flödet och utbytet mellan universiteten!
- Sedan möjligheterna att parkera på KTH campus inskränkts åker jag kollektivt. Det tar c:a 1h i vardera riktningen.
- Segregated cycle paths are vital. Also, paths that are cleared really well of snow and ice in winter. This is gradually improving but it is still patchy.
- Ser ingen mening av att vistas på SU/KI om det inte finns möjlighet för mig att kunna t.ex. byta studiemiljö. Tycker det är viktigt med access till de båda campusen till att börja med
- Shuttle service hade varit enklast
- Shuttle-bussar mellan de tre campusen skulle vara bra.
- Shuttlebus.
- Skiter i miljön fullständigt bara ett sätt som finns för att fiska in mer pengar
- Skulle gärna se en station för Roslagsbanan vid Albanova. Detta kommer bli mer aktuellt nu när ett nytt campus byggs där.
- Skulle man inte kunna använda befintlig järnväg som går från Norra station till Värtahamnen som utgångspunkt för spårbunden trafik?
- Skulle uppskatta direktbussar mellan SU-KI samt KTH-KI.
- Skulle vara bra om det gick en direktbuss (utan byten) mellan SU och SciLifeLab
- skulle vara najs om tunnelbanan gick senare på natten på vardagar samt bussen från su till lappkärrsberget. Det är lite obehagligt ibland att gå där själv. sSamt att cykelbanan utrustades med lampor mellan kth och su, man ser ingenting där, drottning kristinas väg mot su
- SL should reduce ticket price for student.
- Smidigare post, tex utökad internpost, särskilt mellan SciLifeLab och KTH, men även generellt inom Trion.
- Snabba bussar eller annat färdmedel är nödvändigt! Idag tar det längre att resa med kollektivtrafik mellan SU och KI än att gå. Visserligen skulle det vara jättebra om alla cyklade men det är inte realistiskt.
- Something to take people from Albanova to KTH Valhallavägen campus would be great, like an electric shuttle bus or bikes dedicated for this route.
- Speciell buss som åker mellan campusområden (liknande till KI:s pendelbuss)
- Speciellt SU-KI funkar extremt dåligt kollektivt, jag ser den som inget alternativ.
- Spräng upp en ny tunnelbaneuppgång med namn Albano mellan Tekniska Högskolan och Universitet på den befintliga tunnelbanelinjen. Är i dagsläget besvärligt med bussar som ska passas eller längre sträckor som man får gå om man ska till campus Albano.
- Studera på distans är mest effektiva sättet att lösa transporten ;)
- Större fordon i kollektivtrafiken? Det är för trångt!
- Större vetenskapligt samarbete skulle öka intresset för - och behovet av bättre förbindelser.
- SU and KI should be connected via Solna (Bergshamra, Järva, Hagalund, Solnavägen)
- SU campus Kista och Frescati har dåliga förbindelser med kollektivtrafik

- SU has a campus in Kista as well :(
- SU måste lobba för T-banestation Albano! Helkonstigt det inte planerats
- SU och KTH ligger så nära varandra att det borde gå att ta sig enklare till fots eller på cykel mellan respektive campus och skulle ju självklart lånecyklar och bättre/säkrare parkering vara bra också. Men vägen mellan är viktigast för mig
- SU to KI is an absolute pain, particularly late in the evening
- Suffle bus should be a great Idea
- Suggestion: How about providing free SL cards for all staff to encourage the use of public transport?
- Svårt med tillgång till Kräftriket.
- Säkrare gång och cykelstråk är viktiga mellan alla campus.
- Säkerställ att bussarna 670 och 676 fortsatt stannar vid Roslagstull (dit de i regel, som första hållplats efter startplats, är 3 minuter sena).
- Säkra cykelparkeringar
- Säkra cykelparkeringar behövs också
- Säkra cykelparkeringar, Omklädningsrum med dusch och låsbara skåp vid campusområdena och cykelservice som ni kan erbjuda för att underhålla cykeln, men för de som kan redovisa att de cyklar lång och länge perioder som jag två ggr om året är det perfekt.
- Särskilt jobbigt att komma till albano
- Sätt cykeln i fokus. Sätt direkta, täta kollektivförbindelser i fokus.
- sätt upp en autonom elbusslinje som går på slinga
- tar för lång tid att åka bussen till KI, åker jag hemifrån eller ska hem efter så tar den resan 2 timmar istället för 1,5
- Tar för mycket tid att åka mellan KI och SU.
- The bus service to AlbaNova is next to worthless. The frequency is too low (half what it used to be) and the buss from Ruddammen quite often departs a few minutes EARLY!
- The campuses should be considered as integral parts of the city as far as public transit is concerned, and private/restricted access options would be a detriment.
- The lite rail from ostra station to brunnsviken by universitet is the only route from KTH to SU that is direct.
- The old bus line along nortull was perfect. Now everything goes through odenplan, super slow. Two alternatives: bring back direct route via hagastaden. Or make Odenplan car free, only bus taxi and bike. Really the best option would be to build a light rail on Värtabanen. I am simply stunned this hasn't been done as part of Hagastaden. It's a no brainer. Line goes Centralen-Karlberg-torsplan-nortull-kth-ropsten. I mean all is there, the track, the stations, how could the have fucked up such opportunity
<https://www.yimby.se/forum/thread/625/?lang=en&lang=en>
<https://www.flashback.org/t1915545>
- The routes available right now are really steep and not bike-friendly
- The SU main campus to KTH main campus journey via public transportation is quite fast (15-20 minutes via public transportation) compared to the SU main campus to KI main campus (30 minutes via public transportation), with a comparable amount of time journeying from KI main campus to KTH (25 minutes via public transportation.) Perhaps a bus service operating between the KTH, SU and KI main campuses would be an equitable solution. Since it takes approximately 30 minutes to go from SU to KI, then KTH, and back to SU, a bus

service that runs twice per hour (but not operating at peak commute hours (8:00 to 9:00 and 14:00 to 15:00)) for those with student and employment IDs.

- The walk (and/or the bike paths) between AlbaNova/Albano and SU Frescati is a pain in the ass, due to the construction. It will be wonderful when the construction is over!
- There are no direct transportation between KI & SU. We have to change buses & metro to reach, which consumes lot of time. Also I have to often (once a month) travel to KI Huddinge, and this isn't easy with problems pendeltåg this becomes a hurculian task.
- There is currently no direct public transport option to get from Biomedicum to Stockholm University. You have to always make a transfer which is very inconvenient due to frequency and lack of coordination between the buses/subway.
- There is no direct train to Albano/Kräftriket (where I work), so this can add an extra 20 minutes on to my journey - i.e, double the length.
- There are no fast ways of public transport between SU Frescati and AlbaNova. It seems AlbaNova is not at any transport nodes between SU and KTH. Walk is the fastest way, and it takes 25-30 mins. Very inconvenient.
- There is so much construction, and road building/changing in the area, it feels unsafe and unhealthy to walk or cycle, even though that should be the healthiest and environmentally friendly way to travel.
- There should be a bus line that connects the universities. Even better would be a subway connector between Odenplan and KTH, which would connect KI, KTH, and SU seamlessly once the yellow line opens up.
- There should be a red line stop at Albanova
- There should be a ring-bus between the three campuses
- There was before a direct bus line between SU and KI (bus 67) but this has been removed. Now it is a hassle and waste of time. A shuttle bus where we can also work peacefully would be great!
- Tidigare fanns buss 70 som fungerade väldigt bra för transport mellan SU och KI.
- Tillgång till luft/pump, vatten, tydlig karta mellan de tre områden
- Tjänstecyklar och elsparkcyklar för resa mellan SU och KTH vore också användbara, men mindre så under vintertid, då kollektivtrafiken är viktigast.
- Trodde kräftriket var ett separat. Reser bara mellan SU å kräftriket vilket är soft ju
- Tror att svårigheten mer ligger mellan KI och SU. Mellan KTH och KI fungerar det idag rätt enkelt.
- trångt och ej effektiv kollektivtrafik. Särskilt 61:an till Albanova
- Tunnelbana till Albano, tack!
- Tunnelbanan mellan SU och KTH fungerar bra.
- Tycker att även idéerna om säkra cykelparkeringar och omklädningsrum med dusch och låsbara skåp är mycket bra och skulle förbättra möjligheterna att cykelpendla rejält. Men viktigast vad det gäller cykling (som jag gärna gör) är bättre och säkrare cykelbanor till och mellan campusområdena.
- Tycker buss 61 mot Ruddammen borde gå oftare.
- Tycker det vore intressant att även kartlägga transporter mellan KTH:s olika Campus dvs Södertälje och Flemingsberg. Vi har både studenter och personal som rör sig däremellan varje vecka.

- Tänk på förbindelsen KTH Kista Valhallavägen. Om matarbussar från Kistagången 16 till Helenelund gick var femte minut skulle förbindelsen via pendeln och Odelplan förbättras avsevärt. Idag måste man ibland vänta 15 inuter på matarbussen till pendelstationen.
- Undviker ibland att gå genom lilljansskogen eftersom det är så mörkt att jag har svårt att se både var kan sätta fötterna och om det finns andra människor i närheten.
- Utifall syftet är att knyta samman de olika campusområdena anser jag att det bästa vore specifika kollektivtrafiklinjer mellan dem. Men då måste ju behovet också vara tillräckligt stort
- Utnyttja gamla tågspår mellan Universitetet och Karolinska vidare till Karlberg och sen till Centralen. Skulle vara toppen med en miljövänlig tvärförbindelse!
- Vad händer med spårvagnen som skulle gå på KTH Campus Valhallavägen? :thinking:
- Varför frågar ni om förbättringsförslag när jag innan svarade att jag inte reser mellan olika campus?
- Varför Inga föreslag för att förbättra för bilister Känns som denna undersökning är biaserad mot bilism?
- Tycker en tjänst med elcyklar vore toppen förutom mer kollektivtrafik. Men helst - en dedikerad shuttle-bus som går ofta mellan KI/KTH/SU
- Varför tillåts inte flera olika svar på de föregående frågorna?
- Very difficult to get to Albanova fast, despite short distance
- Vi har mycket folk på SU som kommer med prover till oss på KI campus för analyser och det är alltid krångligt för dem.
- Vid dagsläget har jag inget större behov för bättre förbindelser mellan campusområden
- Vid närmare avstånd kan man väl ha cyklar eller elcyklar och buss för studenter vid längre avstånd.
- Viktigt att det känns tryggt att gå och cykla tex mycket upplyst och en del annat folk i rörelse, att det inte känns ödsligt. Bra om det går att parkera cykel så att stöldrisk minskar.
- Viktigt att Drott. Kristinas Väg åter öppnas mot Roslagsvägen när byggena så medger. Mina utbyten är oftast mellan KTH-Valhallavägen och KI-Huddinge.
- Viktigt att nuvarande kollektivtrafik förbinder SU Frescati med området vid Nya Albano
- vill se en plan för hur kollektivtrafiken kommer organiseras till AlbaNova söderifrån
- visst kan fler alternativ för transporter mellan SU och KTH finnas, som cykel men för min del är t-bana fullt tillräckligt.
- Vore bra med en spårvagn som går SU-KTH-KI genom den nya stadsdelen istället för som nu att man måste åka till Odenplan och byta buss. Eller som tidigare en buss som går hela vägen mellan SU och KI.
- Vore bra om buss 61 till ruddammen kunde gå oftare/i samband med tunnelbanan så man kan ta den mellan tunnelbanan och albanova. Vore också bra om bussen kunde komma i tid, den är alltid sen till Körsbärsvägen (på väg till ruddammen).
- Vore bra om buss 67 kom tillbaka
- Vore mycket värdefullt med bättre kommunikation mellan SU och KI
- Vore trevligt med fler campusbussar som kör mellan de olika universiteterna! Exempelvis mellan KI och SU. Vore fantastiskt med ett sådant samarbete!
- Vore även bra att lättare kunna ta sig mellan olika delar av SU (för mig från AlbaNova bort till blå husen).

- Vår institution är långt från tunnelbanan. En extra utgång mot Naturhistoriska skulle underlätta pendling. Viktigast för mig är tillförlitliga SJ förbindelser söderut med fler avgången. Mest besvärande är när tåg under attraktiva restider är redan full bokade.
- Väldigt dåliga bussförbindelser mellan KI och SU, påverkar utbytet avsevärt.
- We need direct transporting between the campus areas.
- What about the other campuses of KTH? I'm in Kista and need to travel to Main Campus for some courses.
- What this highlight is that the Kista campus should be moved back to the city.
- When I worked at Columbia U in NYC, USA, they used to provide a discount to our subway passes-this would be great for employees that are not students.
- When they removed the line 67, the connection from Odenplan to Campus Solna also worsened. And now there's almost no connection to Solna Station from Campus Solna, except for the line 508 that has a weird itinerary. Students in Kungshamra would also benefit if the 508 could replace the missing hours and route of the 67 improving the connection to the north.
- why does 67 not stop by klättercentret solna anymore?
- With public transport, it is very inconvenient to get between SU and KI.
- You can also walk between these three campuses fairly easily, but it takes a long time to figure out the best way. Some good signage and some marketing to staff (e.g. via departments) would be a cheap and environmentally friendly way to encourage this mode. And please don't encourage more of these horrible and unsafe electric scooters!
- Åker hemifrån Solna till Bergshamra för att lämna barn. Därefter från Bergshamra till SU i Kista. Kommunala förbindelser mellan Bergshamra och Kista är dåliga, vilket gör att åka kommunalt inte är något alternativ.
- Åker ibland mellan SU/KTH. Försöker dessa dagar ta elcykel. Har annars tillgång till både tjänstecykel och -elsparkcykel. Tjänstecykeln använder jag flitigt även inom KTH-campus, önskar vi hade tillgång till fler då den ofta är upptagen. Elsparkcykeln har jag aldrig provat. Enklare med cyklar utan el på campus då förvaring är lättare och man slipper administrera batteriuppladdning etc.
- Återinföra persontrafik på Värtabanan samt öppna en tunnelbanestation i Albano!! Ett måste!
- Även fler/bättre cykelparkeringar och säkrare cykelbanor behövs.
- Även om det finns mycket bra direkttrafik mellan KTH och SU i form av tunnelbana så täcker den bra vissa delar av respektive campus. Den busstrafik som täcker SU bättre täcker inte KTH alls och består av Roslagsbussarna där det känns som att man som lokalresenär inte är helt välkommen då man tar plats från de som reser långt. Dessa bussar är dessutom svåra att överblicka i riktning norrut, eftersom de går från helt olika hållplatser.
- Även om jag i regel cyklar när jag tar mig mellan SU och KI behöver lokaltrafiken verkligen förbättras, de få gånger jag åkt kollektivt är det inte särskilt smidigt.
- Även om jag inte reser mellan vill jag ha dusch när jag kommer på cykeln hemifrån
- Öka förbindelserna till/från Albano. En station för Roslagsbanan skulle också vara bra.
- Önskar laddstolpar för oss med elbil! påtalat i många år...
- Öppna upp Greta Arwidssons väg igen, som förbinder KTH genom drottning kristinas väg till roslagsvägen.
- Öppna en bra bil och cykelväg mellan SU och KTH
- Öppna Greta Arwidssons väg eller Baron von Rålamb's väg mellan KTH och SU
- Öppna Norra infarten till KTH!

- Öppna snarast infart AlbaNova från E18!

Övriga synpunkter och idéer

- Använd inte elsparkcyklar mellan campusen, åtminstone inte de som erbjuds av företag idag. De är oerhört kostsamma miljömässigt om man räknar med produktionen och inte enbart användningstiden.
- A direct transport link maybe bus or metro linking the SSSB housing sites like Strix, etc., to the university would be very helpful.
- A third gender option would be nice - I know there are only two legal genders in sweden, but still, it would be better
- Again, DSV is also part of SU, would be nice we would be in the questionnaire
- Alba Nova har ganska dåliga kommunikationer då endast buss 61 stannar i närheten. En potentiell lösning skulle vara att Roslagsbanan fick en station där i närheten. Arbetet skulle kanske kunna ske i samband med att Roslagsbanan förlängs till T-centralen?
- Albano vore attraktiv med anknytning till tunnelbana. Tillförlitliga SJ-anknytningar är viktigast för mig.
- Albanovas isolering från kollektivtrafiken är ett stort problem. Det är 17 minuter från KTH Entré till Albanova (samma med buss)! Det är dessutom 17 minuter till SU (finns ej buss, bygget blockerar). Mellan KTH Entré och SU är det enbart 10 minuter med kollektivtrafik, alltså snabbare än att ta sig till albanova från de andra campusen! Albanova ligger tidsmässigt längst bort av alla campus från Centralstationen.
- Alle campus behöver förbinder med shuttle tjänster.
- Among KTH Kista campus and KTH main campus, dedicated bus service can be offered. We loose more than 2 hours in case of meetings.
- Anpassa enkäten till de övriga SU institutionerna för att kunna få en rättvis bild av transportbehov.
- Använd fokusgrupper med olika typer av studenter och personal. Låt grupperna få testa olika sätt att transportera sig mellan campusen och samla in information om vad som behöver förändras utifrån deras upplevelser. Gör det i olika väder, vid olika tidpunkter.
- att buss 50 skulle gå i tid
- Att erbjuda hyr- eller låncyklar (sådana som Stockholm tidigare erbjöd runt om i staden) på respektive campus skulle vara bra! Gärna tillsammans med hjälm eller att hjälmar på ett enkelt sätt finns att tillgå.
- Att ni inte tar upp möjligheterna till parkering visar på ett märkligt förhållningssätt till vetenskapliga undersökningar. Kan ju verkligen ifrågasätta tankarna bakom denna undersökning!
- Attraktiva gång- och cykelbanor samt bra kollektivtrafik är grundförutsättningar för en mer hållbar stad med människan i fokus.
- Behövs fler sittplatser i tunnelbanetågen!
- Bergens universitet tillhandahåller cykelparkering i särskilda förråd som öppnas med passerkort. Där finns tillgång till el för laddning av elcyklar samt cykelpump och hjälmförvaring.
- Better bike paths through north stockholm would help connect the universities and help my commute. Especially improve crossing of big roads
- Borde anpassa undervisningen lite till de som pendlar

- Bra att ni undersöker detta!
- Bra initiativ att gå ut med denna enkät. Jag hoppas på enklare och effektivare kommunikationer i framtiden!
- Bra initiativ, detta frågeformulär!
- Bra initiativ! Kan man utnyttja godståglinjen som går genom Albano, utveckla denna till en pendellinje?
- Bra om denna typ av infrastruktur, en av pusselbitarna, förbättras!
- Bro för cyklister/fotgängare över Roslagsvägen (från Brunnsviken till Albano området), t.ex. vid rälsen, skulle vara mycket bra!
- Bus 67 needs to come back to Solna!
- Buss 50 från Odenplan är det värsta jag har varit med om. Alltid för fullt och flera gånger per vecka man inte kommer med bussen och blir sen.
- Buss 50 är dålig, det var bättre när det fanns två alternativa bussar med olika rutt att välja på (40 och 70). Med bara en linje så blir det tvärstopp om det exempelvis är kö på vägen
- Buss 61 skulle jag använda mer om den gick oftare. Hållplats vid gångbron till KTH behöver ordnas när nuvarande bygge är avklarat. Det tar 10 min att cykla och 40 min att gå mellan KTH och KI. Bra cykelparkering vore mycket bra. Jag tycker kollektivtrafiken fungerar bra, men bussarna kan vara fulla.
- Buss från gårdet/frihamnen via ropsten till SU, nordiska riksmuseet, KTH, wennergren center och genom Karolinskas områden.
- Buss nr 50 från odenplan borde vara snabbare. det kunde finnas en direktbuss odenplan-universitetet.
- Bussar från odenplan som åker direkt till östra station. Alternativt spårvagnstrafik från odenplan till östra eller ruddammsparken som sen försätter till SU.
- Bussen mellan Albano och Odenplan är alltid överfylld.
- Buslinje 540 till Universitetet bör förlängas till Nya Albano-KTH
- Buslinjer som förbinder KI och SU hade varit väldigt bra, då det idag tar ca 40 minuter att åka en resa som är ett par kilometer.
- Bygg cykelgarage på campus för ökad trygghet och bekvämlighet för de som cykelpendlar. Möjlighet att skölja av cyklarna och fylla på luft samt några platser med ladduttag för elcyklar vore bra.
- Bygg en tunnelbanestation på AlbaNova, är ju som att ta sig till världens ände.
- Bygg studentlägenheter, ingen bryr sig om förbindelse, bor 1 tim ifrån skolorna, skulle underlätta om jag fick bo 10 min istället.
- Både bussar och tåg är överfulla. Buss 50 går endast en gång i halvtimmen kvällstid vilket är alldeles för sällan.
- Bättre (bredare) cykelväg från SU mot norrförort.
- Bättre anpassning för rörelsehindrade inom campusområdet på SU.
- Bättre cykelparkering där man som personal kan låsa in cykeln inomhus särskilt vid Albanova där jag jobbar.
- bättre förbindelse fler val på gröna linjen för att sig till campus på SU.
- Bättre kommunikationer mellan campusen är ett absolut måste. Nu tar det nästan en timme mellan SU och SciLifeLab (KI), det är inte rationellt när man har jobb på båda ställena.

- Bättre möjlighet att förvara cyklar under tak och helst inomhus på universitet. Skulle enkelt gå att sätta upp cykelställ där man lätt kan låsa fast cyklar med tak över.
- Bättre omklädningsrum / cykelrum för oss som cykelpendlar, kunna gå in genom groventré, byta om och sen komma upp på kontoret. Omklädningsrum med torkskåp och plats att hänga kläder är i princip obefintliga idag
- Bättre pendling mellan pendeltrafiken och tunnelbanan för oss som bor på norra sidan av stan.
- Bättre pendling Uppsala-SU
- bättre tillgång till omklädningsrum och dusch är en bra idé!
- Bättre tvärförbindelser behövs för att inte få väldigt lång restid per dag.
- Campus Frescati är i det närmaste otillgängligt om man har funktionsnedsättning eller tillfälligt nedsatt. Det duger inte. Buss behöver köra med täta turer från t-bana eller annan stans.
- Cykelpump vid KTH är en idé. Osäker på om det finns idag
- Cykel att hyra/låna vid de olika institutioner kan underlätta att ta sig runt mellan de olika campus och inte vara så tidsbunden till kollektivtrafiken
- Cykelbanor på SU's campus skulle behövas. Idag hänvisas man till gångbanorna, där de gående inte vet att det kan komma cyklar. Dessutom är gångbanorna belagda med gatstenar som glidit ifrån varandra, vilket ger en obekvämlig cykling där man som cyklist gärna cyklar i zickzack över gångbanan för att hitta de helaste delarna. Anslutningen Norra Fiskartorpsvägen/Frescativägen är dåligt planerad, cykelbanan upphör för att sedan återkomma 100 m senare.
- Cykelparkering med tak behövs i Frescati
- Cyklade till skolan i början. Men jag blev så stressad av att varje dag behöva cykla ut i biltrafiken på Valhallavägen vid Stadion, att jag nu istället bara promenerar. Blev tutad på och omkörd nästan varje gång jag cyklade. Så jag önskar bättre cykelbana på Valhallavägen. Helst separerad från gångtrafiken också. Som det är nu så delar gång- och cykeltrafikanter bana.
- dags att tänka annorlunda och bidra till framtidens transportsystem (ej tåg, tunnelbana, bussar eller långa spårvagnar, det är mindre självkörande podar - punkt till punkt som gäller, kolla aktuell forskning, podar motverkar trängsel, ökar total genomströmning och tillåter stor flexibilitet, billigare och enklare tekniska installationer... eller hur! varför har vi inte utvärderat detta tidigare?? och grymt häftigt!!!!
- De nya tunnelbanevagnarna för Mörbylinjen har betydligt färre sittplatser, vilket jag ser som en stor nackdel. Viktigt att få sittplats. När fler kommer vara vid nya Albano behöver bussförbindelserna förbättras både till SU Frescati och in till stan. Eventuellt skulle Roslagsbanan även kunna ha ytterligare ett stopp efter Universitetet mot stan.
- Den pågående expansionen av de tre universiteterna håller på att bli ett problem eftersom kollektivtrafiken (framförallt tunnelbanans röda linje) knappt maktar med antalet resande under topparna, framförallt på morgnarna då t ex föreläsningar startar på givna klockslag. Det är en aspekt som troligen inte tas med i beräkningarna när man låter campusområden växa men den blir påtaglig när problemet eskalerar och restider och resekvalitet blir orimliga.
- Det behöver införas förbindelse mellan KTH Campus och KTH Södertälje. Kanske köpa in sig på Scania's bussar som kör personal Stockholm-Södertälje. Bussarna går ju tomma ena vägen.
- Det behövs bättre parkeringslösningar runt frescati och kräftriket tex betala med appar som betala p eller easypark

- Det blir viktigt med ökad turtäthet inom kollektivtrafiken till och från Albano.
- Det bor väldigt många kth-studenter på lappis. För att ta sig till norra änden av kth campus kan detta ~25 minuter ibland trots att man bor väldigt nära. En buss som man kunde åka direkt till kth hade varit en stor förbättring, ännu bättre med hållplatser längs drottning kristinas väg
- det bästa hade varit om kollektivtrafiken var gratis
- Det fanns tidigare ett företag som hade en väldigt innovativ ide om spårvägar i luften, ungefär som tunnelbanan i new york och berlin på vissa avsnitt.
<https://faculty.washington.edu/jbs/itrans/itrans2.htm> <https://www.kog.com/Swedetrack.PDF> Tyvärr verkar företaget ha gått i konkurs.
- Det finns bra förbindelse mellan mitt hem och SU, men tåget (Roslagsbana) är väldigt fullpackat på morgnarna, så att ta tåget är inte så behagligt. Det är svårt att komma av vid Universitetet och det blir väldigt varmt.
- Det finns ett stort behov av säkra och skyddade cykelparkeringar på SU campus.
- Det finns inte riktigt bra kommunikationer mellan Sveaplan och Stockholm Frescati
- Det går utmärkt att gå och cykla mellan dessa 3 campusområden. Dock viktigt att se till att nya områden, som nya Albano, får bra kommunikationer. Tex borde det finnas en T-baneuppgång när man bygger nya stora complex. Man måste även se till att busslinje SU-Odenplan går tätt. Det är en viktigare koppling än SU-KTH, som redan har en direkt T_banelinje.
- Det har diskuterats att låta blåbuss 6 gå hela vägen från Rudboda, Lidingö till Karolinska (KI/SciLifeLab), det skulle vara en bra lösning, och ännu bättre om den gick via Norra Länken istället för runt stan i rusningstrafik.
- Det måste bli smidigare att åka mellan Odenplan och Kth, borde gå en direktbuss mellan campus och Odenplan på morgonen. Förbättrar även upplevelsen för de som inte ska av vid Kth och måste trängas på stadsbussarna.
- Det måste finnas säkra cykelparkeringar, som stolpar i marken" (nya cykelställ som finns på många platser idag) så att man kan låsa cyklarna om ramen (inte bara i däck). Cykellåsen är ofta korta och då fungerar inte gamla klassiska cykelställ. Omklädningsrum m. dusch för personal som cyklar, dessa omklädningsrum ska vara separata för män och kvinnor. I övrigt viktigt att det ska finnas bra gång- och cykelvägar mellan Frescati och Albano-området. Man kan också fundera över ett linbanesystem mellan SU, KTH och KI. Om man ska tänka fritt...
- Det skulle vara bra med en bro eller undergång för att korsa roslagsvägen vid albanova universitetscentrum.
- Det skulle vara smart om man hade någon form av universitetsbussar som rörde sig mellan de tre universiteterna som drivs av el eller biobränsle. Detta skulle öka tillgängligheten samt skapa arbetstillfällen, ge hälften av jobben till människor som står långt ifrån arbetsmarknaden och hälften till studenter.
- Det största problemet med att åka till skolan är när det är problem i trafiken. Dessutom att det är överfullt vid rusningstrafik då alla ska åka åt samma håll. Det är inte hållbart
- Det verkar inte bli någon rabatt eller personalpris på biljettautomaten till parkering vid KTH, trots att man trycker in den gula knappen som ska ge personalrabatt. Stämmer det?
- Det vore bra med gratis transport för studenter och personaler mellan olika campusområde.
- Det vore bra med ordentliga cykelparkeringar på det nya campusområdet Alba Nova. Cykelgarage/tak där cykeln kan stå i regn och snö
- Det vore super om tillgängligheten mellan universiteterna blev bättre! Jag har tidigare studerat i Köpenhamn (på Holmen) och där låg flera institutioner nära varandra vilket bidrog till bättre kontakt mellan olika inriktningar och utbildningar! Det var mkt givande.

- Det vore toppen med nya Stockholmtriobussar/båtar!
- Det är främst campus utanför city som brukar vara problem. AlbaNova kunde jag personligen promenera till varje dag på 25 min. Men få andra som har möjligheten, vilket även orsakade att få ens dyker upp på föreläsningar.
- Det är knöligt att ta sig från norrort till Solna. Många kommer till östra station med roslagsbanan och måste sen ta bussen för att ta sig vidare till Solna. Bussarna är alldeles för fulla trots att de går relativt ofta, och speciellt under vintern är risken för smittspridning stor. Tyvärr går 6an och 72an ofta samtidigt, så man får färre alternativ för vilken tid man kan åka (speciellt på vägen hem när man ska matcha ett tåg som går en gång i halvtimmen). Ibland kan det ta 30 minuter att åka från Östra station till Solna, vilket bara är 10 minuter snabbare än att promenera. Om fler valde att cykla eller gå från östra station skulle bussarna bli mindre packade och de skulle ha lättare att gå på tid. Tyvärr är det problematiskt att parkera cykeln över natten/helgen vid östra station, delvis för stöldriskan, och delvis för att cykeln slits snabbt när den står ute i väder och vind, speciellt under vintern. En ordentlig cykelparkering vid östra station skulle lösa det problemet. Många bra exempel på sådana parkeringar finns utomlands, t.ex. i Cambridge, UK.
- Det är krångligt att ta sig från centralstationen i Stockholm till SU Campus (Kräftriket eller Frescati). Tunnelbanan (linje Mörby Centrum) är ofta fullsatta i morgonrusningen och man kan få vänta till 2:a eller 3:e tunnelbanetåget för att få plats ombord. Väljer man istället buss 50 så går den för sällan och blir dessutom knökfull vid Odenplan då hälften av resenärerna får ståplats. Linjen tar dessutom alldeles för lång tid eftersom den slingrar sig igenom hela Sibirien. Det är inte ovanligt att resan mellan centralstationen och Kräftriket tar 30 min. Dvs samma tid som snabbtåget mellan Uppsala och Stockholm tar.
- Det är oftast mycket mer folk på tunnelbanan än på bussen till Frescati, medan det är mer folk på bussen mellan Odenplan och campus Sveaplan. Tar hellre bussen till Frescati, och helst tunnelbana eller pendel till Odenplan + gå till Sveaplan
- Det är viktigt att SU uppmanar SL att förbättra pendel-möjligheterna. Detta också till Norrort. Att pendla med kollektivtrafik måste vara en bättre lösning för miljön än alla de som fortfarande kör ensamma i bilen till och från jobbet.
- Det är viktigt med bra personalgym
- Det är väldigt viktigt för mig att det finns tillgängliga parkeringsplatser på SU. Det skulle vara väldigt svårt för mig som föräldrar med en man som ofta är bortrest med jobbet att få ihop livspusslet (lämning och hämtning av två barn på förskola och skola) utan att ha detta resalternativ.
- Detta formulär verkar vara utformat med avsikt att få fler att cykla. Det må vara en bra avsikt, men känns riktat. Min spontana känsla av denna undersökning är att den inte kommer ge en neutral bild av det verkliga läget samt behov för reseförbindelser.
- Detta var ett bra initiativ! Överväg gärna idén med Shuttle-bus. Detta är standard på tex amerikanske universitet
- direct bus KI-SU
- Direktbussar från städer utanför centrala Stockholm till Skolorna.
- DO NOT add any subway station between Universitet and Tekniska högskolan. More buses particularly operate for staffs and students of SU, KTH and KI is much more practical solution.
- Don't think that everyone wants to use Odenplan or Centralen as commuting hubs. They are quite busy already and loops around them might also help connectivity with commerce and parks. Colleagues living in Bergshamra, students in Kungshamra and Frosunda are obligated to go to Odenplan/Centralen and then back to Solna Campus because the only bus, 508, has an inconsistent and inconvenient itinerary. People coming from the north via Pendeltåg, has to get off in Odenplan because there's no bus connection from Solna Station to Campus Solna, and that takes longer and makes the ride on the 6 quite crowded!

- Duschar på SU så man kan cykelpendla.
- Eftersom vi lever i en digital samhälle, skulle det vara en bra idé för många studenter att få undervisning (föreläsningar/seminarier) via digitala medier, ex. Zoom eller Skype m.fl. Det kommer bli mera nödvändigt framöver med tanke på hur Stockholm håller på att byggas om - det kommer bli svårare och mera stressigt för studenter att nå fram till SU
- Elsparkcykelalternativet är en idé som skulle kunna utforskas lite mer. Att pendla mellan campusområdet (speciellt KTH-SU stråket, t.o.m. mot KI längs vattnet) med enkla elfordon kan utgöra en underbar hållbar möjlighet.
- En annan sak man kan göra är att streama föreläsningar vid sådana här tillfällen så studenter kan sitta hemma när det är virus hets ute. Jag och många andra väljer helst att plugga hemma om det inte är tenta, KS eller Labb. En önskan hade väl varit att handsprit fanns på plats.
- En cykelpumpsstation framför Scilifelab Solna vore toppen. Det var tråkigt att hyrcyklarna som fanns nedanför Scilifelab försvann, det hade varit önskvärt med något motsvarande för cykelpendling från pendeltågsstation till Campus Solna.
- En form av ordnad transportmöjlighet/kollektivtrafik som går som en triangel mellan campusen skulle skapa stora förutsättningar för ett större utbyte och samarbete framför allt med gemensamma utbildningsinsatser för studenter.
- En ringlinje mellan våra tre universitet vore bra gärna med en avstickare till Kista.
- En tvärförbindelse Bromma/Sundbyberg - KI - SU vore praktisk.
- Enkla förbindelsen mellan KTH Albano, KI Solna och SU Kräftriket saknas idag helt (cykelvägar, promenadstråk, självkörande bussar/tåg etc)
- Erbjudande om elcyklar på något sätt. Rabatterat. Goda förebilder. Att man faktiskt får använda en friskvårdstimme till att cykla 1 timme till jobbet på morgonen.
- Ett fint litet minitåg, ringlinje, som sammanbinder SU-TH-KI, vore roligt!
- Fler bussar Odenplan-Albano
- Fler bussar under rusningstid (07.30-08.00, 17.00) mellan östra station och Odenplan
- Fler matbutiker vid campusområdena, inte för att jag själv blir drabbad men tycker synd om boenden i krokarna. (Fridhemsplan för en annan, där blir man bortskämd med matbutiker)
- fler tvärförbindelser så att et går att ta sig från västerort till universitetet på ett sidigt sätt utan att behöva åka via stan
- Fler tvärlinjer till och från SU så att man slipper åka in till stan för att åka ut igen. Detsamma om man ska till KI, slippa åka in till stan för att åka ut igen. För de som cyklar till jobbet vore det toppen med duschmöjligheter, omklädningsrum samt cykelförvaring så att man kan förvara cykeln säkert.
- Fler tåg mot Mörby!!!
- Flera busslinjer och tätare turer från stan till SU.
- Fokusera på det praktiska och se om behov finns. Om tesen är att undersöka om folk vill ha hyrcyklar eller elsparkcyklar för att transportera sig mellan platserna så undersök det specifikt. Vad jag vet är det mycket få studenter som behöver resa mellan de 3 ställena.
- Frågorna är ställda utifrån hur vi arbetar idag och effektivisering. Det skulle behövs en annan dialog med regionen kring behov av samarbete mellan SU, KI och KTH avseende att bidra till att lösa regionens utmaningar för att även därmed öka prioriteten av transportmöjligheter.
- För att undersöka behovet skarpt", kunde man tänka sig ett experiment med en (högskolesubventionerad?) buss som cirkulerar KTH-SU-KI dagtid under en à två månader under en vinter, följt av utvärdering? Ungefär som den buss som tar folk mellan KI Solna och KI Huddinge?"

- för mycket folk på buss 50
- Förbindelser mellan campusområdena med buss bör också förbättras
- Förbättring av kollektivtrafik mellan odenplan och kräftriket/frescati vore verkligen uppskattat.
- Förläng busslinje 540 så den inte vänder vid SU utan åker hela vägen till Östra station!
- Förstår inte enkäten som är behängd med tekniska problem
- Förvaringsskåp som fungerar på filmhuset
- Generally, for more security for cyclist during the winter a more advanced road cleaning, which should remove snow and ice from cycle paths, would be very helpful!
- Generellt hade turtätheten från kollektivtrafikshubbar kunnat få vara bättre. Som det ser ut nu kan jag lika gärna gå från Odenplan istället för att ta en buss, för de går på så omöjliga tider.
- Glöm inte Campus Syd till KTH/ SU... Verkar vara snäv agenda i denna lilla enkät.
- Glöm inte KTH Kista. Tar ungefär 50 minuter att åka mellan campus på Valhallavägen och Kista. Väldigt långt.
- Gratis omklädningsrum och dusch på campus (förutsatt att de håller en rimlig standard och inte är äckliga) skulle verkligen uppskattas!
- Gratis parkering för studenter. Alla har inte möjlighet att åka kollektivt.
- gärna säkrare cykelbanor i inner staden eller mellan fridhemsplan och campus slippa trafiken...
- Gör en enkät som innehåller förslag som innehåller förslag för att förbättra för bilismen oxå.
- Gör en snabbana mellan kista och SU.
- Gör Frescati, Kräftriket och Albano till ett sammanhängande, trivsamt område att röra sig i och ta sig till. Önskedröm: gräv ner vägen.
- ha möjlighet att arbeta på distans och ha möjligt att ha en arbetsplats på typ KTH fast man är anställd på SU då KTH ligger närmre bostaden rent fysiskt
- Hoppas att SU kan trycka på!
- Hoppas som sagt i tidigare kommentar på bra cykel/gångvägar mellan det nya Albano och Frescati. Dessutom hoppas jag verkligen på fler busslinjer som passerar Albano när nu så många fler kommer behöva resa dit dagligen. Alt en egen tunnelbanestation! :)
- Hägersten (och även resten av staden) har ökad sin population under de senaste åren. Däremot har turtätheten inte ökat i samma utsträckning vilket resulterar i att en extrem stor grupp av människor måste trängas extremt när man åker vid rusningstid. Under all kritik. En utökad turtäthet skulle lösa åtminstone den här dagliga bekvämligheten.
- I am a long-distance runner and would choose to commute like this anyway. But regardless, on days when I do not run to/from work, the bus #66 bus service is consistently infuriating.
- I do yoga often but it's not intense exercise.
- I min roll reser jag relativt mycket mellan SU, KTH och KI. Mellan KTH och SU finns bra kollektiva förbindelser men dåliga gång- och cykelförbindelser trots den relativa närheten. Mellan KI och övriga två lärosäten finns dåliga kollektivförbindelser (bussbyten och lång restid) och bristfälliga gång- och cykelförbindelser. Det är signifikativt att det snabbaste för mig oftast är att skyndsamt gå (+30 minuter) snarare än att åka buss.
- I spend at least 2 hours a day on commuting to work.
- I would like to submit my indignant protest at the discontinuation of the number 67 bus. Many people who work at KI/Biomedicum live in Solna and now we have no reasonable

connection from Solna Station to KI. SL has given us the (frankly) bullshit excuse that they had to discontinue that line to reduce traffic" on Solnavägen for the construction of the subway. Lot's of students and employees live in Hagalund in particular, and they've been massively inconvenienced. "

- If there was a bus between the Kista SU campus and Frescati (universitet) that would be amazing since I am at both places.
- Info om hyrcyklar vore toppen! Finns det i Stockholm?
- Infrastrukturen för cykelpendling är mycket dålig i Storstockholm. Bilismen har nästan alltid fördelar i trafiken och det blir inte så rationellt att ta sig till jobbet med cykel. Det måste ske en omställning så att cykelpendlingen blir mycket mer attraktiv och att vi kan använda tjänstecyklar mycket mer än idag.
- Installera cykelvårdsstationer.
- It would be good if the universities offered free or significantly reduced travel cards for staff (for example SL cards and/or SJ cards, depending on what is appropriate for where a person lives) to encourage the use of public transport.
- It would be nice to have a place to put my bike at work
- Jag har precis skickat mina synpunkter om at minska koldioxidutsläpp från flyg. Om ni vill att jag hjälpa med det så skulle jag vara entusiastiskt. Jag heter Samuel Coulbourn Flores (samuel.flores@scilifelab.se). Jag har inskrivit mig i klimatarenan, vet inte om dom skulle vara intresserad i att driva det här.
- Jag har tidigare cyklat till mina arbeten men tyvärr saknas möjligheten som student på KTH då ingen möjlighet till omklädning och dusch ges.
- Jag hoppas det blir goda kollektivtrafikkommunikationer till nya Albano!!! Samt möjlighet att parkera för personal.
- Jag kommer ofta till skolan sent pga SL:s tekniska problem
- Jag motionerar oftare under sommarhalvåret eftersom jag cyklar till jobbet varje dag.
- Jag ogillar starkt att ni kräver att deltagarna anger sitt juridiska kön. Som transperson känns detta extra hårt.
- KTH Kista ligger jobbigt långt från KTH Valhallavägen.
- Jag saknar möjlighet att låsa in min cykel för att minska risken att den blir stulen. Vi har parkeringsgarage i källaren där jag arbetar (Arrheniuslaboratorierna hus P) men avgiften är så hög att garaget är näst intill tomt. Möjlighet till cykelparkering där vore önskvärt.
- Jag skulle gärna cykla i stan om jag kände att det var säkert. Ett tips skulle vara att ha fler cykelvägar såsom på valhallavägen, där cykeltrafiken är avskild från gångbanan och bil/kollektivtrafiken samt att det är smidigt att cykla så att det inte tar allt för lång tid att välja det transportalternativet.
- Jag skulle gärna vilja ha gångbroar över roslagsvägen, t.ex. mellan Kräftriket och nya Albanoområdet och även vid Johannesskolas övergång till Bellevue. Det skulle göra det mycket säkrare både för fotgängare och cyklister.
- Jag skulle gärna välja kollektivtrafik för min jobbpendling i stället för bil om kollektivtrafiken var effektivare, men i nuläget tar det mig 90 min extra per dag att åka kollektivt. Med tanke på klimatkrisen borde regionen verkligen satsa på att göra kollektivtrafiken attraktivare.
- Jag skulle uppskatta om det underlättades för cykling i form av stationer där man kan tvätta av sin cykel och möjlighet att låsa in cykeln säkert under arbetstid. Det går inte idag.
- Jag tycker det vore bra med en buss linje mellan KI SU som går varje halvtimme. Jag skulle dock även vilja lyfta frågan att det faktiskt finns rätt många med barn med särskilda behov som tyvärr kräver att man måste köra bil till SU. Att då mötas av SU's bilfientliga attityd

t.ex. att det inte går att betala med en app gör vårt redan extremt jobbiga tillvaro svårare. Detta hade aldrig fått ske på ett amerikanskt Campus. Där hade det fåtal av oss som verkligen behöver fått gratis parkering. (Nej Handikapptillstånd får man inte bara för att man måste hämta sitt barn med ångestattacker på barnets skola.)

- Jag tycker SL är väldigt dyrt.
- Jag vet att det idag att buss 540 mellan Stockholms universitet och Tensta. Jag bor i studentlägenhet i Barkarby som ligger cirka 5 min därifrån att åka med bil eller buss. Det skulle vara väldigt bra om bussturen kunde förlängas till Barkarby. Det skulle som sagt bara röra sig om några minuter och alla studenter som bor i studentlägenheterna skulle få möjlighet till direktkommunikation till universitetet.
- Jag vill mycket gärna att det ska finnas låsbara skåp och duschar på SU. Och gärna fler och bättre cykelvägar. Då skulle jag helst cykelpendla, eftersom det går snabbare, är mer pålitligt och inte försätter mig i nära kontakt med folk som är sjuka och högljudda och förvärrar min astma med sina parfym. Bli dock, som nämnt, så fruktansvärt svettig, och jag kan inte bära runt på ombyten hela dagarna.
- Jag är personligen nöjd med KTH och SU:s närhet till varandra, och jag har föga erfarenhet med andra universitet.
- Jättebra att ni ser över detta!
- Jättebra förslag med möjlighet att låna cyklar/elcyklar. Förbättrad kollektivtrafik mellan dessa campus vore också önskvärt, men kanske framförallt till campus Kista, då det finns många täta samarbeten även ditåt i denna region.
- Kan inte Region Stockholm fundera över att det finns vatten! Hur kan man vara så dum att man stänger Stadsgården och drar in flera busslinjer medan man samtidigt kör EN båt från Hasseludden till stan och EN tillbaka!
- Kollektivtrafik linje som knyter samman SU och KI utan byten är önskvärt.
- Kollektivtrafiken i hela Stockholmsområdet behöver helt klart byggas ut. Kring rusningstiderna (08-10; 16-18) går det knappt att få plats i tunnelbanevagnarna.
- Kollektivtrafiken mellan SU och KI är en katastrof
- kommunikations till KTH:s inre byggnader saknas, tex maskinsektionen
- Koppla tunnelbanan från Älvsjö till Hagsätra
- KTH behöver låst cykelparkering/cykelrum. Jag vet kollegor som väljer att inte cykla pga risken att bli av mid cykel. Cykel är ett utmärkt sätt också att ta sig mellan olika campus.
- KTH riskerar undergräva sin hållbarhetsprofil, bl.a. p g a resor. Samma gäller jämställdhet och jämlikhet. Det finns många som efterfrågar autenticiteten i de mål som ställs upp.
- Kul att bli tillfrågad.
- Kul att samarbete mellan universiteten premieras!
- Kungsholmen har redan flera bra alternativ till Universitetet, bra kommunikationer även till KTH och KI.
- laddningsstationer för elbilar behövs på universitetsparkeringar
- laddstationer för laddhybrider finns i Huddinge sjukhusgarage. Materialtransporter mellan campus är en viktig aspekt i sammanhanget. Har ofta kört prover i min bil i brist på bättre.
- Laddstolpe, tack :)
- Linje 13 T-bana fr. centralen till SU på morgonen är nästan omöjlig. Packade sillar ibland. Ibland väntan på nästa tåg.
- Låneelcyklar som går att ta mellan universiteterna hade varit suveränt

- Låncyklar borde finnas för resor inom och mellan campusområden.
- låncyklar för personalen
- Låncyklar åt anställda och ev. även studenter att använda mellan campusområdena.
- Längre tåg på Roslagsbanan under rusningstid 08-10 respektive 16:30-18:30. Ståplats och packade sillar, förutom nu i Corona tider.
- mellan kth och lappkärrsberget funkar det bra generellt. Det är bara drottning kristinas väg som är läskig där det inte är upplyst. Samt att man blir bländad av bilar och inte ser något om man möter en bil. Var nära att cykla in i personer där samt att vägen är lite dålig. På senaste har det fungerat endast för att bygglamporna från arbetsplatsen är på på natten. Skulle också vara najs om det inte var ridväg i skogen vid su så man kan cykla genom skogen till skolan, går snabbare! Nattbussar från kth till su funkar ok, bara det att de inte går från kth utan från odengatan. Vore också najs om norrtäljebussen körde förbi naturhistoriska museet på nätterna så kommer man lite närmre lappis, inte jättestor omväg ju! Juste, ofta går stationerna så snabbt på norrtälje nattbussen att jag missat mitt stopp flera gånger för att informationen i bussen kommer upp 1 sekund innan. Rätt långt till nästa stopp så inte jättekul :) är svårt att ta sig tillbaka till su. Vore som sagt också najs om buss 50 gick lite senare på kvällen på vardagar, samt tunnelbana, det räcker egentligen med 1 gång i timmen
- Mer direkt förbindelse mellan pendeltåget norrut och universitetet vore önskvärt. SL:s buss 540 är bra, men kör en lång omväg mellan universitetet och Ulriksdals station, en mer direkt rutt skulle förkorta restiden.
- Miljöargumentet mot bilar är på väg bort i och med omställningen mot fossilfritt. Lägg inte resurser på ytterligare försämring av trafikflöden och lokaltrafik (i den mån den ska ersätta biltrafik).
- Minst lika viktigt som mellan universitetet är mellan varje respektive universitets olika campusområden så som SU/albanova, KTH/KISTA KTH flemingsberg etc
- Mitt juridiska kön överensstämmer i likhet med vad som är fallet för 99,9% av befolkningen med mitt fysiska kön. Jag har under hela min uppväxt varit positivt inställd till homo- och bisexuellas rättigheter men nu börjar det bli larvigt.
- Moderna cykelparkeringar på SU skulle vara bra. Man ska kunna låsa fast sin cykel på en rejäl stolpe. Cykelparkeringar ska vara placerade under ett tak. I vintern vill man gärna ta in batteriet; då är det viktigt att kontakterna inte blir blötta.
- More space and secure parking for bikes + more shower / cabinets would be great to allow commuting to work with a nicer bike (race bike) that I could safely lock at work, so that it would be possible to directly exercise during lunch breaks or immediately after work. At the moment, that is not easily feasible. Especially, I do not know where to place my bike indoor.
- Most of the time the subway is so full of students it's hard to get on the subway car, also SL puts the Shitty old trains in to drive back and forth to Morby and there is NO ventilation working and the noise inside the train can't be legal levels of noise pollution! Bus direct from Odenplan Almino first stop would be good
- My commute could be improved if the streets around Albanova were gritted better in icy weather.
- Möjligen planeras att Drottning Kristinas väg ska bli kombinerad bil- och cykelväg mellan KTH och SU. Men i så fall måste hastigheten sänkas, bra belysning samt speglar i skymda kurvor ordnas. F n är denna väg trafikfarlig.
- Möjlighet att jobba hemifrån skulle underlätta en hel del, att inte behöva åka in till kontoret alla dagar i veckan. Tillåts inte för admin personal idag.

- No mention of a KTH-KI bus here? This has been discussed before, but nothing happens. And, once again, why is Flemingsberg not included in this survey? It is not even an option for where someone might work.
- Norr- och spec västerort behöver bättre förbindelser till universitetet.
- Not only between campus but the communication between Central Station and KI also needs to be improved.
- Ny hållplats Albano på Roslagsbanan. Monorail: SU->Albano->KTH->KI
- Nya tunnelbanevagnarna med fler ståplatser är påfrestande - lite som boskapstransport. Sväljer fler, men nu i influensatider, inte roligt att ha ryggar och främmande människor på 2 decimeters avstånd
- Någon slags buss mellan KI och SU behövs för att inte spilla onödig tid på resor.
- När kollektivtrafiken strular när man är påväg till en tenta borde skolan ha överseende om det går att bevisa att man var sen pga trafiken.
- People probably simply haven't thought about this, I think, but elsparkcykel or another shared bicycle service is really the fastest! I used to take bus, but it is just very slow. Elsparkcykel from KTH to both KI or SU takes typ. 10 minutes. One issue is that elsparkcykel service often stops at the entry of Solna, so the last 500 m to KI must be on foot -would be great to solve that aspect.
- Physical challenges prevent biking, long walks, etc. Public transportation connections are vital and currently circuitous. I work with people at KI but getting to/from SU to KI is such a challenge we rarely meet during work hours.
- Prioritera webb-möten genom utbildning och utrustade persondatorer och mötesrum. Ge i uppdrag åt respektive konferensservice att tillhandahålla mötes och konferensservice för e-möten och e-konferenser.
- På många amerikanska universitet finns en liten skyttel som åker runt på campus/mellan delar av campus. Det kanske kunde åka en sådan mellan KTH/KI och SU:s olika campus (AlbaNova/Abano/Frescati m.m.)
- På SU (Södra huset) behövs fler cykelställ och bredare sådana, dvs. så inte så trångt mellan cyklarna. Styren krokar i varandra, det är svårt att komma åt och låsa fast framhjulet i cykelstället. Jag är också rädd att repa någon annans cykel/få min egen cykel repad. När cykelställen är fulla (plan 2, vid resp. hus) är det svårt att kunna låsa fast cykeln över huvud taget. Även staketerna vid rabatterna runt hörnet fylls snabbt upp av cyklar. Bågarna runt det andra hörnet (hus D) står inte under tak, så där är jag inte så pigg på att ställa cykeln, jfr nedan om regn. Det vore bra att kunna låsa in cykel inomhus för att skydda mot regn (växelpaket ofta känsliga mot regn, och el-cykel vill man inte ska stå i regn) och minimera stöldrisk ... Samtidigt får det inte vara krångligt/långt till cykelparkering (t.ex. ett cykelparkeringshus bortanför Södra parkeringen), då jag inte vill förlora en massa tid på att gå en bit, ta sig in och ut i garage, ställa cykeln i hög-/sänkbart ställ osv.). Jag cyklar inte bara för motionens skull, utan för att det går fortare än med kollektivtrafik (46 min. enligt uträknaren, men i praktiken 50-60 min. beroende på hur mycket folk, ev. förseningar osv. i rusningstrafik plus gå till och från t-banan 2x5 min.)"
- Påtryckning för att få SL att godkänna cyklar ombord på bussar och lokalbanor vore optimalt. Då skulle flera kunna ta cykeln hela vägen.
- Roslagsbanan behöver stanna vid Albano. Det behövs snabba direktlinjer mellan KTH och Albano. Jag föreslår också snabba direktlinjer mellan KTH och KI som inte stannar på mellanliggande hållplatser. Snälla ordna detta - annars blir det kaos i framtiden!
- Safe bicycle parking is as important improvement, as it encourages people to travel between the universities campi by bike. Also, I think the connections between KTH main campus and KTH Albanova and KTH Kista should definitely be improved.

- Sakerna funkade bra. Vänligen krångla inte till något.
- Saknar förvaring utrymme för förvaring av svettiga kläder på min institution!
- Saknas kartläggning av resvanor mellan Albano och Frescati.
- Samarbete på studentnivå mellan universiteten samt ett gemensamt sätt (ex cyklar för studenter) att ta sig mellan de olika campusen för att göra Stockholm till en attraktivare studentstad.
- Science busskampanj i Stockholm - mellan olika campus men också på ordinarie turer. En vecka på våren eller hösten med olika forskningsresultat eller projekt som kan engagera passagerarna.
- Se över buss 50, ha en alternativ buss som går via Kungsholmen direkt till Odenplan istället för via Centralen. Skulle lätta trycket på buss 50.
- Se över cykelparkeringen på nya området på Albano när det ändå byggs nytt. Som det är nu kommer det endast vara cykelparkeringen i ett hus, långt ifrån det huset vi kommer arbeta i. Är parkeringen för långt ifrån känns den inte meningsfull, vinsten med cyklingen äts liksom upp (går kanske då fortare att gå hela vägen, eller ta kollektivtrafik).
- se över kollektivtrafiken T-centralen - Universitetet, då detta är en överbelastad sträcka. Kan det finnas några alternativ till T-bana mot Mörby?
- Ser gärna fler och bättre bussförbindelser till Stockholms Universitet Frescati då jag trivs bättre på buss än i tunnelbana.
- Ser gärna utökad lokaltrafik från förortsområdena i norrort, t ex Sollentuna, till och från universitetet och nya Albanova. Helst i form av busslinjer utefter pendeltågslinjen.
- Service som ni erbjuder de cyklister som cyklar regelbundet, lampor och reflex. Säkra parkeringar,
- Shuttle bus from SU to KI would be a great idea. Takes far too long to get to KI from SU because the existing routes are not efficient.
- Skulle behövas fler bussar mellan Odenplan och Frescati då de ofta är överfulla på morgonen och eftermiddagarna pga av skolelever
- Skulle kunna vara smidigt med hyrcyklar som om man plockar upp och parkerar på ett campus inte drar någon taxa men i andra fall kostar. vilket på så sätt uppmuntrar till att enbart användas för pendling mellan campus förekommer
- Skulle uppskatta kostnadsfria parkeringar för anställda.
- SL behöver strama upp sin busstrafik mellan Tekniska och Vaxholm. Bussarna håller tidtabellerna extremt dåligt. Vid vinterväglag har SL stora problem (glömmer bort) hållplatsen "Universitet norra" både i norr och södergående riktning. Det är totalt noll snö/is-bekämpning av hållplatserna. Speciellt trappan (södergående riktning) den är som en iskanal. Det finns inga trappsteg att gå på. Väntar bara att någon ska ramla och spräcka skallen.
- SL-kortet är dyrt
- snabbare buss Odenplan -SU
- Snabbare bussar (ej genom centrum) /direktbussar mellan Södertälje Syd och KTH Södertälje. Fanns innan men togs bort.
- Snabbare pendeltåg
- Snälla, öppna bakvägen vid AlbaNova för bilister för att komma in till KTH.
- Som sagt buss 50 åker jag på vintern och det ändrades från kvartstrafik till halvtimme redan vid 20, en tur till för oss som går kvällskurser hade varit bättre.
- förläng bussen på Erik Dahlbergsgatan ner till nya stadsdelen bakom KTH, via nya området, hållplats vid affären och grundskolan, via campus som byggs och SU med hållplats nära nya

grundskolan och turtäta trafiken. Ingen stor kö så kommer inte bli så svårt att få det att fungera.

- en busslinje i tunneln mellan KI och SU vore fantastiskt. Kollektivtrafiken kör ju annars in till Odenplan och ut igen, känns väldigt onödigt. Så funkar typiskt kollektivtrafiken (tror jag), allt ska gå genom centrum. Det vore trevligt med lite ringlinjer också mellan större arbetsplatser (det finns ju busslinjer mellan sjukhusen redan, t.ex.).
- förbättrade faciliteter för cykelpendling på KI Campus. Helst cykelrum inomhus. Nya biomedicum har detta men övriga arbetsplatser på KI har det ej, själv jobbar jag på Nobels väg 13, där finns inget, inte ens tak över cyklarna. På vintern fryser växlar och bromsar vilket hindrar en från att ta cykel till jobbet. Akademiska hus hänvisar till det nya parkeringsgaraget men vem har lust att promenera 10–15 minuter bort till ett bilgarage för att parkera sin cykel?! Känns omodernt att de satsas mer på bilparkering än cykel på KI.
- Spendera inte mer pengar på kollektivtrafik, existerande biltrafik och kollektivsystem fungerar tillräckligt bra.
- Stambussarna är extremt fulla i rusningstid, framför allt på en del av sträckorna
- Stockholm saknar tvärförbindelser. Det är också dåliga möjligheter att parkera bilen vid tunnelbana/pendeltåg, t.ex. spånga station. Jag har en knapp halvtimmes promenad till Spånga station.
- Stockholm stad borde prioritera miljösmart, queerteoretiskt analyserad och inkluderande (tex funktionsnedsättningsanpassat) tillämpad trafikplanering.
- Studerar kvällstid så åker från arbete vid Skanstull till universitetet därefter hem
- Största problemet är trängseln i kollektivtrafiken vid de tidpunkter då arbetspass/föreläsningar/seminarier startar på förmiddagen/morgonen. Detta skulle delvis kunna lösas med högre turtäthet, men antagligen skulle alternativa kollektiva resvägar behövas
- SU har ett campus i Kista. Där finns också KTH, som har flera andra campus som inte heller nämns i enkäten. Även KI har flera campus.
- SU should subsidize the costs of public transportation for employees!
- Sök interna lösningar, kollektivtrafik är jättebra men ännu bättre om de tre campus ta hand om sitt eget system.
- tack
- Tack för att ni bryr er! Tyckte om enkätens utseende
- Tar drygt 1 tim mellan hemmet och universitetet och i värsta rusningstid. Tar bilen, det tar knappa 20 min. En tvärlinjebus från Västerort vore toppen! Fast nu är jag ju bara en gång per vecka på universitetet förstås
- Thank you for looking at this, it is an important subject from the perspective of scientific collaboration, safety and climate change/pollution.
- Thanks for the survey, hope my answers help
- The connection to KTH through public transport is really good. Though for KI and SU I feel like there should be more frequent bus services also.
- The public transport from my house to the nearest t-bana is terrible too. A bus once every hour on weekends, and a bus once every 30 mins during 'peak' hours (and sometimes they come early and just go off).
- The road and cycling infrastructure, both old and new is designed without enough thought and attention to safety and sustainability. Too space is devoted to cars, car parking. Cycle lanes are not well separated from sidewalks, often laughably narrow, badly routed near bus

stops, and traffic lights hamper rather than help the flow of bicycle traffic. This applies to even brand new paths like Solnavägen.

- The subway from T-Centralen to the University Campus is always super crowded in the morning. This is very annoying.
- The transportation situation is excellent for me, but I don't have to commute so much
- There are many of us travelling from the north of Stockholm who feel shortchanged by SL's decision to not continue line 67 to Solna station. The reasons provided by SL for this decision seem extremely unreasonable without providing for any alternatives on this route. If traffic in the city is what causes 67 to be late, SL could increase the frequency of line 508 which does not travel through the city.
- There are student accommodations (from SSSB) where students from all these 3 universities live. But unfortunately, there are no good public transport connections between student housing & these Universities. During winters it's great hassle to reach to university. I was earlier living in a student housing in Flemingsberg & the only reason I had to change my accommodation was it took almost 1.5hrs on odd days to commute. My suggestion would be to connect (with public transportation) the universities & some (if not all) of the student accommodations
- Toppen om det går att ordna bra plats att ställa cykel på.
- Transport och kommunikation inom SU och mellan lärosätena (för att inte tala om miljö, inkl. arbetsmiljö, för tusentals studenter och anställda, samt för besökare, turister och djurliv) skulle väsentligt förbättras om Roslagsvägen grävs ned/däckas över åtminstone vid Frescati/KVA/NRM/Bergianska (men ännu hellre ända från Roslagstull).
- Trots geografiska avstånd som möjliggör bilburen transport på några minuter är kollektivtrafiken i praktiken så långsam att närvaron vid olika campus samma dag delas upp i "förmiddagscampus" och "eftermiddagscampus". Det är närmast att betrakta som sällsynt att person gör en "avstickare" till ett annat campus, och att det skulle ha skett spontant har jag nog nästan aldrig hört talas om. Vad gäller "miljövänliga" transportsätt så tar promenader helt enkelt för lång tid och cykling har betydande trafiksäkerhets- och logistikproblem (dusch, tillgång till cykelrum m.m.). Det finns naturligtvis många (kostsamma) lösningar, t.ex. små elbussdrivna direktlinjer. Frågan detta måste ställas i relation till är: Vad kostar varje bortslösad minut av den högutbildade personalens tid? Multiplicera sedan detta med ett mycket stort tal
- Tunnelbana till Albano, snälla!
- Turtätheten hos buss 61 är alltför låg. SL och Region Stockholm borde satsa på en tunnelbanestation Albano.
- Turtätheten på röda linjen är största bekymret med KTH. Gröna linjens turtäthet är att föredra. Alla Bussarna mellan Odenplan och Östra Station är dock superbra!
- Tycker att parkeringen bör vara gratis/till reducerat pris för anställda som har rätt till att göra avdrag för resor till och från jobbet.
- Tycker ni borde kämpa för sänkt drivmedelspriser
- Tycker uthyrning mellan campus är en väldigt bra idé! Även fler bussar skulle vara en bra idé
- Tänk även på att utnyttja lastcyklar inom universitetsområdet.
- Underlätta arbetspendling och livspusslet för småbarnsföräldrar genom att öppna Norra infarten. KTH har fått en konkurrensnackdel genom att all personal med bil norrifrån hänvisas till längre körsträckor och förlorad arbetstid i bilköer.
- Underlätta övergångar mellan olika bussar på de linjer där det är mycket folk.
- Uppmuntra studenterna till att gå, cykla och elcykla.
- Upprätta servicestationer för cyklar på SU Campus

- Utmärkt initiativ med denna enkät! Jag tror att insatser rörande detta betalar sig på många sätt (ur både miljö-, hälso- samt vetenskaplig synvinkel), och dessutom många gånger om!
- Utöka röda linjen som går till Universitetet. Den är ofta proppfull.
- Utökade tillgången av cykelpumpar i och runt Stockholm och Solna.
- Vad som saknas är direktbussen mellan SU och KI
- Varför är kön relevant, varför kan man inte uppge annat eller liknande?
- Vi cyklar skulle behöva bättre cykelställ, gärna under tak, och stationer för luft till däck osv.
- vi kan ha längre sträckor inom KTH Campus från entréhus till maskinkvarteret albano alt albanova vore trevligt med en liten förarlös buss som man kunde hoppa på.
Tillgänglighetsanpassad
- Vi kommer flytta från Sveaplan till Albano, vilket kommer ge längre och krångligare resor och kommer ge stora problem om inte kollektivtrafiken mellan Odenplan (pendeltåg) och Albano förbättras ordentligt.
- Viktigaste frågan för att binda samman campusområdena är att bebyggelsen byggs samman. Nu separeras områdena av stora trafikstråk, vilket både försvårar kontakten och blir till ett mentalt hinder.
- Viktigt att Albano får spårförbindelse
- Viktigt med möjlighet till omklädningsrum och låsbara, säkra, cykelparkeringar.
- Vore bra med bättre direktförbindelser med buss mellan Norra Djurgårdsstaden och Stockholms universitet.
- Vore bra med en enkel sammanställning om hur man kan ta sig mellan områdena med kollektivtrafik och gång och cykel.
- vore bra med tvärförbindelse mellan SU och Brommaplan tex, eller buss som förbinder SU och tvärbanan (Alvik-Solna).
- Vägen från buss/ Roslagsbanan ner till lärarutbildningarna behöver mer ljus och sandas på vintern.
- Värtabanan!!! Spårvagnar som de fanns förr i staden med goda förbindelser med universitetsområden!
- we need direct buses
- You could ask about intermodal connections. The university should organize some kind of study to show the bottlenecks, e.g. the overcrowding at peak periods, e.g. 10 am, for bus 50 service at Odenplan. The fact that you have not asked about intermodal connections linking transportation modes indicates a severe weakness in this survey instrument. Also, it might help to pool transit researchers at the university. That was done once at SU, but then the effort fell flat.
- Påskynda öppningen av AlbaNova infart från E18. Få bort så mycket trafik som möjligt från Vallhallavägen och framför allt från KTH entré.
- Återuppta busstrafiken mellan Valhallavägen och Kista.
- Även postnummer 12154 några gånger per vecka.
- Ökad turtäthet med bus 540 på kvällen och ändrat rutt genom ursvik våre toppen :)
- Ökad turtäthet och mera avgångar med direktbussen mellan Södertälje och liljeholmen. inte enbart tidigt på morgonen utan över hela dagen och senare buss hem från liljeholmen än den som går kl 19 för slutar man 19 på SU eller 18 så hinner man inte till sista bussen hem. Det blir lång restid och lite vilotid och pluggtid då i hemmet under veckodagarna och då måste jag plugga hela helgerna också och får inte vila och återhämta mig.

- Önskar att Roslagsbanan ska gå oftare än två gånger i timman mellan Djursholms Ekeby och universitetet, alternativt att snabbtågen stannar på alla stationer.
- Önskar bättre kommunala förbindelser mellan Bergshamra och Kista (se ovan).
- Önskar ökad turtäthet på tunnelbanan, det är otroligt trångt i rusningstrafik.
- Öppna den stängda tunnelbaneuppgången som vetter mot Naturhistoriska och ordna med anslutningsbussar till Roslagsbanan för de i norrort som inte bor på gångavstånd från nämnda färdmedel. Dra inte in hållplatser, som tex Roslags-Näsby Trafikplats och Frescati för dem som vill åka buss, dessutom behöver buss stanna vid Frescati/Naturhistoriska för resa norrut.
- Öppna tunnelbanans uppgång vid Naturhistoriska riksmuseet! Kollektivtrafiken innebär idag många byten. Önskvärt vore fler direktlinjer och tätare turer till Frescati där jag jobbar.
- Öppna vägen från Albano till KTH campus för att underlätta och minska trafiken på Valhallavägen och på KTH campus.